

Должностное лицо: А.В. Рапп
 « » 2024 г.
 Исполнительный Отдел МВД России
 по Динскому району
 полковнику полиции
 А.В. Рапп

АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ
 на территории Динского района
 за 4 месяца 2024 года

За 4 месяца 2024 года на территории Динского района зарегистрировано 55 (-11) ДТП, при которых 5 (-3) человек погибли и 76 (-4) человек получили ранения различной степени тяжести.

2024 г. 55 - 5 - 76
 2023 г. 66 - 8 - 80
 -11 - 3 - 4

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 34 (-8) ДТП при которых 5 (-2) человек погибли и 49 (-6) человек получили ранения.

2024 г. 34 - 5 - 49
 2023 г. 42 - 7 - 55
 -8 - 2 - 6

На дорогах местного значения зарегистрировано 24 (-3) ДТП при которых 1 (-1) человек погиб и 25 (+2) человека получили ранения.

2024 г. 24 - 0 - 27
 2023 г. 24 - 1 - 25
 -3 - 1 - +2

Причины ДТП:

№ п/п	Причина ДТП	ДТП, зарегистрированных	погибших	получивших ранения
01	Выезд на полосу встречного движения	4/4	2/0	6/10
02	Несоблюдение очерёдности проезда	10/19	1/0	15/24
03	Нарушение правил дорожного движения	1/1	0/0	2/2
04	Несоблюдение бокового интервала	7/6	0/0	12/17
05	Неправильный выбор дистанции	4/6	0/1	5/7
06	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	6/6	0/0	7/6
07	Нарушение требований сигналов светофора	2/1	0/0	2/1
08	Нарушение требований дорожных знаков	4/0	0/0	6/0
09	Превышение установленной скорости движения	6/0	0/0	8/0
10	Несоблюдение скорости при движении	6/14	2/2	6/13

№ п/п	Причина ДТП	ДТП, зарегистрированных	погибших	получивших ранения
11	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	1/2	0/1	1/1
12	Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено	1/1	0/0	3/4
13	Невыполнение требований безопасности при начале движения	3/1	0/0	3/1
Всего		55 (66)	5 (8)	76 (80)

№ п/п	Причина ДТП	ДТП, зарегистрированных	погибших	получивших ранения
01	Выезд на полосу встречного движения	0/2	0/4	0/1
02	Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	4/2	0/1	5/1
03	Управление транспортным средством, имеющим права управления	0/1	0/0	0/1
04	Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	1/2	2/0	3/8
05	Оставление места ДТП	1/2	0/0	1/2
06	Нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств)	1/1	2/0	3/2
07	Несоблюдение требований ОСАГО	15/33	2/1	20/47
08	Нарушение правил остановки стоянки	0/1	0/0	0/2
09	Эксплуатация неисправного транспортного средства	1/3	0/1	1/2
10	Другие нарушения ПДД водителями	5/5	2/0	9/7
11	Отказ водителя от прохождения мед. освидетельствования на состояние опьянения	1/0	0/0	1/0
12	Нарушение правил применения мотошлема	1/0	0/0	1/0
Всего		47 (56)	14 (17)	24 (27)

Нарушения ПДД пешеходами

№ п/п	Причина ДТП	ДТП, зарегистрированных	погибших	получивших ранения
01	Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка)	0/2	0/0	0/2
02	Нахождение на проезжей части без знака «зеbra»	1/1	0/0	1/1
Всего		1 (2)	0 (0)	1 (2)

№ п/п	Наименование нарушения	ДТП	Потребовано	Исполнено
01	Несоблюдение требований ОСАТО	3/3	0/0	3/3
02	Другие нарушения ПДД водителями	1/1	0/0	1/1
03	Оставление места ДТП	4/1	0/0	4/1
	Итого:	9/5	0/0	9/5

Вывод: Основными причинами ДТП являются: несоблюдение очередности проезда, несоответствие скорости конкретным условиям движения. Основными виновниками происшествия являются участники ДТП, виновные: несоблюдение требований ОСАТО, оставление места ДТП, нарушение ПДД водителями.

Часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка). Основными виновниками происшествия являются участники ДТП, виновные: несоблюдение требований ОСАТО и оставление места ДТП.

