

Доложено:

«01»

А.В. Рапн

2024г.

Начальнику Отдела МВД России
по Динскому району

полковнику полиции
А.В. Рапн

АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ
на территории Динского района
за 9 месяцев 2024 года

За 9 месяцев 2024 года на территории Динского района зарегистрировано 144 (-9) ДТП, при которых 15 (-7) человек погибли и 180 (-21) человек получил ранения различной степени тяжести.

2024 г.	144	- 15	- 180
2023 г.	<u>153</u>	<u>- 22</u>	<u>- 201</u>
	-9	-7	-21

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 84 (-16) ДТП при которых 15 (-5) человек погибли и 111 (-31) человек получили ранения.

2024 г.	84	- 15	- 111
2023 г.	<u>100</u>	<u>- 20</u>	<u>- 142</u>
	-16	-5	-31

На дорогах местного значения зарегистрировано 60 (+7) ДТП при которых погибших нет (-2) и 69 (+10) человека получили ранения.

2024 г.	60	- 0	- 69
2023 г.	<u>53</u>	<u>- 2</u>	<u>- 59</u>
	+7	-2	+10

Причины ДТП:

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП 24/23	Погиб ло 24/23	Ранено 24/23
01 Выезд на полосу встречного движения	8(+4)	3(+3)	16(+5)
02 Несоблюдение очередности проезда	21(-4)	1(+1)	29(-3)
03 Нарушение правил обгона	1(-3)	0(-3)	1(-3)
04 Нарушение правил перестроения	5(+3)	1(0)	5(+2)
05 Несоблюдение бокового интервала	10(+3)	1(+1)	16(+6)
06 Неправильный выбор дистанции	17(-2)	1(-3)	20(-1)
07 Нарушение правил проезда пешеходного перехода	11(-1)	0(0)	12(-1)
08 Нарушение требований сигналов светофора	2(+1)	0(0)	2(+1)
09 Нарушение требований дорожных знаков	12(+1)	0(0)	14(-1)
10 Превышение установленной скорости движения	13(+6)	1(0)	13(+8)

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП 24/23	Погиб по 24/23	Ранено 24/23
11 Несоответствие скорости конкретным условиям движения	9(-13)	2(-1)	10(-13)
12 Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	4(+2)	0(-1)	4(+3)
13 Разворот в месте, где разворот запрещен	1(+1)	1(+1)	0(0)
14 Эксплуатация технически неисправного ТС	1(0)	1(0)	0(0)
15 Пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу	1(0)	0(0)	1(0)
16 Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено	4(-5)	0(-2)	8(-18)
17 Непредставление преимущества в движении пешеходу	3(-1)	0(0)	3(-1)
18 Невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения	3(+2)	0(0)	3(+2)
Всего с нарушениями	144(-9)	15(-7)	180(-21)
Всего	144(-9)	15(-7)	180(-21)

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП 24/23	Погиб по 24/23	Ранено 24/23
01 Выезд на полосу встречного движения	0/2	0/4	0/1
02 Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	9/2	0/1	13/1
03 Управление транспортом лицом, лишенным права управления	1/1	0/0	1/1
04 Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	1/2	2/0	3/8
05 Управление ТС в состоянии наркотического опьянения	1/0	0/0	2/0
06 Оставление места ДТП	1/2	0/0	1/2
07 Нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств)	1/1	2/0	3/2
08 Несоблюдение требований ОСАГО	21/33	3/1	28/47
09 Нарушение правил остановки стоянки	0/1	0/0	0/2
10 Эксплуатация незарегистрированного ТС	2/3	0/1	2/2
11 Другие нарушения ПДД водителями	5/5	2/0	9/7
12 Отказ водителя от прохождения мед. освидетельствования на состояние опьянения	1/0	0/0	1/0
13 Нарушение правил применения мотошлема	4/0	0/0	4/0
Всего с нарушениями	144(-9)	15(-7)	180(-21)
Всего	144(-9)	15(-7)	180(-21)

Нарушения ПДД пешеходами

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
01 Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка)	0(-2)	0(0)	0(-2)
02 Нахождение на проезжей части без цели её перехода	3(-2)	1(+1)	2(-1)
03 Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	0 (-1)	0 (-1)	0 (0)
Всего с нарушениями	3(-1)	1(0)	2(+1)
Всего	144(-9)	15(-7)	180(-21)

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП 24/23	Погибло 24/23	Ранено 24/23
01 Несоблюдение требований ОСАГО	3/3	0/0	3/3
02 Другие нарушения ПДД водителями	1/1	0/0	1/1
03 Оставление места ДТП	4/1	0/0	4/1
Всего с нарушениями	3(-1)	1(0)	2(+1)
Всего	144(-9)	15(-7)	180(-21)

Вывод: Основными причинами ДТП являются: несоблюдение очередности проезда, несоответствие скорости конкретным условиям движения. Основными сопутствующими причинами совершения ДТП являются: несоблюдение требований ОСАГО.

Основными причинами совершения ДТП по вине пешеходов являются: Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка).

Основными сопутствующими причинами совершения ДТП являются: несоблюдение требований ОСАГО и оставление места ДТП.

