***ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

***НОВОВЕЛИЧКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ДИНСКОГО РАЙОНА***

***КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ***

***на 2017-2021 годы и на период до 2030 года***

2017 г.

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

[1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 4](#_Toc484166106)

[2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 6](#_Toc484166107)

[2.1 Анализ положения Краснодарского края в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Нововеличковского сельского поселения в структуре пространственной организации Динского района 6](#_Toc484166108)

[2.2 Социально-экономическая характеристика Нововеличковского сельского поселения Динского района, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 8](#_Toc484166109)

[2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 11](#_Toc484166110)

[2.3.1 Автомобильный транспорт 11](#_Toc484166111)

[2.3.2 Водный транспорт 13](#_Toc484166112)

[2.3.3 Воздушный транспорт 13](#_Toc484166113)

[2.3.4 Железнодорожный транспорт 13](#_Toc484166114)

[2.4 Характеристика сети дорог Нововеличковского сельского поселения Динского района, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог 13](#_Toc484166115)

[2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Нововеличковском сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами) 15](#_Toc484166116)

[2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 16](#_Toc484166117)

[2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 16](#_Toc484166118)

[2.8 Характеристику движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств 16](#_Toc484166119)

[2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения 17](#_Toc484166120)

[2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 17](#_Toc484166121)

[2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Нововеличковского сельского поселения Динского района 18](#_Toc484166122)

[2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Нововеличковского сельского поселения Динского района 19](#_Toc484166123)

[2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 21](#_Toc484166124)

[3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ НОВОВЕЛИЧКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ 23](#_Toc484166125)

[3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения 23](#_Toc484166126)

[3.2 Прогноз транспортного спроса Нововеличковского сельского поселения Динского района, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта 26](#_Toc484166127)

[3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 28](#_Toc484166128)

[3.4 Прогноз развития дорожной сети 29](#_Toc484166129)

[3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 30](#_Toc484166130)

[3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения 30](#_Toc484166131)

[3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 31](#_Toc484166132)

[4 УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА 33](#_Toc484166133)

[5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 34](#_Toc484166134)

[5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 34](#_Toc484166135)

[5.1.1 Автомобильный транспорт 34](#_Toc484166136)

[5.1.2 Водный транспорт 34](#_Toc484166137)

[5.1.3 Воздушный транспорт 34](#_Toc484166138)

[5.1.1 Железнодорожный транспорт 34](#_Toc484166139)

[5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 34](#_Toc484166140)

[5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 34](#_Toc484166141)

[5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения 34](#_Toc484166142)

[5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 34](#_Toc484166143)

[5.6 Мероприятия по развитию сети дорог Нововеличковского сельского поселения Динского района 35](#_Toc484166144)

[6 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 36](#_Toc484166145)

[6.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков 36](#_Toc484166146)

[6.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем 36](#_Toc484166147)

[6.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения 36](#_Toc484166148)

[6.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности 36](#_Toc484166149)

[7 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 37](#_Toc484166150)

[8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 39](#_Toc484166151)

[9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ НОВОВЕЛИЧКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ДИНСКОГО РАЙОНА 41](#_Toc484166152)

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Нововеличковского сельского поселения Динского района Краснодарского края на 2017-2021 годы и на период до 2030 года |
| Основание для разработки программы | * Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; * Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; * Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190-ФЗ; * Жилищный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 188-ФЗ (ред. от 28.12.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2017); * Положения о территориальном планировании(утверждаемая часть проекта генерального плана) Нововеличковского сельского поселения Динского района Краснодарского края;   СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;  Местные нормативы градостроительного проектирования Нововеличковского сельского поселения Динского района Краснодарского края. |
| Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение | **Заказчик**: Администрация Нововеличковского сельского поселения Динского района  Юридический адрес: 353212, Краснодарский край, Динской район, ст. Нововеличковская, ул. Красная, д. 53.  **Разработчик**: ООО «ЭнергоАудит», Российская Федерация, 160011, Вологодская область, город Вологда, улица Герцена, дом 56, офис 202 |
| Цели и задачи программы | **Цель программы**– обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры Нововеличковского сельского поселения Динского района в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.  **Задачи программы**:  а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории Нововеличковского сельского поселения Динского района;  б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Нововеличковского сельского поселения Динского района;  в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Нововеличковского сельского поселения Динского района;  г)развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в Нововеличковском сельском поселении Динского района;  д) создание условий для управления транспортным спросом;  е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  з) создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  и)эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) реализации программы | Увеличение доли пешеходных переходов, тротуаров соответствующих требованиям до 100 %;  Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий;  Реконструкция и строительство дорожной сети. |
| Срок и этапы реализации программы | С 2017 по 2021 годы и на период до 2030 года.  Этапы:  I этап: 2017-2021 гг.;  II этап: 2022-2030 гг. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:  а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;  б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;  в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;  г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;  д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;  е) мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения;  а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;  б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;  в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;  г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Объемы и источники финансирования программы | Общая сумма финансирования мероприятий составляет 333025 тысяч рублей.  Финансовое обеспечение предполагается из средств бюджета Динского района, бюджета Нововеличковского сельского поселения Динского района и с привлечением средств внебюджетных источников |

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
   1. Анализ положения Краснодарского края в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Нововеличковского сельскогопоселения в структуре пространственной организации Динского района

Краснодарский край(Кубань)– субъект Российской Федерации, расположенный на юго-западе Российской Федерации. Входит в состав Южного федерального округа. Образован13 сентября1937 года. На северо-востоке край граничит с Ростовской областью, на востоке– со Ставропольским краем, на юго-востоке – с Карачаево-Черкесской Республикой, на западе с Крымским полуостровом(через Керченский пролив, сухопутной границы нет), на юге– с Республикой Абхазия. Внутри региона находится Республика Адыгея. Территория края омывается водами Азовскогона северо-западе и Чёрного на юго-западе морей.

Административный центр– город Краснодар.

Краснодарский край в административно-территориальном отношении делится на 38районов, 15краевого подчинения, а также 11городов районного подчинения, 21посёлков городского типа, 389 сельских (поселковых, станичных) административных округов, 1717 сельских населённых пунктов

В рамках муниципального устройства, в границах административно-территориальных единиц края к 1 января 2016 года всего образовано 426муниципальных образований, в том числе: 7городских округов,37муниципальных районов,30городских поселений,352сельских поселения.

В экономике России край выделяется как важнейший сельскохозяйственный регион страны (7 % валовой продукции сельского хозяйства России, 1-е место в России). Краснодарский край– лидер по валовому сбору зерна (10 % от общероссийского) и сахарной свёклы (17,3 %), один из ведущих производителей семян подсолнечника(15 %) и виноградных вин (37 %).

Основным направлением деятельности государства в транспортном комплексе является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в качественной и безопасной транспортной инфраструктуре с высокими потребительскими свойствами. А недостаточный ее уровень является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития сельского поселения и района в целом.

Краснодарский край является приграничной территорией и единственным выходом России к Черному морю. Морские порты края обеспечивают прямой выход через Азовское и Черное моря на важнейшие международные внешнеторговые пути и перерабатывают более 35процентов внешнеторговых российских и транзитных грузов морских портов России, обслуживают около трети российского нефтеэкспорта.

По территории края проходят важнейшие железнодорожные маршруты федерального значения, которые ориентированы в сторону морских международных портов края и курортов Черного и Азовского морей.

Трубопроводный транспорт представлен международным нефтепроводом «Тенгиз –Новороссийск» и газопроводом «Россия – Турция» («Голубой поток»).

Воздушный транспорт Краснодарского края представлен четырьмя аэропортами, два из которых являются международными (Краснодар, Сочи).