Столкновение	Вид ДТП		ДТП	Потребовано	Исполнено
	ДТП	Столкновение			
Несда на спомос ТО	4/2	2/0	4/3		
Опроектирование	2/0	0/0	3/0		
Несда на пешехода	0/5	0/1	0/4		
Насад на велосипедиста	13/15	0/1	14/14		
Сезд с дороги	4/5	1/1	3/4		
Иные виды ДТП	4/2	0/0	6/2		
Итого:	36/6	5/8	60/60		

Потребовали	Вролик	Созан	Черезгр	Питиши	Суббога	Воскресение	Всего
Пешеход	8	16	8	7	4	6	53
Водителю	0	3	0	0	2	0	5
Всего	11	20	11	10	6	7	76

Вид ДТП	Вид ДТП		ДТП	Потребовано	Исполнено
	ДТП	Столкновение			
Несда на спомос ТО	4/2	2/0	4/3		
Опроектирование	2/0	0/0	3/0		
Несда на пешехода	0/5	0/1	0/4		
Насад на велосипедиста	13/15	0/1	14/14		
Сезд с дороги	4/5	1/1	3/4		
Иные виды ДТП	4/2	0/0	6/2		
Итого:	36/6	5/8	60/60		

Вид ДТП	Вид ДТП		ДТП	Потребовано	Исполнено
	ДТП	Столкновение			
Несда на спомос ТО	4/2	2/0	4/3		
Опроектирование	2/0	0/0	3/0		
Несда на пешехода	0/5	0/1	0/4		
Насад на велосипедиста	13/15	0/1	14/14		
Сезд с дороги	4/5	1/1	3/4		
Иные виды ДТП	4/2	0/0	6/2		
Итого:	36/6	5/8	60/60		

Вывод: Исходя из анализа видео, что наиболее частым видом ДТП является столкновение с пешеходами ТС и насад на пешехода. Наиболее аварийно-опасными днями недели являются среда и пятница, время суток с 07:00 до 18:00.

№ п/п	Наименование нарушения	ДТП	Потребовано	Исполнено
01	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	46/69	4/6	66/63
02	Неудовлетворительное состояние обочины	0/1	0/0	0/1
03	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	2/5	0/0	2/7
04	Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)	4/12	0/1	5/13
05	Неправильное применение, плохая видимость, дорожных знаков	1/1	0/0	1/3
06	Отсутствие временных ТООД в местах производства работ	0/1	0/1	0/0
06	Отсутствие освещения	1/0	0/0	2/0
Итого:		57/66	5/8	76/60

С участием детей на территории Липского района зарегистрировано 12 (+9) ДТП, при которых 1 (+1) человек погиб и 12 (+3) детей получили ранения.

На маршрутах патрулирования ДТП с участием детей, зарегистрировано 4 ДТП в результате которых 4 детей получили ранения.

В 4 ДТП, 4 ребенка являются пассажирами автомобиля, а в 2 ДТП, 2 ребенка являются водителями легковых автомобилей.

По возрастным категориям несовершеннолетние участники ДТП распределены следующим образом:

- с 0 до 5-ти лет (пострадавших нет);
- с 6-ти до 10-ти лет (4 пострадавших);
- с 11-ти до 16-ти лет (8 пострадавших).

Из них: 9 детей, учащиеся образовательного учреждения, 3 детей воспитанники дополнительного образовательного учреждения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения, с участием детей зарегистрировано 6 (+4) ДТП в результате, которых 1 (+1) ребенок погиб и 5 (+3) детей получили ранения.

По видам нарушений	2024 г.	2023 г.
По видам нарушений	6-1-5	2-0-2
результате которого 7 (+4) детей получили ранения.	+4 +1 +3	

По видам недели ДТП распределялись следующим образом:

- вторник 33,3% или 4 ДТП;
- среда 16,6% или 2 ДТП;
- четверг 16,6% или 2 ДТП;
- пятница 8,3% или 1 ДТП;

2024 г. 0-0-0
2023 г. 1-0-2
-1 0-2

ИТОГО:

2024 г. 34-5-49
2023 г. 42-7-55
-8 -2-6

Вывод:

Роста аварийности по количеству ДТП, по погибшим, а также по пострадавшим за истекший период на автомобильных дорогах не установлено.