Виды ДТП

Вид ДТП	ДТП	Погибло	Ранено
Столкновение	68(-17)	6(-12)	98(-32)
Наезд на стоящее ТС	7(+4)	3(+3)	7(+4)
Опрокидывание	3(0)	0(0)	4(+1)
Наезд на препятствие	1(-8)	0(-1)	2(-8)
Наезд на пешехода	26(+6)	1(+1)	27(+11)
Наезд на велосипедиста	10(+1)	2(+1)	8(+2)
Съезд с дороги	10(+4)	0(0)	9(+3)
Иные виды ДТП	10(+10)	0(0)	10(+10)
Всего	144(-9)	15(-7)	180(-21)

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
ДТП	20	33	15	18	11	17	13	144
Погибло	2	8	1	0	2	0	1	15
Ранено	26	35	17	21	11	24	23	180

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

	00:00-00:59	01:00-01:59	02:00-02:59	03:00-03:59	04:00-04:59	05:00-05:59	06:00-06:59	07:00-07:59	08:00-08:59	09:00-09:59	10:00-10:59	11:00-11:59	12:00-12:59	13:00-13:59	14:00-14:59	15:00-15:59	16:00-16:59	17:00-17:59	18:00-18:59	19:00-19:59	20:00-20:59	21:00-21:59	22:00-22:59	23:00-23:59	Есего
ДТП	3	1	0	1	0	1	2	5	6	2	10	8	11	4	3	4	8	14	6	16	6	8	4	4	144
Погибло	0	1	0	0	0	2	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	2	0	1	0	0	2	1	15
Ранено	3	0	0	2	0	0	1	5	8	4	13	11	12	4	3	4	11	19	6	19	8	14	5	6	180

Вывод: исходя из анализа видно, что наиболее частым видом ДТП является столкновение с движущимся ТС и наезд на пешехода. Наиболее аварийно-опасными днями недели являются вторник, время суток с 07:00 до 22:00.

С неудовлетворительными дорожными условиями зарегистрировано 13 ДТП в результате которых 1 человек погиб и 14 человек получили ранения.

По видам неудовлетворительные дорожные условия распределились следующим образом:

Выявленные НДУ на месте ДТП	ДТП	Погибло	Ранено
01 Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	110(+10)	13(+1)	137(-1)
02 Неудовлетворительное состояние обочины	0(-1)	0(0)	0(-1)
02 Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	3(-13)	0(0)	3(-21)
03 Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)	6(-10)	0(-2)	7(-10)
04 Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	2(-1)	0(-1)	3(-2)
05 Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков	0(-1)	0(-1)	0(0)
06 Отсутствие временных ТСОД в местах производства работ	1(0)	0(-1)	2(+2)
07 Отсутствие освещения	4(-2)	1(+1)	4(-3)
08 Недостаточное освещение	1(-2)	0(-1)	1(-1)
08 Иные недостатки	1(0)	0(0)	1(+1)
Всего	144(-9)	15(-7)	180(-21)

С участием детей на территории Динского района зарегистрировано 31 (+7) ДТП, при которых 1 (на ур. прош. года) ребенок погиб и 33 (+5) детей получили ранения.

На маршрутах патрулирования ДТП с участием детей, зарегистрировано 10 ДТП в результате которых 10 детей получили ранение.

В 12 ДТП, 11 детей являлись пассажирами автотранспорта, а 6 ДТП, 6 детей являлись водителями мототранспорта, в 8 ДТП, 9 детей являлись пешеходами, а также в 5 ДТП, 5 детей являлись водителями велосипеда.

По возрастным категориям несовершеннолетние участники ДТП распределились следующим образом:

- с 0 до 5-ти лет (5 пострадавших);
- с 6-ти до 10-ти лет (7 пострадавших);
- с 11-ти до 16-ти лет (21 пострадавших).

Из них: 25 детей, учащиеся среднеобразовательного учреждения, 5 детей воспитанники дошкольного образовательного учреждения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения, с участием детей зарегистрировано 15 (+1) ДТП в результате, которых 1 (на ур. прош. года) ребенок погиб и 15 (-1) детей получили ранение.

2024 г. 15 - 1 - 15

2023 г. 14 - 1 - 16

На автомобильных дорогах местного значения зарегистрировано 16 (+6) ДТП, в результате которого 18 (+6) детей получили ранение.

2024 г.	16 – 0 – 18
2023 г.	<u>10 – 0 – 12</u>
	+6 0 +6

По дням недели ДТП распределились следующим образом:

- понедельник 8,6% или 3 ДТП;
- вторник 21,7% или 6 ДТП;
- среда 21,7% или 5 ДТП;
- четверг 8,6% или 2 ДТП;
- пятница 17,3% или 4 ДТП;
- суббота 8,6% или 3 ДТП;
- воскресенье 13,0% или 3 ДТП.

Наибольшее количество ДТП произошло в период времени с 16:00 до 20:00 (52,1 % или 12 ДТП), **причиной ДТП с участием детей стало:**

- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- выезд на полосу встречного движения, в том числе и в местах где это запрещено 4-0-2;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 4-0-5;
- несоблюдение бокового интервала – 3-0-3;
- нарушение требований дорожных знаков 2-0-2;
- несоблюдение дистанции 1-0-1;
- нарушение очередности проезда 5-0-6;
- превышение установленной скорости 4-0-4;
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- непредоставление преимущества в движении пешеходу 1-0-1;
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу 1-0-1.