Экономика Краснодарского края напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры края. Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, имеющая протяженность почти девять тысяч километров, обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морских портов, связь муниципальных образований между собой и с краевым центром, транспортную доступность курортных и туристических районов. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможно повышение инвестиционной привлекательности края и достижение устойчивого экономического роста. Развитие портов и рекреационных зон на территории края приводит к изменению состава транспортного потока и росту интенсивности движения.

Несмотря на высокое качество автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края по сравнению с общероссийским, имеется немало острых проблем: недостаточная пропускная способность, особенно в крупных транспортных узлах, наличие оползневых участков и размывов в горной части края и характерная общероссийская проблема – низкие прочностные характеристики автомобильных дорог общего пользования.

Из-за систематического недофинансирования автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в последние годы, на сегодняшний день имеется существенное отставание объемов выполнения на них капитального ремонта и ремонта от объемов, вытекающих из межремонтных сроков, не могут быть выполнены в полной мере требования в части периодичности проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Кроме региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования, важнейшей частью транспортной инфраструктуры края являются автомобильные дороги общего пользования местного значения, которые обеспечивают движение грузопассажирских потоков как внутри населенных пунктов, так и в границах муниципальных районов и городских округов. Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети муниципальных образований Краснодарского края и отсутствие возможности у органов местного самоуправления финансировать даже в минимально допустимом объеме дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения являются сдерживающими факторами развития муниципалитетов и требуют оказания финансовой помощи за счет средств краевого бюджета.

Динской район – муниципальное образование в составе Краснодарского края России. Административный центр района – станица Динская.

Район расположен в центральной части Краснодарского края. Район граничит с городомКраснодар,Усть-Лабинским,Кореновским,Тимашёвским,Калининским,Красноармейскимрайонами края и по реке Кубань c Республикой Адыгеей. Площадь района– 136196гектаров.

В состав Динского муниципального района входят территории 10сельских поселений.

Основное производственное направление – сельское хозяйство. В станице Динской работает целый ряд предприятий сельского хозяйства, а также по переработке сельскохозяйственной продукции: сахарный, консервный заводы, кондитерская фабрика, мясокомбинат.

Территорию Динского района пересекают три железнодорожные магистрали общегосударственного значения. В станицах Динской и Новотитаровской работают два крупных железнодорожных узла.

Район имеет также широко развитое автодорожное сообщение. По его территории проходит автомобильная дорога федерального значения «Дон» и две дороги субъекта федерации: «Краснодар – Ейск» и «Темрюк – Краснодар – Кропоткин». Через земли района проведены нефте- и газопроводы Каспийского трубопроводного консорциума «Голубой поток».

Нововеличковское сельское поселение – муниципальное образование в Динском районе Краснодарского края. Административный центр – станица Нововеличковская

Через территорию Нововеличковского сельского поселения Динского района пролегают автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения Нововтитаровская – Калининская и Нововеличковская – Воронцовская–Копанской, по которым осуществляется связь сельского поселения с административным центром района – станицей Динской и другими поселениями Динского района, а также городом Краснодаром и населенными пунктами муниципального образования Калининский район. Сеть автомобильных дорог местного значения связывает населенные пункты поселения между собой и с соседними муниципальными образованиями, что является положительным фактором для перспективного социально-экономического развития проектируемой территории.

Обслуживание населения на территории сельского поселения осуществляется пассажирским транспортом – автобусы и такси.

На территории Нововеличковского сельского поселения Динского района железнодорожный, водный и воздушный транспорт отсутствует.

* 1. Социально-экономическая характеристика Нововеличковского сельского поселения Динского района, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Нововеличковского сельское поселение Динского района, в соответствии с Законом Краснодарского края от 22июля 2004 года № 771-КЗ «Об установлении границ муниципального образования Динской район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований – сельских поселений – и установлении их границ», является муниципальным образованием Динского района, наделенным статусом сельского поселения с установленными границами.

Нововеличковское сельское поселение Динского района находится в западной части Динского района.

В состав Нововеличковского сельского поселения Динского района входят 4 населенных пункта: станица Нововеличковская, поселок Найдорф, станица Воронцовская, поселок Дальний.

Административным центром муниципального образования является станица Нововеличковская.

На рисунке 2.1 показана схема административно-территориальных границ Нововеличковского сельского поселения Динского района.

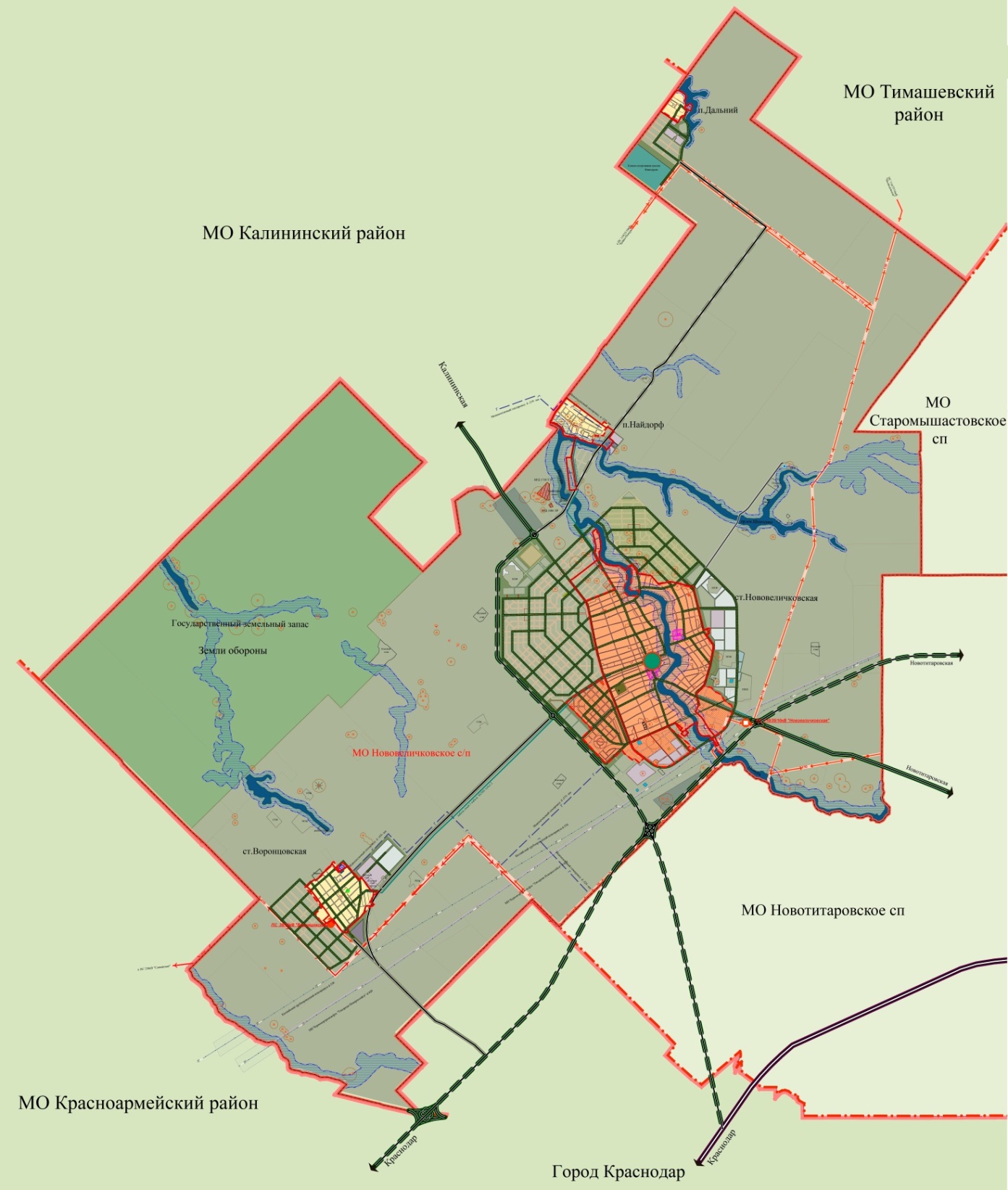


Рис. 2.1 – Схема административно-территориальных границ Нововеличковского сельского поселения Динского района

Численность населения по населенным пунктам отражена в таблице 2.1.