Роста аварийности по количеству ДТП, а также по пострадавшим за истекший период зарегистрированы на автомобильных дорогах:

- ст. Нововеличковская - с. Доминово, основной вид ДТП - наезд на пешехода, опасный участок: км 3+000 - км 4+000;

- М-4 «Дон» дальний западный обход г. Краснодара, основной вид ДТП - столкновение, причинами стали - нарушение правил перестроения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 16+000 - км 17+000;

- ст. Динская - п. Агроном, основной вид ДТП - столкновение, причинами стали - неправильный выбор дистанции. Наиболее аварийно-опасный участок: км 8+000 - км 9+000;

Роста аварийности по количеству ДТП, а также по погибшим за истекший период зарегистрированы на автомобильной дороге:

- ст. Динская - ст. Старомашацкая, основной вид ДТП - съезд с дороги и столкновение, причинами стали - несоответствие скорости конкретным условиям и выезд на полосу встречного движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 2+000 - км 3+000 и км 14+000 - км 15+000;

Роста по ранениям в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период на автомобильных дорогах не установлено.

- Магистраль «ДОН» - ст. Новотитаровская, основной вид ДТП - столкновение, причинами стали - несоблюдение очередности проезда и выезд на полосу встречного движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 10+000 - км 11+000 и км 14+000 - км 15+000;

Рост по погибшим в ДТП зарегистрированы на автомобильной дороге:

- М-4 «Дон», основной вид ДТП - столкновение и наезд на стоящее тс, причинами стали - неправильный выбор дистанции, несоответствие скорости конкретным условиям движения и несоблюдение бокового интервала. Наиболее аварийно-опасный участок: км 1310+000 - км 1312+000 и км 1317+000 - км 1317+100;

Рост по погибшим и получившим ранение в ДТП на автомобильных дорогах за истекши период не установлен.

Дороги местного значения сельских поселений

Динское с/п. 2024г. 4-0-5

По видам ДТП распределены:

- наезд на пешехода 3-0-4;
- наезд на велосипедиста 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- нахождение на проезжей части без цели её перехода 1-0-1;
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом 1-0-1;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-2;

ДТП по дням недели распределены следующим образом:
- понедельник 2-0-2;

- пятница 1-0-2;
- суббота 1-0-1.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 10:00 - 12:00 2-0-2;
- 14:00 - 15:00 1-0-2;
- 18:00 - 18:59 1-0-1.

Новоиттаровское с/п. 2024г. 6-0-8

По видам ДТП распределены:

- наезд на пешехода 2-0-2;
- столкновение 3-0-5.

- съезд с дороги 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;

- несоблюдение очередности проезда 2-0-3;

- нарушение требований дорожных знаков 1-0-2;

- несоответствие требованиям обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- вторник 2-0-2;

- четверг 2-0-2;

- суббота 1-0-1;

- воскресенье 1-0-2.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 09:00 - 10:00 1-0-1;

- 12:00 - 13:00 2-0-2;

- 16:00 - 17:00 1-0-1;

- 19:00 - 19:59 2-0-2.

Нововеличковское с/п. 2024г. 1-0-1

По видам ДТП распределены:

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- несоблюдение бокового интервала 1-0-1

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 11:00 до 11:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- вторник 1-0-1.

Красносельское с/п. 2024г. 1-0-1

По видам ДТП распределены:

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- несоблюдение бокового интервала 1-0-1

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 12:00 до 12:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- четверг 1-0-1.

Васюринское с/п. 2024г. 1-0-1

По вине пешеходов зарегистрировано 1 (-3) ДТП в результате которых погибших нет (на ул. пром. год) и 1 (-3) человека получили ранения
- ст. Динская ул. Ульянова №143 – 1 ДТП;

На пешеходных переходах зарегистрировано 7 (+1) дорожно-транспортных происшествий, при которых погибших нет (на ул. пром. год) и 8 (+2) человек получили ранения:

- ст. Динская ул. Плестуновская №56 кв) с 14:00 до 15:00;
- ст. Новотитаровская пересечение ул. Дуванарского и ул. Красноармейская с 19:00 до 20:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 2+650 с 20:00 до 21:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 4+160 с 17:00 до 18:00;
- автодорога г. Краснодар – г. Ейск км 13+950 с 15:00 до 16:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 4+480 с 07:00 до 08:00;
- п. Кожный пересечение ул. Северная и ул. Азовская с 18:00 до 19:00.