Территориально ДТП, с участием детей, распределились следующим образом:

Старомышастовское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:

- а/д ст. Динская – ст. Старомышастовская км 14+600 – 1 ДТП;
- а/д г. Краснодар – г. Ейск км 24+550 – 1 ДТП;

Красносельское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- а/д ст. Динская – ст. Старомышастовская км 2+500 – 1 ДТП в результате которого 1 ребенок погиб;

Динское с/п и вблизи его границ 4 ДТП:

- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 4+160 – 1 ДТП
- а/д ст. Воронежская – с. Суворовское – ст. Пластуновская км 28+200 – 1 ДТП;
- ст. Динская ул. Пластуновская №56 «а» – 1 ДТП;
- а/д М-4 «Дон» км 1308 – 1 ДТП.

Новотитаровское с/п и вблизи его границ 8 ДТП:

- а/д г. Краснодар – г. Ейск км 11+100 – 1 ДТП;
- а/д г. Краснодар – г. Ейск км 13+310 – 1 ДТП;
- а/д г. Краснодар – г. Ейск км 12+650 – 1 ДТП;
- а/д г. Краснодар – г. Ейск км 13+950 – 1 ДТП;
- а/д г. Краснодар – г. Ейск км 14+550 – 1;
- п. Южный ул. Черноморская №1 – 1 ДТП; ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Шевченко №49 – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Октябрьская №216 – 1 ДТП.

Южно-Кубанское с/п и вблизи его границ 8 ДТП:

- п. Южный пересечение ул. Северная и ул. Азовская – 1 ДТП;
- п. Южный ул. Постовая №3 – 1 ДТП;

- п. Южный ул. Войсковая №1 «В» – 1 ДТП;
- п. Южный пересечение ул. Прикубанская и пер. Строительный – 1 ДТП;
- п. Южный ул. Северная №36 – 1 ДТП;
- п. Южный пер. Атаманский №2 – 1 ДТП;
- п. Южный ул. Вишневая №8 – 1 ДТП;
- п. Южный ул. Мирная – 1 ДТП.

Пластуновское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:

- ст. Пластуновская пересечение ул. Базарная и ул. Исполкомовская – 1 ДТП;
- М-4 «ДОН» км 1305+100 – 1 ДТП;

Нововеличковское с/п и вблизи его границ 3 ДТП:

- ст. Нововеличковская ул. Бежко №15 – 1 ДТП;
- а/д ст. Калининская - ст. Нововеличковская км 3+060 – 1 ДТП;
- а/д ст. Нововеличковская с. Долиновское – 1 ДТП.

Мичуринское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- а/д ст. Динская – п. Агроном км 4+550 – 1 ДТП;

Васюринское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:

- ст. Васюринская ул. Ставского №46 – 1 ДТП;
- ст. Васюринская ул. Ленина №206 «А» - 1 ДТП.

За 7 месяцев 2024 года на территории Динского района зарегистрировано 11 (+2) ДТП произошедшие с участием водителей, управлявших ТС в нетрезвом состоянии в результате которых 8 (+5) человек погибло и 10 (-2) человек получили ранения:

2024 г.	11 – 8 – 10
2023 г.	<u>9 – 3 – 12</u>
	+2 +5 -2

Территориально ДТП, с участием водителей, управлявших ТС в нетрезвом состоянии, распределились следующим образом:

Динское с/п и вблизи его границ 3 ДТП:

- а/д М-4 «ДОН» км 1317+040 (вне населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которых 2 человека погибло;

- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 0+150 (вне населенного пункта) – 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал;

- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 2+412 (в границах населенного пункта) – 1 ДТП, в результате которого 1 человек погиб и 1 пострадал;

Красносельское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- а/д ст. Динская – ст. Старомышастовская км 2+500 (вне населенного пункта) – 1 ДТП, в результате которого 2 человека погибло (из которых 1 ребенок - пассажир).

Новотитаровское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:

- а/д п. Колосистый - х. Копанской – ст. Новотитаровская км 31+855 (в населенном пункте) – 1 ДТП, в результате которого 1 человек погиб.

- а/д ст. Калининская – ст. Новотитаровская км 33+100 (в границах населенного пункта) – 1 ДТП, в результате которого 1 человек погиб.

Мичуринское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- а/д ст. Динская – п. Агроном км 2+200 (вне населенного пункта) – 1 ДТП, в результате которых 2 человека пострадало.

Васюринское с/п и вблизи его границ 3 ДТП:

- ст. Васюринская ул. Ленина №108 «а» (в границах населенного пункта) – 1 ДТП, в результате которых 1 человек пострадал.

- ст. Васюринская ул. Железнодорожная №1 «а» (в границах населенного пункта) – 1 ДТП, в результате которых 1 человек пострадал.

- а/д г. Краснодар – г. Кроткинский – граница Ставропольского края км 24+800 (вне населенного пункта) – 1 ДТП, в результате которого 1 человек погиб.

По вине транспорта юридических лиц в текущем году не зарегистрировано: 10 (на ур. прош. года) ДТП в результате которых погибших нет (-2) и 11 (-3) человек получили повреждения различной степени тяжести.

2024 г. 10 – 0 – 11

2023 г. 10 - 2 - 14

0 -2 -3

Территориально ДТП, по вине юридических лиц, распределились следующим образом:
Динское с/п и вблизи его границ 3 ДТП:

- а/д М-4 «Дон» км 1310+900 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «НЕО ТРАНС», вид ДТП - столкновение).