Таблица 2.1

Численность населения по населенным пунктам

| **Населенный пункт** | **2015 год** | **2016 год** |
| --- | --- | --- |
| ст. Нововеличковская | 9115 | 9443 |
| п.Найдорф | 1112 | 1102 |
| ст.Воронцовская | 1364 | 1190 |
| п. Дальний | 203 | 217 |
| **ИТОГО:** | **11794** | **11952** |

Территория планирования традиционно выделяется сельским профилем специализации – структура и стоимостные объемы ее экономического продукта преимущественно формируются в сельском хозяйстве.

Сеть организаций образования Нововеличковского сельского поселения Динского района представлена общеобразовательными школами и детскими садами. Сеть учреждений здравоохранения представлена больницей и 3 ФАП. Сеть учреждений культуры включает в себя дома культуры и библиотеки.

Основным видом внешнего транспорта является автомобильный. Пассажирский транспорт связывает сельское поселение с районным центром и другими населенными пунктами.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов поселения представлена улицами и переулками.

В основном улицы находятся в удовлетворительном состоянии, но имеют маленький процент дорог с твердым покрытием (32 %).

Основная задача проектируемой системы улиц и дорог – обеспечение удобных транспортных связей с наименьшими затратами времени населенных пунктов между собой и центром поселения, зонами отдыха и другими местами.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать: на расчетный срок (2030г.):

* планомерное увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием;
* разработка научно-обоснованной детальной программы развития транспортного комплекса поселения;
* обеспечение удобных транспортных связей между жилыми и с сельскохозяйственными и производственными предприятиями, объектами инженерной и транспортной инфраструктур;
* обеспечение высокого уровня благоустройства улично-дорожной сети;
* обеспечение максимального удобства движения транспорта и пешеходов.

Рост автомобильного парка приводят к преждевременному износу автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

В настоящее время транспортная инфраструктура имеет высокий уровень физического, морального и экономического износа, что способствует снижению уровня безопасности дорожного движения, инвестиционной привлекательности сельского поселения.

Без реализации неотложных мер по повышению качества развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения, повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы нельзя обеспечить комфортное проживание населения в Нововеличковском сельском поселении Динского района.

Применение программного метода поэтапного решения проблемы обеспечит повышение качества услуг, предоставляемых пользователям улично-дорожной сети за счет улучшения транспортно-эксплуатационного состояния, уровня обустройства и роста пропускной способности автомобильных дорог, а также создания развитой, современной и инвестиционно-привлекательной транспортной инфраструктуры Нововеличковского сельского поселения Динского района.

* 1. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта
     1. Автомобильный транспорт

Основная доля перевозок грузов и особенно пассажиров падает на автомобильный транспорт, как наиболее доступный вид транспорта.

Через территорию Нововеличковского сельского поселения Динского района пролегают автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения Новотитаровская – Калининская и Нововеличковская – Воронцовская–Копанской, по которым осуществляется связь сельского поселения с административным центром района – станицей Динской и другими поселениями Динского района, а также городом Краснодаром и населенными пунктами муниципального образования Калининский район. Сеть автомобильных дорог местного значения связывает населенные пункты поселения между собой и с соседними муниципальными образованиями, что является положительным фактором для перспективного социально-экономического развития проектируемой территории.

В качестве пассажирского массового транспорта в поселении является автобус и маршрутное такси.

Пассажирские перевозки в Нововеличковском сельском поселении Динского района осуществляются маршрутными такси и автобусами.

Таблица 2.2

Транспортное сообщение в сельском поселении

| **Номер маршрута** | **Наименование маршрута** | **Наименование промежуточных остановочных пунктов** | **Протяженность маршрута, км** | **Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №117 | г. Краснодар – п. Найдорф | ст. Нововеличковская:   * ул. Почтовая, 40 * ул. Почтовая, 2 * ул. Красная, 32 * ул. Красная, 50 * ул. Красная, 56 * ул. Шевченко * ул. Вольная   п. Найдорф:   * ул. Центральная | 44 | ООО «23 BUS» |
| №777  (№511) | г. Краснодар – ст. Калининская | ст. Нововеличковская   * ул. Городская (ул. Короткая) | 83 | ООО «Квартет» |
| 222 | ст. Динская – ст. Воронцовская | ст. Нововеличковская:   * ул. Почтовая, 40 * ул. Почтовая, 2 * ул. Красная, 32 * ул. Бежко (центр) * ул. Городская   ст. Воронцовская;   * ул. Новая * ул. Красная * ул. Горького * ул. Ровная * ул. Краснодарская | 65 | ИП «Савельев А.В.» |
| 207 | ст. Динская – п. Найдорф | ст. Нововеличковская:   * ул. Почтовая, 40 * ул. Почтовая, 2 * ул. Красная, 32 * ул. Красная, 50 * ул. Красная, 56 * ул. Шевченко * ул. Вольная   п. Найдорф:   * ул. Центральная | 64 | ИП «Савельев А.В.» |

На территории Нововеличковского сельского поселения Динского района имеется 16 остановочных пунктов.

Показатели деятельности автомобильного транспорта по пассажирским маршрутам регулярных перевозок представлены в таблице 2.3.

Таблица 2.3

Показатели деятельности автомобильного транспорта по пассажирским маршрутам регулярных перевозок

| **Показатель** | **Ед. измерения** | **2016** |
| --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 4 |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 100 |
| Количество выполненных рейсов по маршрутам | ед. | Нет данных |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | Нет данных |

На территории Нововеличковского сельского поселения Динского района грузовые перевозки осуществляются различными видами транспорта.

Подробная информация по объемам перевозимых грузов по территории Нововеличковского сельского поселения, а также за ее пределы – отсутствует.

На территории Нововеличковского сельского поселения Динского района имеются здания и сооружения автосервиса представленные в таблице 2.4.

Таблица 2.4

Сооружения автосервиса

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование сооружения** | **Местоположение** | **Краткая характеристика** |
| АЗС ОАО «Роснефть» - «Кубаньнефтепродукт» | ст. Нововеличковская, ул. Короткая, 13 | АЗС №212 |
| АЗС ООО «Югэнерго» | ст. Нововеличковская автодорога Динская-Нововеличковская 800 м от ст. Нововеличковской | АЗС №8 |
| АГЗС ИП Мамай Сергей Сергеевич | ст. Нововеличковская автодорога Динская-Нововеличковская 800 м от ст. Нововеличковской | АГЗС №4 |

* + 1. Водный транспорт

На территории Нововеличковского сельского поселения Динского района водный транспорт отсутствует.

* + 1. Воздушный транспорт

На территории Нововеличковского сельского поселения Динского района воздушный транспорт отсутствует.

* + 1. Железнодорожный транспорт

На территории Нововеличковского сельского поселения Динского района железнодорожный транспорт отсутствует.

* 1. Характеристика сети дорог Нововеличковского сельского поселения Динского района, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дороги федерального значения отсутствуют на территории Нововеличковского сельского поселения Динского района.

Основными автомобильными магистралями, проходящими по поселению, являются:

* автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения Новотитаровская – Калининская и Нововеличковская – Воронцовская–Копанской (протяженностью в границах поселения – 10,802 км).