Территориально ДТП с участием пешеходов зарегистрированы:

- Динское сельское поселение и vicinity его границ 6-0-7, где основной причиной ДТП стало нарушение правил проезда пешеходного перехода и нахождение на проезжей части без цели съезда, день недели: понедельник и вторник, время с 07:00 до 08:00 и с 18:00 до 19:00.
- Новотитаровское сельское поселение 4-0-4, причинами ДТП стали: нарушение правил проезда пешеходного перехода, день недели: четверг, с 15:00 до 18:00 и с 19:00 до 20:00.
- Кожно-Кубанское сельское поселение 2-0-2, причинами ДТП стали: несоответствие скорости конкретным условиям, день недели: вторник, с 08:00 до 01:00.
- Нововасюринское сельское поселение 1-0-1, причинами ДТП стали: превышение установленной скорости, день недели: вторник, с 21:00 до 22:00.

- Наиболее частыми причинами совершения ДТП с участием пешеходов являются:
- нарушение правил проезда пешеходного перехода 6-0-6;
 - нарушение требований сигнала светофора 1-0-1;
 - нахождение на проезжей части без цели съезда 1-0-1;
 - невыполнение требований обеспечения безопасности при наезде движения 1-0-1;
 - несоблюдение бокового интервала 1-0-1;
 - невыполнение требований обеспечения безопасности при наезде движения 1-0-1;
 - несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
 - превышение установленной скорости движения 1-0-1.

Больше всего ДТП данного вида (53,8%) произошло в светлое время суток в период времени с 07:00 до 18:00 (7-0-8). В темное время суток ДТП зарегистрированы с 19:00 до 01:00 (6-0-6), на которые приходится оставшихся 46,1% ДТП данного вида.

По вине мототранспорта ДТП не зарегистрировано.

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределены следующим образом:

Автодороги федерального и регионального значения:

в/д М-4 «ДОН» в/д ст-ца Кривой Мокрицкий обход 2 Краснодар:

2024 г.	2-0-2
2023 г.	0-0-0
	+2 0 +2

в/д Краснодар-Кроноштадт-эритрия Симферопольского края:

2024 г.	5-2-6
2023 г.	7-1-8
	-2 +1-2

в/д Краснодар-Ейск:

2024 г.	4-0-8
2023 г.	9-2-9
	-5-2-1

в/д М-4 «ДОН» – ст-ца Новотитаровская:

2024 г.	2-0-3
2023 г.	2-0-2
	0 0 +1

в/д ст-ца Динская – ст-ца Васюринская:

2024 г.	6-0-7
2023 г.	9-0-15
	-3 0 -8

в/д ст-ца Динская – ст-ца Динская:

2024 г.	1-0-1
2023 г.	4-3-5
	-3-3-4

в/д ст-ца Динская – ст-ца Симферопольская:

2024 г.	2-2-3
2023 г.	1-0-4
	+1 +2-1

в/д ст-ца Динская – пос. Аэропорт:

2024 г.	2-0-2
2023 г.	0-0-0
	+2 0 +2

в/д п. Колодецкий – х. Копицкий – ст-ца Новотитаровская:

2024 г.	2-0-2
2023 г.	5-0-5
	-3 0 -3

в/д ст-ца Кашицкая – ст-ца Новотитаровская:

2024 г.	3-1-2
2023 г.	3-1-4
	0 0 -2

в/д ст-ца Нововасюринская – с. Динское:

2024 г.	2-0-2
2023 г.	0-0-0
	+2 0 +2

в/д ст-ца Нововасюринская – ст. Воронцовская:

2024 г.	0-0-0
2023 г.	0-0-0
	0 0 0

в/д ст-ца Воронежская – с. Суворовское – ст-ца Плестуновская:

2024 г.	0-0-0
2023 г.	0-0-0
	1-0-1

в/д подьезд к х. Воспичий:

2024 г.	1-0-1
2023 г.	1-0-1
	-1 0 -1

2024 г. 0-0-0
2023 г. 1-0-2
-1 0 -2

2024 г. 34-5-49
2023 г. 42-7-55
-8 -2 -6

ИТОГО:

Вывод:

Роста аварийности по количеству ДТП, по погибшим, а также по пострадавшим за истекший период на автомобильных дорогах не установлено.