- а/д ст. Динская – п. Агроном 8+650 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «Кубаньтранссервис, вид ДТП - столкновение»).

- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 2+650 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ГБУЗ Динская ЦРБ МЗ КК, вид ДТП – наезд на пешехода).

Пластуновскон с/п и вблизи его границ 2 ДТП:

- а/д М-4 «Дон» дальний западный обход г. Краснодара км 16+700 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО "ИСЭ», вид ДТП - столкновение).

- п. Украинский ул. Советов №4 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «Лидер Кореновск», вид ДТП – наезд на пешехода).

Новотитаровское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:

- ст. Новотитаровская ул. Выгонная №29 – 1 ДТП, в результате которого 2 человека пострадали (АО «Рассвет», вид ДТП - столкновение).

- а/д г. Краснодар – г. Ейск км 13+920 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ГБУЗ Приморско-Ахтарск, вид ДТП - столкновение).

Южно-Кубанское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- п. Южный ул. Северная №36 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «Кубань-Логистик», вид ДТП – наезд на велосипедиста).

Васюринское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:

- ст. Васюринская ул. Ставского №46 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «АВЕРС», вид ДТП - столкновение).

- а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 26+190 – 1 ДТП, в результате которого 2 человека пострадали (ГБУЗ Гулькевичская ЦРБ, вид ДТП - столкновение).

По вине водителей автобусов в текущем году ДТП также зарегистрировано 2 (+2) ДТП, в результате которых 2 (+2) человека получили телесные повреждения.

С участием водителей автобусов в текущем году ДТП также зарегистрировано 2 (+2) ДТП, в результате которых 2 (+2) человека получили телесные повреждения.

С участием пешеходов за указанный период зарегистрировано 29 (+2) ДТП, при 2 (не ур. прош. года) человека погибли и 30 (+5) человек получили ранения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 12 дорожно-транспортное происшествие с участием пешеходов, при которых 1 человек погиб и 12 человек получил ранение:

- автодорога п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 31+015 – 1 ДТП;

- автодорога г. Краснодар – г. Ейск км 13+950 – 1 ДТП;

- автодорога г. Краснодар – г. Ейск км 13+800 – 1 ДТП;

- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 2+650 – 1 ДТП;

- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 4+160 – 1 ДТП;

- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 4+480 – 1 ДТП;

- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 7+047 – 1 ДТП;

- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 8+585 – 1 ДТП;

- автодорога ст. Нововеличковская – с. Долиновское км 3+550 – 1 ДТП;

- автодорога ст. Нововеличковская – с. Долиновское км 2+250 – 1 ДТП;

- автодорога ст. Нововеличковская – с. Долиновское км 3+080 – 1 ДТП;
- автодорога г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 33+950 – 1 ДТП (погиб пешеход).

На дорогах местного значения зарегистрировано 14 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, при которых 15 человек получили ранения:

- ст. Динская ул. Пластуновская №56 «а» – 1 ДТП;
- ст. Динская пер. Земнухова №2 – 1 ДТП;
- ст. Динская ул. Ульянова №143 – 1 ДТП;
- ст. Динская внутри домовая территория многоквартирного дома № 103 расположенный по ул. Новой – 1 ДТП;
- ст. Динская ул. Кольцевая №20 – 1 ДТП.
- п. Украинский ул. Советов №4 - ДТП;
- п. Южный ул. Садовая №9 – 1 ДТП;
- п. Южный ул. Новая – 1 ДТП;
- п. Южный ул. Мирная – 1 ДТП;
- п. Южный пересечение ул. Северная и ул. Азовская – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Широкая №88 – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская пересечение ул. Луначарского и ул. Красноармейская -1 ДТП;
- с. Первореченское ул. Ленина №149 – 1 ДТП;
- ст. Васюринская СОТ «Строитель» ул. Виноградная №5 – 1 ДТП;

В 4-х совершенных ДТП с участием пешеходов были выявлены неблагоприятные дорожные условия, в виде: отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) в 3-х ДТП, отсутствия дорожных знаков в 1-ом ДТП.

По вине пешеходов зарегистрировано 4 (-3) ДТП в результате которых 2 (-1) погиб и 3 (-3) человека получили ранение

- ст. Динская ул. Ульянова №143 – 1 ДТП;
- с. Первореченское ул. Ленина №149 – 1 ДТП;
- автодорога г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 33+950 – 1 ДТП (погиб пешеход).

На пешеходных переходах зарегистрировано 12 (+3) дорожно-транспортных происшествий, при которых погибших нет (на ур. прош. года) и 13 (+4) человек получили ранения:

- ст. Динская ул. Пластуновская №56 «а» с 14:00 до 15:00;
- ст. Динская ул. Новая №14 с 12:00 до 13:00;
- ст. Новотитаровская пересечение ул. Луначарского и ул. Красноармейская с 19:00 до 20:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 2+650 с 20:00 до 21:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 4+160 с 17:00 до 18:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 8+585 с 16:00 до 17:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 4+480 с 07:00 до 08:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 7+047 с 17:00 до 18:00;
- автодорога г. Краснодар – г. Ейск км 13+950 с 15:00 до 16:00;
- автодорога г. Краснодар – г. Ейск км 13+800 с 11:00 до 12:00;
- п. Южный пересечение ул. Северная и ул. Азовская с 18:00 до 19:00.