Показатели дорожной сети Нововеличковского сельского поселения Динского района представлены в таблице 2.5.

Таблица 2.5

Основные характеристики протяженности дорог, расположенных в границах Нововеличковского сельского поселения Динского района

| **№п/п** | **Показатели** | **Ед. изм.** | **2016** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования,  в том числе: | км | 118,262 |
| - | Федерального значения | км | - |
| - | Регионального и межмуниципального значения | км | 10,802 |
| - | Местного значения | км | 107,46 |
| - | Зимние а/д | км | - |
| - | Ведомственные а/д | км | - |

Улично-дорожная сеть Нововеличковского сельского поселения Динского района

Улично-дорожная сеть Нововеличковского сельского поселения Динского района представлена автомобильными дорогами общего пользования местного значения.

Дорожно-транспортная сеть населенных пунктов, предназначена для не скоростного движения с двумя полосами движения. Дороги, расположенные в границах населенных пунктов имеют скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 40 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Перечень дорог улично-дорожной сети Нововеличковского сельского поселения Динского района представлен в таблице 2.6.

Таблица 2.6

Перечень дорог улично-дорожной сети Нововеличковского сельского поселения Динского района

| **Категория сельских улиц и дорог** | **Наименование улицы** | **Протяженность, км** | **Площадь покрытия, м2** | **Тип покрытия** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Главная улица | **ст. Нововеличковская** | | | |
| ул. Почтовая | 1,5 | 9000 | Асфальт |
| ул. Красная | 3,5 | 21467,4 | Асфальт |
| ул. Городская | 3,9 | 31200 | асфальт |
| **ст. Воронцовская** | | | |
| ул. Краснодарская | 0,645 | 3870 | Асфальт |
| **п. Найдорф** | | | |
| ул. Центральная | 0,287 | 1722 | Асфальт |
| ул. Красная | 0,97 | 5820 | Асфальт |
| Основная улица в жилой застройке | **ст. Нововеличковская** | | | |
| ул. Почтовая | 1,5 | 9000 | Асфальт |
| ул. Красная | 3,5 | 21467,4 | Асфальт |
| **п. Найдорф** | | | |
| ул. Центральная | 0,287 | 1722 | Асфальт |
| ул. Красная | 0,97 | 5820 | Асфальт |
| **ст. Воронцовская** | | | |
| ул. Краснодарская | 0,645 | 3870 | Асфальт |
| ул. Красная | 1,062 | 5310 | Асфальт |
| Второстепенная улица в жилой застройке | **ст. Нововеличковская** | | | |
| ул. Бежко | 1,0 | 6000 | Асфальт |

Соотношение дорог по типам покрытия приведено в таблице 2.7.

Таблица 2.7

Основные характеристики улично-дорожной сети

| **Наименование показателя** | **Количество, км** | **Состояние** | **Нуждающиеся в замене, км** |
| --- | --- | --- | --- |
| Протяженность улично-дорожной сети с асфальтовым покрытием проезжих частей | 38,867 | Удовл. | 10,0 |
| Протяженность улично-дорожной сети с цементобетонным покрытием проезжих частей |  |  |  |
| Протяженность улично-дорожной сети с щебеночным покрытием проезжих частей |  |  |  |
| Протяженность улично-дорожной сети с грунтовым покрытием проезжих частей | 38,21 | Удовл. |  |
| Протяженность улично-дорожной сети с песчано-гравийным покрытием проезжих частей | 41,185 | Удовл. | 20,0 |

Состояние автомобильных дорог в целом оценивается как удовлетворительное.

К недостаткам улично-дорожной сети населенных пунктов можно отнести следующее:

* малый процент дорог с твердым покрытием – 32 %;
* неудовлетворительное состояние остановочных павильонов;
* отсутствие системы отвода ливневых вод;
* состояние дорожного покрытия.

Оценка качества содержания дорог – удовлетворительное.

* 1. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Нововеличковском сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

В Нововеличковском сельском поселении Динского района уровень автомобилизации на 2016 год составляет – 103 автомобиля на 1000 жителей.

В таблице 2.8 представлено количество транспортных средств на территории Нововеличковского сельского поселения Динского района.

Таблица 2.8

Количество транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование транспорта** | **2016** |
| Легковые автомобили | 1224 |
| Грузовые автомобили | Нет данных |
| Мототранспорт | Нет данных |
| Водный транспорт (лодки, катера) | 0 |

Хранение автотранспорта граждан происходит на приусадебных участках или в гаражах, находящихся в личной собственности граждан. Хранение автотранспорта населения, проживающего в многоэтажных кварталах, происходит в собственных гаражахи на придомовых территориях. Гостевые стоянки находятся в населенных пунктах в карманах местных проездов. Грузовой автотранспорт хранится на соответствующих автобазах, предприятиях, гаражах и т.д.

На территории Нововеличковского сельского поселения Динского района имеются организованные парковочные места (таблица 2.9).

Таблица 2.9

Парковочные места

| **Местоположение** | **Количество мест** |
| --- | --- |
| **ст. Нововеличковская** |  |
| ул. Почтовая,42 | 8 |
| ул. Почтовая,41а | 6 |
| ул. Почтовая,18 | 6 |
| ул. Красная,49 | 5 |
| ул. Красная,53 | 15 |
| ул.Д.Бедного,20а | 6 |
| ул. Красная,40 | 8 |
| ул. Красная,44а | 10 |
| ул. Красная,50 | 16 |
| ул. Красная,55-57 | 16 |
| ул. Красная,56а | 12 |
| ул. Красная,61а | 14 |
| ул. Красная,95а | 6 |
| ул. Красноармейская,52 | 7 |
| ул. Выгонная,26 | 8 |
| ул. Свердлова,32 | 10 |
| **ст. Воронцовская** |  |
| ул. Пушкина,17 | 10 |
| **п. Найдорф** |  |
| ул. Центральная,5 | 6 |

* 1. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Деятельность транспорта общего пользования по Нововеличковскому сельскому поселению Динского района маршрутам регулярных перевозок не осуществляется.

* 1. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Основные пешеходные направления подчинены основной цели: связи жилых кварталов между собой и с социальными объектами.

Пешеходное движение по большинству улиц осуществляется по проезжей части, что вызывает небезопасную обстановку на дорогах и может привести к возникновению ДТП.

Развитие велосипедного движения в сельском поселении приобретает большую популярность. В настоящее время на территории сельского поселения велосипедные дорожки отсутствуют.Велосипедное движение в населенных пунктах осуществляется в неорганизованном порядке. На территории Нововеличковского сельского поселения Динского района имеются места для хранения велосипедов – 7 ед.

* 1. Характеристику движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовые перевозки осуществляются специализированным автотранспортом. В основном перевозятся строительные материалы, грунт и мусор.

Перевозки опасных грузов, а также тяжеловесных (крупногабаритных) грузов на территории сельского поселения осуществляются на основании выданных специальных разрешений в соответствии с административными регламентами.

Организация, занимающаяся содержание автомобильных дорог межмуниципального значения на территории Нововеличковского сельского поселения Динского района–Филиал ДСУ-1 ст. Новотитаровская.

Организации, занимающиеся содержанием улично-дорожной сети в населенных пунктах Нововеличковского сельского поселения Динского района –МУП ЖКХ «Нововеличковское», Филиал ДСУ-1 ст. Новотитаровская (по согласованию).

Специализированная техника, применяемая в обслуживании дорог представлена в таблице 2.10.

Таблица 2.10

Специализированная техника, применяемая в обслуживании дорог

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Специализированная техника** | **Количество** | **Техническое состояние** |
| Экскаватор ЭО-2202 на базе Трактор "Беларус-82.1" | 1 | хорошее |

* 1. Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2016 год на территории Нововеличковского сельского поселения Динского районазарегистрировано2дорожно-транспортных происшествия, количество пострадавших человек – 3, погибшие отсутствуют.