Роста аварийности по количеству ДТП, а также по пострадавшим за истекший период зарегистрированы на автомобильных дорогах:

- ст. Нововеличковская - с. Дюновское, основной вид ДТП - наезд на пешехода, опасный участок: км 3+000 - км 4+000;
- М-4 «Дон» дальний западный обход г. Краснодара, основной вид ДТП - столкновение, причинами стали - нарушение правил перестроения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 16+000 - км 17+000;
- ст. Динская - п. Агроном, основной вид ДТП - столкновение, причинами стали - неправильный выбор дистанции. Наиболее аварийно-опасный участок: км 8+000 - км 9+000;

Роста аварийности по количеству ДТП, а также по погибшим за истекший период зарегистрированы на автомобильной дороге:

- ст. Динская - ст. Старомашацкая, основной вид ДТП - съезд с дороги и столкновение, причинами стали - несоответствие скорости конкретным условиям и выезд на полосу встречного движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 2+000 - км 3+000 и км 14+000 - км 15+000;

Роста по раненным в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период на автомобильных дорогах не установлено.

- Магистраль «ДОН» - ст. Новотитаровская, основной вид ДТП - столкновение, причинами стали - несоблюдение очередности проезда и выезд на полосу встречного движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 10+000 - км 11+000 и км 14+000 - км 15+000;

Рост по погибшим в ДТП зарегистрирован на автомобильной дороге:

- М-4 «Дон», основной вид ДТП - столкновение и наезд на стоящее ТС, причинами стали - неправильный выбор дистанции, несоответствие скорости конкретным условиям движения и несоблюдение бокового интервала. Наиболее аварийно-опасный участок: км 1310+000 - км 1312+000 и км 1317+000 - км 1317+100;

Рост по погибшим и получившим ранение в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период не установлен.

Дороги местного значения сельских поселений

Динское с/п. 2024г. 4-0-5

По видам ДТП распределены:

- наезд на пешехода 3-0-4;
- наезд на велосипедиста 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- нахождение на проезжей части без цели её перехода 1-0-1;
- несоблюдение условий, разрешающих движение трактора задним ходом 1-0-1;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-2;
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1, - по недальности 2-0-2;

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- понедельник 2-0-2;

- пятница 1-0-2;
- суббота 1-0-1.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 10:00 - 12:00 2-0-2;
- 14:00 - 15:00 1-0-2;
- 18:00 - 18:59 1-0-1.

Новоинтаровское с/п. 2024г. 6-0-8

По видам ДТП распределены:

- наезд на пешехода 2-0-2;
- столкновение 3-0-5;
- съезд с дороги 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- нарушение очередности проезда 2-0-3;
- несоблюдение требований дорожных знаков 1-0-2;
- несоответствие требованиям обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- вторник 2-0-2;
- четверг 2-0-2;
- суббота 1-0-1;
- воскресенье 1-0-2.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 09:00 - 10:00 1-0-1;
- 12:00 - 13:00 2-0-2;
- 16:00 - 17:00 1-0-1;
- 19:00 - 19:59 2-0-2.

Новоеличковское с/п. 2024г. 1-0-1

По видам ДТП распределены:

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- несоблюдение бокового интервала 1-0-1

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 11:00 до 11:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- вторник 1-0-1.

Хриносельское с/п. 2024г. 1-0-1

По видам ДТП распределены:

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- несоблюдение бокового интервала 1-0-1

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 12:00 до 12:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- четверг 1-0-1.

Васюринское с/п. 2024г. 1-0-1

По видам ДТП распределены:

- столкновение 1-0-1.
- По причинам ДТП распределены следующие образы:
 - нарушение требований дорожных знаков 1-0-1
- ДТП во времени суток распределены следующим образом:
 - 08:00 до 08:59 1-0-1.
- ДТП по дням недели распределены следующим образом:
 - вторник 1-0-1.