Территориально ДТП с участием пешеходов зарегистрированы:

- Динское сельское поселение и вблизи его границ 11-0-12, где основной причиной ДТП стало: нарушение правил проезда пешеходного перехода и нахождение на проезжей части без цели её перехода, день недели: понедельник и вторник, время с 07:00 до 08:00 и с 18:00 до 19:00.

- Новотитаровское сельское поселение 5-0-6, причинами ДТП стали: нарушение правил проезда пешеходного перехода, день недели: четверг, с 15:00 до 18:00 и с 19:00 до 20:00.
- Южно-Кубанское сельское поселение 4-0-5, причинами ДТП стали: несоответствие скорости конкретным условиям, день недели: вторник, с 00:00 до 01:00.
- Нововеличковское сельское поселение 3-0-3, причинами ДТП стали: превышение установленной скорости, день недели: вторник, с 21:00 до 22:00.
- Васюринское сельское поселение 2-1-1, причинами ДТП стали: несоблюдение условий, разрешающих движение задним ходом, день недели: вторник, с 11:00 до 11:59.
- Первореченское сельское поселение 1-0-1, причинами ДТП стали: нахождение на проезжей части, без цели её перехода, день недели: суббота, с 22:00 до 23:00.

Наиболее частыми причинами совершения ДТП с участием пешеходов являются:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 10-0-11;
- нарушение требований сигнала светофора 1-0-1;
- нахождение на проезжей части без цели её перехода 3-0-3;
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 2-0-2;
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1;
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- превышение установленной скорости движения 1-0-1;
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом 2-0-2.

Большинство ДТП данного вида (53,8%) произошли в светлое время суток в период времени с 07:00 до 18:00 (9-0-10). В темное время суток ДТП зарегистрированы с 19:00 до 01:00 (6-0-6), на которые приходится оставшиеся 46,1% ДТП данного вида.

По вине мототранспорта за указанный период зарегистрировано 13 (+11) ДТП, при которых 2 (+2) человека погибли и 15 (+13) человек получили ранения, в том числе 2 детей.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 4 дорожно-транспортные происшествия, в результате которых 4 человека погибли:

- автодорога ст. Калининская – ст. Новотитаровская км 33+100 – 1 ДТП;
- автодорога ст. Динская – п. Агроном км 10+600 – 1 ДТП;
- автодорога г. Краснодар – г. Ейск км 11+886 – 1 ДТП;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 0+150 – 1 ДТП.

На дорогах местного значения зарегистрировано 9 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 10 человек получили ранения, из которых 2 детей:

- ст. Пластуновская ул. Базарная №143 – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Шевченко №49 – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Краснодарская №127 – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Октябрьская №216 – 1 ДТП;
- ст. Васюринская ул. Ленина №108 «А» – 1 ДТП;
- ст. Васюринская ул. Железнодорожная №1а – 1 ДТП;
- п. Южный ул. Мирная – 1 ДТП;
- ст. Динская ул. Кольцевая №20 – 1 ДТП.

Наиболее частыми причинами совершения ДТП по вине мототранспорта стали:

- неправильный выбор дистанции 3-1-2;
- выезд на полосу встречного движения 2-1-1;
- выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено 1-0-1;
- превышение установленной скорости движения 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 1-0-1.

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом:

Автодороги федерального и регионального значения:

а/д М-4 «ДОН» дальний западный обход г. Краснодара:

2024 г. 4 – 1 – 6
 2023 г. 2 – 0 – 9
 +2 +1 +3

а/д М-4 «ДОН»:

2024 г. 12 – 2 – 15
 2023 г. 17 – 4 – 23
 -5 -2 -8

а/д Краснодар-Кропоткин-граница Ставропольского края:

2024 г. 6 – 3 – 5
 2023 г. 8 – 2 – 19
 -2 +1 -14

а/д Краснодар-Ейск:

2024 г. 16 – 1 – 27
 2023 г. 14 – 3 – 14
 +2 -2 +13

а/д М-4 «ДОН» – ст-ца Новотитаровская:

2024 г. 3 – 0 – 7
 2023 г. 6 – 2 – 5
 +3 -2 +2

а/д ст-ца Динская – ст-ца Васюринская:

2024 г. 15 – 1 – 15
 2023 г. 22 – 2 – 31
 -7 -1 -15

а/д ст-ца Динская – ст-ца Пластуновская:

2024 г. 1 – 0 – 1
 2023 г. 5 – 3 – 6
 -4 -3 -5

а/д ст-ца Динская – ст-ца Старомышастовская:

2024 г. 3 – 2 – 6
 2023 г. 4 – 0 – 8
 -1 +2 -2

а/д ст-ца Динская – пос. Агроном:

2024 г. 4 – 1 – 7
 2023 г. 2 – 0 – 2
 +2 +1 +5

а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст-ца Новотитаровская:

2024 г. 4 – 1 – 3
 2023 г. 7 – 0 – 11
 -3 +1 -8

а/д ст-ца Калининская – ст-ца Новотитаровская:

2024 г. 9 – 2 – 9
 2023 г. 7 – 3 – 8
 +2 -1 +1

а/д ст-ца Нововеличковская – с. Долиновское:

2024 г. 5 – 0 – 6
 2023 г. 3 – 0 – 3
 +2 0 +3

а/д ст-ца Нововеличковская – ст. Воронцовская:

2024 г. 0 – 0 – 0
 2023 г. 0 – 0 – 0

а/д ст-ца Воронежская – с. Суворовское – ст-ца Пластуновская:

2024 г.	1 – 0 – 2
2023 г.	<u>0 – 0 – 0</u>
	+1 0 +1

а/д подъезд к х. Восточный:

2024 г.	1 – 0 – 1
2023 г.	<u>3 – 1 – 3</u>
	-2 0 -3

ИТОГО:

2024 г.	84 – 15 – 111
2023 г.	<u>100 – 20 – 142</u>
	-16 -5 -31

Вывод:

Роста аварийности по количеству ДТП, по погибшим, а также по пострадавшим за истекший период зарегистрирован на автомобильных дорогах:

- ст. Динская – п. Агроном, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – неправильный выбор дистанции. Наиболее аварийно-опасный участок: км 8+000 – км 11+000;

Роста аварийности по количеству ДТП, а также по пострадавшим за истекший период зарегистрирован на автомобильных дорогах:

- М-4 «Дон» дальний западный обход г. Краснодара, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – нарушение правил перестроения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 16+000 – км 17+000;

- ст. Нововеличковская – с. Долинское, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – несоблюдение очередности проезда и нарушение требований дорожных знаков. Наиболее аварийно-опасный участок: км 3+000 – км 5+000;

Роста аварийности по количеству ДТП, а также по погибшим за истекший период на автомобильных дорогах не установлено.

Роста по раненым в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период зарегистрирован на автомобильной дороге:

- г. Краснодар – г. Ейск, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – несоответствие скорости конкретным условиям и выезд на полосу встречного движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 11+000 – км 15+000 и км 27+000 – км 29+000;

- Магистраль «ДОН» - ст. Новотитаровская, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – несоблюдение очередности проезда и выезд на полосу встречного движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 10+000 – км 11+000 и км 14+000 – км 15+000;

Рост по погибшим в ДТП зарегистрирован на автомобильной дороге:

- ст. Динская – ст. Старомышастовская, основной вид ДТП – съезд с дороги и столкновение, причинами стали – несоответствие скорости конкретным условиям и выезд на полосу встречного движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 2+000 – км 3+000 и км 14+000 – км 15+000;

- г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края, основной вид ДТП – столкновение, наезд на велосипедиста, наезд на пешехода и съезд с дороги, причинами стали – нахождение на проезжей части без цели её перехода, несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом, нарушение правил перестроения, превышение установленной скорости, несоблюдение очередности проезда и неправильный выбор дистанции. Наиболее аварийно-опасный участок: км 24+000 – км 27+000, км 30+000 – км 31+000 и 33+000 – км 37+000;

- ст. Динская – ст. Васюринская, основной вид ДТП – столкновение, наезд на велосипедиста и наезд на пешехода, причинами стали – неправильный выбор дистанции, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил перестроения, неправильный выбор дистанции, несоблюдение бокового интервала, нарушение требованиям сигнала светофора, превышение установленной скорости и нарушение правил проезда пешеходного перехода. Наиболее аварийно-опасный участок: км 1+000 – км 3+000 и км 4+000 – км 6+000;

- п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская, основной вид ДТП – наезд на пешехода и столкновение, причинами стали – несоблюдение очередности проезда и несоблюдение бокового интервала. Наиболее аварийно-опасный участок: км 31+000 – км 32+000 и км 33+000 – км 34+000;

Рост по погибшим и получившим ранение в ДТП на автомобильных дорогах за истекши период не установлен.

Дороги местного значения сельских поселений

Динское с/п: 2024г. 15 – 0 - 16

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 6-0-6;
- столкновение 7-0-8;
- съезд с дороги 1-0-1;
- наезд на велосипедиста 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нахождение на проезжей части без цели её перехода 2-0-2;
- выезд на полосу встречного движения 1-0-1;
- нарушение требований дорожных знаков 2-0-2;
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом 1-0-1;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-2;
- несоблюдение очередности проезда 2-0-2;
- неправильный выбор дистанции 1-0-1;
- превышение установленной скорости 1-0-1;
- непредставление преимущества в движении пешеходам 1-0-1;
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 4-0-5;
- вторник 1-0-1;
- среда 2-0-2;
- четверг 2-0-2;
- пятница 3-0-4;
- суббота 1-0-1;
- воскресенье 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 09:00 – 10:00 1-0-2;
- 10:00 – 12:00 4-0-4;
- 12:00 – 12:59 1-0-1;
- 14:00 – 15:00 1-0-2;
- 15:00 – 15:59 2-0-3;
- 16:00 – 17:00 1-0-1;
- 17:00 – 18:00 1-0-1;
- 18:00 – 18:59 1-0-1;
- 19:00 – 20:00 1-0-1;
- 20:00 – 21:00 1-0-1.