Основными причинами совершения ДТП остаются: плохие погодные условия (снежные заносы, наледь, гололёд), не соблюдение условий безопасности, не предоставление преимущества в движении и на перекрестке, не соблюдение скоростного режима, не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции. Чаще ДТП происходят в осенний, весенний и зимний периоды.

Для профилактики ДТП назначены первоочередные и плановые мероприятия:

*Первоочередные мероприятия:*

* своевременная обработка противогололедными материалами.
* усиление контроля и надзора за дорожным движением со стороны ДПС.

*Плановые мероприятия:*

* нанесение в летний период времени горизонтальной разметки, с применением современных лакокрасочных и световозвращающих материалов.

Также проводится информационно-разъяснительная работа о необходимости соблюдения Правил дорожного движения через средства массовой информации.

Во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 20 февраля 2015 г. № Пр-287 на территории сельского поселения, прилегающей к образовательным организациям, обустроены инновационными техническими средствами организации дорожного движения. Дорожные знаки «Дети»расположены на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой.

* 1. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Поскольку Нововеличковское сельское поселение Динского района является транзитным поселением, имеется существенное воздействие на окружающую среду. Также ежегодный рост транспортного потока негативно влияет на экологическую обстановку.

Наибольшая доля химического загрязнения окружающей среды автомобильным транспортом приходится на отработавшие газы двигателей внут­реннего сгорания, в состав которых в первую очередь входит оксиды углерода и азота, углеводород.

Причиной образования оксида углерода и частично углеводородов явля­ется неполное сгорание углерода (массовая доля которого в бензинах дости­гает 85 процентов) из-за недостаточного количества кислорода. Токсичные компоненты отработавших газов и испарения из топливной системы отрицательно воздействуют на организм человека. Степень воздей­ствия зависит от их концентраций в атмосфере, состояния человека и его индивидуальных особенностей.

Проблемой в отслеживании экологической обстановки на территории Нововеличковского сельского поселения Динского района является отсутствие стационарного поста по контролю за загрязнением атмосферного воздуха.

Особое внимание уделяется озеленению территории сельского поселения как способу очистки атмосферного воздуха и благоустройству территории.

* 1. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Нововеличковского сельского поселения Динского района

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории.

Задача развития транспортной инфраструктуры – создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов от расположения поселения в северном регионе России, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

* планомерное увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием;
* развитие внутренних автомобильных дорог. В связи со значительной степенью износа дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения требуется поэтапное выполнение комплекса работ по их ремонту;
* при проведении реконструкции улично-дорожной сети необходимо уделить обеспечению удобства и безопасности пешеходного движения;
* развитие инфраструктуры для жилищной застройки. В связи с тем, что в настоящее время на территории сельского поселения ведется активное жилищное строительство, необходимо строительство сети автомобильных дорог на территории новых кварталов;
* размещение открытых стоянок для временного хранения легковых автомобилей предполагается в жилых районах, в промышленных зонах, в общественных центрах, в зонах массового отдыха.

Основная задача проектируемой системы улиц и дорог – обеспечение удобных транспортных связей с наименьшими затратами времени населенных пунктов между собой и центром поселения, зонами отдыха и другими местами.

Развитие систем общественного транспорта непосредственно связано с ростом населения и освоением новых территорий для жилищного строительства.

Необходимо предусматривать устройство нормативных гостевых автостоянок в жилой и общественно-деловой застройке.

Применение программного метода поэтапного решения проблемы развития улично-дорожной сети сельского поселения обеспечит повышение качества услуг, предоставляемых пользователям улично-дорожной сети за счет улучшения транспортно-эксплуатационного состояния, уровня обустройства и роста пропускной способности автомобильных дорог, а также создания развитой, современной и инвестиционно-привлекательной инфраструктуры сельского поселения.

* 1. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Нововеличковского сельского поселения Динского района

При анализе оценки нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016).
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016).
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения».
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
6. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».
7. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации».
8. Государственная программа Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» в редакции Постановления главы администрации (губернатор) Краснодарского края от 12.10.2015 [№ 965](consultantplus://offline/ref=F95AA85E02462488D3D5F2EBBDC95B1F52DF8A1D153F3C2180579B6D1344A72A6BB1B7EB0BEDC671DF1A8086uCyFJ) (с изменениями на 15.02.2017).
9. Стратегия социально-экономического развития муниципального образования Динской район до 2020 года, утвержденная решением Совета муниципального образования Динской район от 29.01.2008 № 595-38/1(в редакции решения от 26.02.2014 № 578-52/2).
10. Положения о территориальном планировании(утверждаемая часть проекта генерального плана) Нововеличковского сельского поселения Динского района Краснодарского края.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

* 1. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры может осуществляться за счет средств бюджета Краснодарского края, Динского района, бюджета Нововеличковского сельского поселения Динского районаи внебюджетных источников финансирования. Средства бюджета Динского района выделяются из дорожного фонда Динского района на основании направленных бюджетных заявок. Средства местного бюджета составляют муниципальный дорожный фонд, источниками формирования которого являются:

* акцизы на дизельное топливо, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
* акцизы на моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
* акцизы на автомобильный бензин, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
* акцизы на прямогонный бензин, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
* плата в счет возмещения вреда, причиняемого объектам дорожного хозяйства транспортными средствами, осуществляющими автомобильные перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;
* штрафы за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
* субсидии из федерального и регионального дорожного фонда на финансовое обеспечение дорожной деятельности, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, расположенных в границах Нововеличковского сельского поселения Динского района;
* безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольные пожертвования, в отношении объектов дорожного хозяйства Нововеличковского сельского поселения Динского района;
* денежные средства, поступающие в бюджет Нововеличковского сельского поселения Динского района от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков муниципального заказчика, взысканные в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципального контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств муниципального дорожного фонда, или в связи с уклонением от исполнения таких контрактов или иных договоров;
* денежные средства, внесенные участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения муниципального контракта, финансируемого за счет средств муниципального дорожного фонда, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации;
* государственная пошлина за выдачу уполномоченным органом администрации Нововеличковского сельского поселения Динского района специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов;
* иные поступления в бюджет Нововеличковского сельского поселения Динского района, установленные законодательством в части финансового обеспечения дорожной деятельности, а также иные источники, связанные с обеспечением дорожной деятельности.

1. **ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ** НОВОВЕЛИЧКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
   1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогнозные темпы экономического развития Нововеличковского сельского поселения Динского района указаны в документах территориального планирования. В составе генерального плана Нововеличковского сельского поселения Динского района предусматривается развитие территории сельского поселения до 2030 года.

Проектная численность постоянного населения территории планирования определена по методу «передвижек возрастов». В процессе расчета существующее население проектируемой территории распределяется на пятилетние возрастные группы, которые последовательно передвигаются через каждые пять лет в следующий возрастной интервал с учетом заданных параметров повозрастных коэффициентов смертности, рождаемости и интенсивности миграции. Преимущества метода заключаются в его комплексности: он позволяет одновременно определить численность и структурный состав населения.

Применительно к будущей демографической динамике применялись сценарии, основанные на тенденциях постепенного увеличения повозрастных коэффициентов рождаемости и вероятностей дожития (особенно в группах трудоспособного возраста). Одновременно предполагался умеренный рост показателя миграционного прироста.

Прогноз выполняется отдельно по каждому населенному пункту в составе поселения. Рост численности населения планируется на территории ст. Нововеличковская, п. Найдорф, ст. Воронцовская. Для п. Дальний перспективная оценка принимается на уровне существующей численности населения (по данным статистического учета на 2010 год).