Динское сельское с/п: 2024г. 2-0-2

По видам ДТП распределены:

- столкновение 2-0-2.
- По причинам ДТП распределены следующие образы:
 - несоблюдение бокового интервала 2-0-2
- ДТП во времени суток распределены следующим образом:
 - 19:00 - 19:59 1-0-1;
 - 23:00 - 23:59 1-0-1.
- ДТП по дням недели распределены следующим образом:
 - среда 2-0-2.

Южно-Кубанское с/п: 2024г. 6-0-6

По видам ДТП распределены:

- наезд на пешехода 2-0-2;
- столкновение 2-0-2;
- наезд на велосипедиста 1-0-1;
- иной вид ДТП 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующие образы:

- несоблюдение скорости конкретным условием 3-0-3;
- несоблюдение бокового интервала 2-0-2;
- несоблюдение очередности проезда 1-0-1.

ДТП во времени суток распределены следующим образом:

- 18:00 - 18:59 1-0-1;
- 13:00 - 13:59 1-0-1;
- 19:00 - 21:00 2-0-2
- 09:00 - 09:59 2-0-2.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- понедельник 1-0-1;
- вторник 3-0-3;
- пятница 1-0-1;
- воскресенье 1-0-1.

ИТОГО: 2023 г. 21-0-27
2022 г. 24-1-25
3-1-43

Вывод: Наиболее аварийными участками дорог местного значения являются:

- Динское сельское поселение:
 - ул. Гоголя 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на велосипед), основные причины - невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения;

- ул. Платуновская 1-0-2 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- ул. Советов 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - несоблюдение условий, равнозначных движению транспорта задним ходом;
- ул. Улитова 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - нахождение на проезжей части без цели её пересечения;
- Повышающее сельское поселение:
 - ул. Витюнова 1-0-2 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - нарушение очередности проезда;

- ул. Октябрьская 1-0-2 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - нарушение требований дорожных знаков;
- ул. Коммунальная 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда;
- ул. Широкая 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения;
- ул. Селская 1-0-1 (основной вид ДТП съезд с дороги), основные причины - несоответствие скорости конкретным условиям движения;
- пересечение ул. Дунавского и ул. Красноармейская 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- ул. Северная 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - выезд на полосу встречного движения;
- Васюринское сельское поселение:
 - ул. Ставского 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - нарушение требований дорожных знаков;

- Нововетляновское сельское поселение:
 - ул. Свердлова 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение бокового интервала;
- Длиннопольское сельское поселение:
 - ул. Красная 1-0-4 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда;
 - пересечение ул. Вязовая и ул. Иполитомовская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда;
- Красносельское сельское поселение:
 - ул. Длинная 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда;

Участки концентрации ДТП, рассмотренные на учетно-анализ 2022 года.

Осложно ОДМ 218.6.015 - 2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации, за 12 месяцев 2023 года на автомобильных дорогах федеральной, региональной и местного значения проходящих по территории Динского района, выявлено 3 участка концентрации ДТП: - автомобильная дорога регионального значения ст. Динская - ст. Ставропольская км 19+350 - км 19+500, зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествий (фазотипных), в результате которых 6 человек получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги равна 2,41 на 100 % проезжей части. Вид ДТП: столкновение - 1 ДТП, наезд на велосипедиста - 1 ДТП, наезд на пешехода - 1 ДТП и наезд на пешехода - 2 ДТП. Причины совершения ДТП: несоблюдение очередности проезда, несоответствие скорости конкретным условиям, превышение установленной скорости движения, нарушение правил проезда пешеходного перехода и выезд на полосу встречного движения. По дням недели - 3 (60%) указанный ДТП произошли по вторнику, 1 (20%) - в понедельник и 1 (20%) - в четверг. Наиболее аварийными временами суток являются интервалы 13:00 до 21:00 на который приходится 80% от всех зарегистрированных ДТП. Являются участками концентрации ДТП. Участок обусловлен наличием перехода, пропускными