Новотитаровского с/п: 2024г. 13 – 0 - 16

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 2-0-2;
- столкновение 7-0-10;
- наезд на велосипедиста 1-0-1;
- съезд с дороги 3-0-3.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;

- превышение установленной скорости 1-0-1;
- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1;
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 2-0-3;
- нарушение требований дорожных знаков 1-0-2;
- неправильный выбор дистанции 2-0-2;
- несоответствие требованиям обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- вторник 2-0-2;
- среда 1-0-1;
- четверг 4-0-4;
- суббота 2-0-2;
- воскресенье 1-0-2.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 09:00 – 10:00 1-0-1;
- 12:00 – 13:00 2-0-2;
- 16:00 – 17:00 1-0-1;
- 18:00 – 19:00 1-0-1;
- 19:00 – 19:59 4-0-4;
- 20:00 – 21:00 1-0-1.

Нововеличковское с/п: 2024г. 2 – 0 - 2

По видам ДТП распределились:

- столкновение 2-0-2.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение бокового интервала 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 1-0-1

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 11:00 до 11:59 1-0-1;
- 19:00 – 20:00 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- вторник 1-0-1;
- пятница 1-0-1.

Красносельское с/п: 2024г. 1 – 0 - 1

По видам ДТП распределились:

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение бокового интервала 1-0-1

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 12:00 до 12:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- четверг 1-0-1.

Мичуринское с/п: 2024г. 1 – 0 - 1

По видам ДТП распределились:

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 17:00 до 17:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:
- воскресенье 1-0-1.

Первореченское с/п: 2024г. 3 – 0 - 3

По видам ДТП распределились:

- столкновение 2-0-2;
- наезд на пешехода 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение очередности проезда 2-0-2;
- нахождение на проезжей части, без цели её перехода 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 08:00 до 09:00 1-0-1;
- 19:00 до 19:59 1-0-1;
- 22:00 до 23:00 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- вторник 1-0-1;
- пятница 1-0-1;
- воскресенье 1-0-1.

Васюринское с/п: 2024г. 6 – 0 - 6

По видам ДТП распределились:

- столкновение 2-0-2;
- наезд на велосипедиста 2-0-2;
- съезд с дороги 1-0-1;
- наезд на пешехода 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение требований дорожных знаков 2-0-2;
- несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 1-0-1;
- превышение установленной скорости 1-0-1;
- неправильный выбор дистанции 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 08:00 до 08:59 1-0-1;
- 11:00 до 12:00 1-0-1;
- 17:00 до 18:00 2-0-2;
- 19:00 до 19:59 2-0-2.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 1-0-1;
- вторник 3-0-3;
- среда 1-0-1;
- четверг 1-0-1.

Пластуновское с/п: 2024г. 4 – 0 - 7

По видам ДТП распределились:

- столкновение 4-0-7.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение бокового интервала 2-0-2

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 19:00 - 19:59 2-0-2;
- 23:00 - 23:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 1-0-1;
- среда 2-0-2.

Южно-Кубанское с/п: 2024г. 15 – 0 - 16

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 4-0-5;
- наезд на стоящее т/с 2-0-2;
- опрокидывание 1-0-1;
- столкновение 3-0-3;
- наезд на велосипедиста 3-0-3;
- иной вид ДТП 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоответствие скорости конкретным условиям 3-0-3;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 2-0-2;
- несоблюдение очередности проезда 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 11:00 – 11:59 1-0-1;
- 12:00 – 13:00 1-0-1;
- 18:00 – 18:59 2-0-2;
- 13:00 – 13:59 1-0-1;
- 19:00 – 21:00 1-0-1;
- 21:00 – 22:00 1-0-1;
- 00:00 - 00:59 2-0-2.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 1-0-1;
- вторник 3-0-3;
- среда 1-0-1;
- пятница 2-0-2;
- суббота 1-0-1;
- воскресенье 1-0-1.

ИТОГО:

2023 г.	60 – 0 – 69
2022 г.	<u>53 – 2 – 59</u>
	+7 -2 +10

Вывод: Наиболее аварийными участками дорог местного значения являются:

Динское сельское поселение:

- ул. Гоголя 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на велосипеда), основные причины - невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения;
- ул. Пластуновская 1-0-2 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- ул. Советов 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом;
- ул. Ульянова 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - нахождение на проезжей части без цели её перехода;

Новотитаровское сельское поселение:

- ул. Выгонная 1-0-2 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – нарушение очередности проезда;
- ул. Октябрьская 1-0-2 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – нарушение требований дорожных знаков;

- ул. Коммунальная 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – несоблюдение очередности проезда;
- ул. Широкая 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины – невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения;
- ул. Сельская 1-0-1 (основной вид ДТП съезд с дороги), основные причины – несоответствие скорости конкретным условиям движения;
- пересечение ул. Луначарского и ул. Красноармейская 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - нарушение правил проезда пешеходного перехода.