В соответствии с прогнозом численность населения Нововеличковского сельского поселения Динского района к расчетному сроку генерального плана составит 12445 человек.

Таблица 3.1

Прогнозная оценка численности населения

| **Наименование населенного пункта** | **Расчетный срок (2030 год)** |
| --- | --- |
| ст. Нововеличковская | 9640 |
| п.Найдорф | 1190 |
| ст.Воронцовская | 1420 |
| п. Дальний | 195 |
| **Итого по поселению:** | **12445** |

В современных условиях одним из ведущих параметров определяющим уровень комфорта и характеризующим тип жилья по величине квартиры является обеспеченность человека площадью квартиры.

В данный момент практически все жилищное строительство производится за счет личных средств населения, поэтому для застройщиков с разным уровнем достатка должны быть созданы определенные ориентиры нормирования квартир, основой которых станут разные уровни проживания. Исходя из вышеизложенного, предлагается следующая система стандартов:

* стандарт дешевого дома (обеспеченность 18 м2/чел.);
* стандарт экономичного дома (обеспеченность 21 м2/чел.);
* стандарт комфортного дома (обеспеченность 28 м2/чел.);
* стандарт перспективного дома (обеспеченность 48 м2/чел.).

Поскольку существующая обеспеченность ниже стандарта экономичного дома, то в расчете ориентировочного количества нового жилищного фонда на первую очередь строительства и расчетный срок генерального плана можно использовать стандарт экономичного дома, но в современных условиях этот стандарт не обеспечивает потребностей человека. Исходя из этого при расчете ориентировочного количества нового жилищного фонда на первую очередь строительства и расчетный срок генерального плана целесообразно использовать стандарт комфортного дома (28 м2/чел.). Новое жилищное строительство на первую очередь строительства и расчетный срок генерального плана предполагается для прирастающего и переселяемого населения.

В таблице 3.2 представлены основные показатели жилищного фонда Нововеличковского сельского Динского района поселения на первую очередь строительства и расчетный срок генерального плана.

Таблица 3.2

Показатели жилищного фонда

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Общая площадь жилищного фонда, тыс. м2** | **Обеспеченность жилищным фондом на одного человека, м2** |
| **Нововеличковское сельское поселение** | | |
| Расчетный срок | 247,5 | 19,9 |
| в том числе: первая очередь | 232,1 | 19,4 |
| станица Нововеличковская | | |
| Расчетный срок | 194,7 | 20,2 |
| в том числе: первая очередь | 182,1 | 19,6 |
| станица Воронцовская | | |
| Расчетный срок | 26,1 | 18,4 |
| в том числе: первая очередь | 24,7 | 18,0 |
| поселок Дальний | | |
| Расчетный срок | 2,7 | 13,8 |
| в том числе: первая очередь | 2,7 | 13,8 |
| поселок Найдорф | | |
| Расчетный срок | 24,0 | 20,2 |
| в том числе: первая очередь | 22,6 | 19,8 |

Транспортная отрасль является одной из важнейших подсистем экономики Динского района и Нововеличковского сельского поселения Динского района в частности, от функционирования которой во многом зависит эффективность территориального и социально-экономического потенциала.

В связи со строительством и дальнейшей эксплуатацией олимпийских объектов, игровой зоны на юге России; развитием существующих и созданием новых рекреационных зон на побережье Азовского и Черного морей на территории Краснодарского края резко возрастает объем грузовых и пассажирских перевозок, претерпит изменения система расселения, изменится конфигурация автодорожной сети за счет включения въездных и обходных дорог, новых автодорожных маршрутов.

Включение новой инфраструктуры (рекреационные и промышленные зоны, игровой комплекс, олимпийские объекты) в исследуемую дорожную сеть окажет влияние на элементы этой сети, как в плане объемов движения, так и по времени проезда по маршрутам и приведет к перераспределению транспортных потоков между существующими маршрутами и новыми дорогами.

Планировочная структура любой территории во многом зависит от возможности развития дорожной сети и транспортного комплекса. Данный фактор дает возможность увеличения выпуска продукции предприятиями агропромышленного комплекса за счет увеличения рынков сбыта не только на территории Краснодарского края, но и в других регионах России, а также увеличивает инвестиционный потенциал территории.

Для обеспечения безопасного и удобного движения транспортных средств, а также своевременного и качественного обслуживания водителей, пассажиров и автомобилей автомобильные дороги оборудованы объектами придорожного сервиса. Объекты дорожного сервиса являются важным элементом в работе дороги, с помощью которого создаются нормальные условия в удовлетворении потребностей в питании, отдыхе, ночлеге, своевременного обслуживания и ремонта автомобилей, обеспечения условий по осуществлению грузовых и пассажирских перевозок. Наиболее эффективной организацией бытового и технического обслуживания является объединение дорожного сервиса в различного вида комплексы, что позволяет использовать общие коммуникации, объединять источники водо- тепло- и энергоснабжение. Размещение объектов дорожного сервиса в границах поселений будет способствовать росту рабочих мест, необходимых для культурно- бытового и технического обслуживания не только транзитного движения но, что немаловажно, и местного населения.

Предусмотренный генеральным планом комплекс мероприятий по планировочной организации территории и развитию транспортной инфраструктуры:

создаст условия повышения качества работы транспортной инфраструктуры сельского поселения;

* даст возможность снижения затрат по доставке и отправке грузов в другие регионы;
* даст возможность развития производственного комплекса проектируемой территории;
* создаст условия для привлечения инвестиций;
* создаст условия для развития социально-экономических связей, улучшения экологический обстановки и безопасности проживания населенных пунктов района в целом.

Проектируемые транспортные схемы населенных пунктов являются органичным развитием сложившихся структур с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог.

Генеральным планом предусматривается создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающих к ним территорий. Такая система призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Улично-дорожная сеть решена в виде непрерывной системы с учетом функционального значения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, территориально-планировочной организации территории и характера застройки.

В качестве пассажирского массового транспорта в поселении на перспективу остается автобус и маршрутное такси.

* 1. Прогноз транспортного спроса Нововеличковского сельского поселения Динского района, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом.

Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса Нововеличковского сельского поселения Динского района разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1 (базовый)**. Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда сложившая, благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

**Вариант 2 (умеренно-оптимистичный)**. На территории Нововеличковского сельского поселения Динского района предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности.

**Вариант 3 (экономически обоснованный)**. На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Нововеличковском сельском поселении Динского района, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, развитие кварталов перспективной застройки, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Таблица 3.3

Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок до 2030 года

| **Показатель** | **Ед.изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2030** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
|  |
| Количество маршрутов | ед. | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Количество выполненных рейсов по маршрутам | ед. | Нет данных | Нет данных | Нет данных | Нет данных | Нет данных | Нет данных |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | Нет данных | Нет данных | Нет данных | Нет данных | Нет данных | Нет данных |

\* Данные поколичеству выполненных рейсов по маршрутам и количеству перевозимых пассажиров отсутствуют.

Таблица 3.4

Показатели деятельности водного транспорта до 2030 года

| **Показатель** | **Ед.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2030** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
|  |
| Количество маршрутов | ед. | - | - | - | - | - | - |
| Количество выполненных рейсов | ед. | - | - | - | - | - | - |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | - | - | - | - | - | - |
| Количество перевезенных грузов | тонн | - | - | - | - | - | - |
| Продолжительность навигации | суток | - | - | - | - | - | - |

На территории Нововеличковского сельского поселения Динского района водный транспорт отсутствует.