Южно-Кубанское сельское поселение:

- ул. Северная 5-0-5 (основной вид ДТП наезд на вело и наезд на пешехода), основные причины – нарушение правил проезда пешеходного перехода;

Васюринское сельское поселение:

- ул. Ставского 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – нарушение требований дорожных знаков;
- ул. Ленина 2-0-2 (основной вид ДТП столкновение и наезд на велосипедиста), основные причины – неправильный выбор дистанции и несоблюдение очередности проезда;
- ул. Новая 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на велосипедиста), основные причины – нарушение требований дорожных знаков;
- ул. Железнодорожная 1-0-1 (основной вид ДТП съезд с дороги), основные причины – превышение установленной скорости;

Нововеличковское сельское поселение:

- ул. Свердлова 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – несоблюдение бокового интервала;

Пластуновское сельское поселение:

- ул. Красная 1-0-4 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – несоблюдение очередности проезда;
- пересечение ул. Базарная и ул. Исполкомовская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – несоблюдение очередности проезда;

Красносельское сельское поселение:

- ул. Длинная 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – несоблюдение очередности проезда;

Участки концентрации ДТП, поставленные на учет по итогам 2023года.

Согласно ОДМ 218.6.015 – 2015 «Рекомендаций по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», за 12 месяцев 2023 года на автомобильных дорогах федерального, регионального и местного значения проходящих по территории Динского района, выявлено 3 участка концентрации ДТП:

- автомобильная дорога регионального значения ст. Динская – ст. Васюринская км 3+900 – км 4+200, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествий (однотипных), в результате которых 3 человека получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги равна 1,08 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение – 3 ДТП. Причины совершения ДТП: несоблюдение очередности проезда. По дням недели: - 1 (33,3%) указанных ДТП произошли в понедельник, 1 (33,3%) - в четверг и 1 (33,3%) - в пятницу. Наиболее аварийным временем суток является интервал с 14:00 до 15:00 – 33,3%, с 16:00 до 17:00 – 33,3% и с 23:00 до 24:00 – 33,3% от всех зарегистрированных ДТП. *Является участком концентрации ДТП. Участок имеет два перекрестка дорог, (регулируемый и нерегулируемый), которые оборудованы пешеходными переходами, тротуарами, пешеходными ограждениями перильного типа и стационарным освещением.*

В 2022 году, по инициативе Госавтоинспекции Динского района, Министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края реализованы мероприятия инженерно-технического характера, а именно указанный участок дороги был обустроен стационарным освещением.

Выработка локальных инженерных решений не требуется;

- автомобильная дорога регионального значения ст. Динская – ст. Васюринская км 6+800 – км 7+100, зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествий (разнотипных), в

результате которых 4 человека получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги равна 1,44 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение – 1 ДТП и наезд на пешехода – 3 ДТП. Причины совершения ДТП: несоблюдение бокового интервала, нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости конкретным условиям и нахождение на проезжей части без цели ее перехода. По дням недели – 1 (25%) указанных ДТП произошло во вторник, 2 (50%) - в среду и 1 (25%) в четверг. Наиболее аварийным временем суток являются интервалы 07:00 до 08:00 – 25%, с 14:00 до 15:00 - 25%, с 19:00 до 20:00 - 25% и с 22:00 до 23:00 – 25%. Участок обустроен тротуаром, предписывающими дорожными знаками 4.6 «Ограничение максимальной скорости 40 км/ч», разметкой 1.24.2, комплексом фото-видео фиксации нарушений ПДД (км 7+066 справа, №POST-0522598.1), а также стационарным освещением, уровень горизонтальной освещенности которого не соответствует обязательным для исполнения требованиям в области безопасности дорожного движения.

В качестве мероприятий инженерно-технического характера необходимо реализовать мероприятия по доведению горизонтальной освещенности уличного освещения до нормативного состояния.

В адрес прокуратуры Динского района направлена информация (исх. 71/40-15964 от 26.06.2023) о необходимости подачи искового заявления в порядке ст. 45 ГПК РФ в целях обязать Министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края реализовать мероприятия по доведению горизонтальной освещенности уличного освещения до нормативного состояния.

- пересечение автомобильных дорог местного значения ведущих в сторону п. Янтарный и п. Вишняки, Мичуринского сельского поселения зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипные), в результате которых 1 человек погиб и 6 человек получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги составила 2,17 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение. Причины совершения ДТП: нарушение требований дорожных знаков. По дням недели – 1 (33,3%) указанных ДТП произошло во вторник, 1 (33,3%) – в среду и 1 (33,3%) в пятницу. Наиболее аварийным временем суток являются интервалы с 12:00 до 13:00 – 33,3%, с 15:00 до 16:00 – 33,3% и с 17:00 до 18:00 – 33,3%.

Участок обустроен знаками приоритета проезда перекрестка (2.3.1 «Пересечение с второстепенной дорогой» и 2.4 «Уступите дорогу»), на участке дороги ведущей к п. Янтарному, на подъезде к пересечению с дорогой ведущей в п. Вишняки, установлена группа дорожных знаков ступенчато снижающие скоростной режим до 50 км/ч применены сборные искусственные неровности обозначенные дорожными знаками 5.20 и 1.17 «Неровная дорога».

В качестве мероприятий инженерно-технического характера предлагаю, реализовать мероприятия по замене сборных на монолитные искусственные неровности, а также принять дополнительные меры по устройству монолитных искусственных неровностей на подъезде к данному пересечению по участку дороги ведущем в поселок Вишняки с применением группа дорожных знаков ступенчато снижающие скоростной режим до 50 км/ч и дорожных знаков 5.20 и 1.17 «Неровная дорога», а также информационных пане «Внимание, опасный участок дороги!».

Командир ОБ ДПС Госавтоинспекции Отдела МВД России
по Динскому району
капитан полиции


И.А. Варакин