Таблица 3.5

Показатели деятельности воздушного транспорта до 2030 года

| **Показатели** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2030** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Всего вылетов, в т.ч. | выл. | - | - | - | - | - | - |
| Суммарная взлетная масса ВС | тонн | - | - | - | - | - | - |
| Количество обслуженных пассажиров, всего в т.ч. | чел. | - | - | - | - | - | - |
| - отправленных | чел. | - | - | - | - | - | - |
| - принятых | чел. | - | - | - | - | - | - |
| Обработано груза | тонн | - | - | - | - | - | - |

На территории Нововеличковского сельского поселения Динского района воздушный транспорт отсутствует.

Таблица 3.6

Показатели деятельности железнодорожного транспорта до 2030 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2030** |
| Количество маршрутов | ед. | - | - | - | - | - | - |
| Количество выполненных рейсов | ед. | - | - | - | - | - | - |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | - | - | - | - | - | - |
| Количество перевезенных грузов | тонн | - | - | - | - | - | - |

На территории Нововеличковского сельского поселения Динского района железнодорожный транспорт отсутствует.

* 1. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры Нововеличковского сельского поселения Динского района до 2030 года представлены в таблице 3.7.

Таблица 3.7

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2030 года

| **Наименование показателя** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2030** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Автомобильный транспорт** | | | | | | |
| *Число транспортных пересадочных узлов* | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Число остановочных площадок* | | | | | | |
| Вариант 1 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Вариант 2 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Вариант 3 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| **Пешеходное и велосипедное движение** | | | | | | |
| *Доля пешеходных переходов, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения, %* | | | | | | |
| Вариант 1 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Вариант 2 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Вариант 3 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| *Велосипедное движение, число велодорожек* | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Велосипедное движение, число пунктов хранения мест* | | | | | | |
| Вариант 1 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Вариант 2 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 8 |
| Вариант 3 | 7 | 7 | 7 | 8 | 8 | 10 |
| **Воздушный транспорт** | | | | | | |
| *Число вертолетных площадок* | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Взлетно-посадочная полоса* | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Число аэропортов* | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Водный транспорт** | | | | | | |
| *Число причалов* | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Железнодорожный транспорт** | | | | | | |
| *Число вокзалов* | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Число станций* | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Развитие транспортной инфраструктуры связано с автомобильным транспортом, как с преобладающим на территории Нововеличковского сельского поселения Динского района.

* 1. Прогноз развития дорожной сети

Главным образом на развитие дорожной сети повлияет реконструкция улично-дорожной сети Нововеличковского сельского поселения Динского района и строительство автомобильной дороги в проектируемых кварталах.

Также в целях развития дорожной сети планируется реконструкция наиболее значимых автомобильных дорог, которые в настоящее время находятся в неудовлетворительном состоянии. А также вдоль главной улицы и учреждений социальной инфраструктуры требуется организация парковочных мест. Реконструкция автомобильных дорог будет способствовать улучшению дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения.

Поэтапное выполнение планируемых мероприятий будет не только способствовать развитию улично-дорожной сети, но и направлено на выполнение стратегических целей по созданию комфортной среды для проживания на территории Нововеличковского сельского поселения Динского района.

Прогноз развития дорожной сети в Нововеличковском сельском поселении Динского района до 2030 года представлен в таблице 3.8.

Таблица 3.8

Прогнозные значения развития дорожной сети до 2030 года, км

| **Наименование показателя** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2030** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вариант 1 | 118,262 | 118,262 | 118,262 | 118,262 | 118,262 | 118,262 |
| Вариант 2 | 118,262 | 118,262 | 118,262 | 118,262 | 118,262 | 121 |
| Вариант 3 | 118,262 | 118,262 | 118,262 | 118,262 | 121 | 124 |

* 1. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогноз уровня автомобилизации на территории Нововеличковского сельского поселения Динского района основан на динамике зарегистрированных транспортных средств, прогнозных демографических показателях и сложившихся социально-экономических условиях.

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2030 года, представлены в таблице 3.9.

Таблица 3.9

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2030 года, ед./1000 чел.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2030** |
| Автомобили | 103 | 110 | 118 | 126 | 135 | 144 | 400 |

* 1. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В результате проводимых мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории Нововеличковского сельского поселения Динского района, а также, учитывая реализацию программных мероприятий по улучшению дорожно-транспортной инфраструктуры, планируется ежегодное сокращение количества совершаемых дорожно-транспортных происшествий.

Последние несколько лет основными причинами совершения ДТП остаются: не соблюдение условий безопасности при движении задним ходом, не предоставление преимущества в движении и на перекрестке, не соблюдение скоростного режима, не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции, управление транспортным средством в алкогольном состоянии. Есть основания полагать, что причины совершения ДТП останутся неизменными и на перспективу.

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма продолжится информационно-разъяснительная работа в образовательных учреждениях Нововеличковского сельского поселения Динского района с привлечением сотрудников ОГИБДД. Проведение акций и конкурсов по безопасности дорожного движения также организовано на постоянной основе. Комплексные мероприятия направлены на сведение к минимуму аварийности на территории Нововеличковского сельского поселения Динского района.

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения по Нововеличковскому сельскому поселению Динского района до 2030 года представлены в таблице 3.10.

Таблица 3.10

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2030 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2030** |
| Число зарегистрированных ДТП | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

* 1. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В связи с тем, что Нововеличковское сельское поселение Динского района не имеет на своей территории аэропорта и железнодорожных вокзалов, воздействие транспортных средств на окружающую среду заметно ниже.

Безусловно, увеличение транспортного потока как легкового, так и грузового автотранспорта негативно влияет на окружающую среду. Однако, учитывая отсутствие запланированных мероприятий по созданию внутригородских транспортных узлов и развязок, существенно сокращает воздействие транспорта на экологическую обстановку.

В соответствии с прогнозной динамикой изменения количества автотранспорта увеличение объема загрязнения окружающей среды отработавшими газами двигателей транспортных средств. Точное определение химического состава загрязняющих веществ не представляется возможным вследствие отсутствия на территории Нововеличковского сельского поселения Динского района стационарного поста по контролю за загрязнением атмосферного воздуха.

Учитывая мировой опыт в области охраны окружающей среды программой предусмотрен ряд организационно-распорядительных решений, который позволит значительно снизить негативное воздействие по видам транспорта:

1. Автомобильный транспорт:

* оборудование мест стоянок автомобилей соответствующими местами утилизации жидких и твердых бытовых отходов, что исключает попадание материалов в реку и загрязнение почвы в местах хранения автомобилей;
* с целью снижения выбросов в режиме холостого хода, износа дорожного покрытия, дорожной одежды предусмотрена реконструкция основных улиц, расширение и строительство новых дорог, что позволит значительно снизить негативное воздействие на окружающую среду;
* перевод транспорта на газомоторное топливо позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды из-за применения двигателей внутреннего сгорания.

1. Пешеходное и велосипедное движение:

* ключевые места организации велосипедного движения проложены в местах рекреации вдали от промышленных зон и деловых кварталов, что позволит существенно уменьшить негативное воздействие на жителей сельского поселения.

Указанные выше предлагаемые мероприятия позволят при комплексном подходе значительно уменьшить возможное негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения.

Ключевым итоговым критерием негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения в населенных пунктах является расчетный показатель «индекс загрязнения атмосферы», который характеризует уровень длительного загрязнения воздуха и рассчитывается по значениям средних годовых концентраций пяти загрязняющих веществ. В связи с набирающей общемировой тенденцией перевода транспортных средств на газомоторное топливо в долгосрочной перспективе просматривается стабилизация тенденции и оценка прогнозируемого показателя, как «низкий».

1. **УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

По итогам анализа и моделирования приведенного в разделе 3 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения является Вариант 3.

Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, новых микрорайонов, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

В таблице 4.1 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 4.1

Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатель** | **Ед. изм.** | **Варианты развития** | | |
| **Вариант 3 (экономически обоснованный)** | **Вариант 2 (умеренно-оптимистичный)** | **Вариант 1 (базовый)** |
| 1 | Индекс нового строительства | % | 149 | 71,6 | 0 |
| 2 | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 5 | 15 | 30 |
| 3 | Общая протяженность дорог сельского поселения местного значения | км | 118 | 121 | 124 |

1. **ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**
   1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта
      1. Автомобильный транспорт

Мероприятия не предусматриваются.

* + 1. Водный транспорт

Мероприятия не предусматриваются.

* + 1. Воздушный транспорт

Мероприятия не предусматриваются.

* + 1. Железнодорожный транспорт

Мероприятия не предусматриваются.

* 1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Таблица 5.1

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |
|
| Реконструкция остановочных площадок и павильонов, 16 шт. | До 2021 года |

* 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

* 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Таблица 5.2

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |
|
| Обустройство пешеходных переходов | 2017-2021 |

* 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

* 1. Мероприятия по развитию сети дорог Нововеличковского сельского поселения Динского района

В целях повышения качественного уровня улично-дорожной Нововеличковского сельского поселения Динского района, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог сельского поселения (таблица 5.3).

Таблица 5.3

Мероприятия по развитию сети дорог Нововеличковского сельского поселения Динского района

| **Мероприятие** | **Протяженность, км** | **Планируемые сроки** |
| --- | --- | --- |
|
| Капитальный ремонт дорог с асфальтовым покрытием | 10 | 2017-2030 |
| Реконструкция (капитальный ремонт) дорог с песчано-гравийным покрытием. В качестве покрытия предусматривается асфальт | 20 | 2017-2021 |
| Строительство улично-дорожной сети в новых проектируемых жилых районах | 6 | 2017-2030 |

1. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
   1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Таблица 6.1

Мероприятия по организации дорожного движения

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |
|
| Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков | 2017-2021 |

* 1. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

На сегодняшний день мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории Нововеличковского сельского поселения Динского района непланируются ввиду их нецелесообразности.

* 1. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения не планируются.

* 1. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Таблица 6.2

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |
| --- | --- |
|
| Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры | 2019-2030 |
| Мониторинг реализации программы | 2017-2030 |

1. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансирование мероприятий Программы может осуществляться за счет средств бюджета Динского района, бюджета Нововеличковского сельского поселения и с привлечением средств внебюджетных источников. Ответственным исполнителем мероприятий является администрация Нововеличковского сельского поселения Динского района, координатором реализации мероприятий Программы – управление экономического развития администрации Нововеличковского сельского поселения Динского района.

Таблица 7.1

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

| **Мероприятия** | **Объем капитальных вложений, тыс. руб.** | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ИТОГО** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2030** |
| **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта:** | | | | | | | |
| *Автомобильный транспорт* | | | | | | | |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |
| *Водный транспорт* | | | | | | | |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |
| *Воздушный транспорт* | | | | | | | |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |
| *Железнодорожный транспорт* | | | | | | | |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по развитию транспорта общего пользования** | | | | | | | |
| Реконструкция остановочных площадок и павильонов, 16 шт. | 250 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |  |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства** | | | | | | | |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения** | | | | | | | |
| Обустройство пешеходных переходов | 100 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |  |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб** | | | | | | | |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по развитию сети дорог** | | | | | | | |
| Капитальный ремонт дорог с асфальтовым покрытием, протяженность 10 км | 2500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |  |
| Реконструкция (капитальный ремонт) дорог с песчано-гравийным покрытием. В качестве покрытия предусматривается асфальт, протяженность 20 км | 240000 |  | 24000 | 24000 | 24000 | 24000 | 144000 |
| Строительство улично-дорожной сети в новых проектируемых жилых районах, протяженность 6 км | 90000 |  |  |  | 9000 | 9000 | 72000 |
| **Мероприятия по организации дорожного движения** | | | | | | | |
| Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков | 45 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |  |
| **Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем** | | | | | | | |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения** | | | | | | | |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности** | | | | | | | |
| Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры | 130 |  |  | 30 |  |  | 100 |
| Мониторинг реализации программы |  |  |  |  |  |  |  |
| **ВСЕГО** | **333025** | **585** | **24585** | **24615** | **33585** | **33585** | **216100** |

Примечание: объем инвестиций необходимо уточнять по факту принятия решения о строительстве, реконструкции или ремонте каждого объекта в индивидуальном порядке, кроме того объем средств будет уточняться после доведения лимитов бюджетных обязательств из бюджетов всех уровней на очередной финансовый год и плановый период.

1. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Цель программы – обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

Таблица 8.1

Оценка эффективности мероприятий

| **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2030** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры – авиационный транспорт | Число вертолетных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество отремонтированных вертолетных площадок в год, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число остановочных площадок | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 169 | 169 | 169 | 169 | 169 | 169 |
| г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Доля пешеходных переходов, дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Число велодорожек | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения велосипедов, ед. | 7 | 7 | 7 | 8 | 8 | 10 |
| д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число мест стоянок транспорта коммунальных служб | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число мест стоянок транспорта дорожных служб | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| е) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие сети дорог, км | 118,262 | 118,262 | 118,262 | 118,262 | 121 | 124 |
| ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| з) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Число внедренных ИТС | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

1. **ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ НОВОВЕЛИЧКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**ДИНСКОГО РАЙОНА

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

В целях информационной открытости программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Нововеличковского сельского поселения Динского района Краснодарского края до 2030 года» подлежит размещению на официальном портале органов местного самоуправления Нововеличковского сельского поселения Динского района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

***Организация контроля за реализацией программы***

Система управления Программой и контроль за ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы.

Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы (муниципальным заказчиком), является администрация Нововеличковскогосельского поселенияДинского района.

Управление реализацией Программы является администрация Нововеличковскогосельского поселенияДинского района.

Координатором реализации Программы является администрация Нововеличковского сельского поселения Динского района, которая осуществляет текущее управление программой, мониторинг и подготовку ежегодного отчета об исполнении Программы.

Координатор Программы является ответственным за реализацию Программы.

Контроль выполнения программных мероприятий, подготовки бюджетной заявки по финансированию предусмотренных программой мероприятий на каждый год, уточнению затрат по направлениям программы, срокам их реализации, составу исполнителей в соответствии с результатами выполнения программных мероприятий за год, подготовке годового отчета о ходе реализации программы и эффективности использования бюджетных средств возлагаются на администрацию Нововеличковского сельского поселения Динского района.

Прекращение или изменение настоящей муниципальной программы производиться на основании соответствующего постановления администрации Нововеличковского сельского поселения Динского района.

***Механизм обновления программы и внесения изменений***

В процессе реализации Программы мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры могут корректироваться и дополняться в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией Нововеличковского сельского поселения Динского района по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы Нововеличковского сельского поселения Динского района.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

НОВОВЕЛИЧКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ДИНСКОГО РАЙОНА

КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

на 2017-2021 годы и на период до 2030 года

**Разработчик:**



**Общество с ограниченной ответственностью «ЭНЕРГОАУДИТ»**

Юридический/фактический адрес: 160011, г. Вологда, ул. Герцена, д. 56, оф. 202

тел/факс: 8 (8172) 75-60-06, 733-874, 730-800

адрес электронной почты: [energoaudit35@list.ru](mailto:energoaudit35@list.ru)

Свидетельство саморегулируемой организации № СРО № 3525255903-25022013-Э0183

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Генеральный директор** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Антонов С.А.** |

**Заказчик:**

**Администрация Нововеличковского сельского поселения Динского района**

Юридический адрес: 353212, Краснодарский край, Динской район, ст. Нововеличковская, ул. Красная, д. 53

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Глава администрации Нововеличковского сельского поселения** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Кова С.М.** |