

Доложено: \_\_\_\_\_  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024г.  
 А.В. Рапп

Начальнику Отдела МВД России  
 по Динскому району  
 полковнику полиции  
 А.В. Рапп

**АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ**  
 на территории Динского района  
 за 7 месяцев 2024 года

За 7 месяцев 2024 года на территории Динского района зарегистрировано 106 (-6) ДТП, при которых 13 (-2) человек погибли и 131 (-14) человек получили ранения различной степени тяжести.

2024 г. 106 - 13 - 131  
 2023 г. 112 - 15 - 145  
 -6 -2 -14

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 60 (-15) ДТП при которых 13 (на ул. пром. года) человек погибли и 79 (-23) человек получили ранения.

2024 г. 60 - 13 - 79  
 2023 г. 75 - 13 - 102  
 -15 0 -23

На дорогах местного значения зарегистрировано 46 (+9) ДТП при которых погибших нет (-2) и 52 (+9) человека получили ранения.

2024 г. 46 - 0 - 52  
 2023 г. 37 - 2 - 43  
 +9 -2 +9

**Причины ДТП:**

Код	Наименование нарушения ПДД	ДТП по 24/23	Потеря по 24/23	Ранения по 24/23
01	Выезд на полосу встречного движения	8(+4)	3(+3)	16(+5)
02	Несоблюдение очередности проезда	20(+4)	1(+1)	27(+3)
03	Нарушение правил обгона	0(-3)	0(-3)	0(-3)
04	Нарушение правил перестроения	4(+3)	1(0)	4(+2)
05	Несоблюдение бокового интервала	9(+3)	1(+1)	13(+6)
06	Неправильный выбор дистанции	15(+2)	1(-3)	16(-1)
07	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	7(-1)	0(0)	7(-1)
08	Нарушение требований сигналов светофора	2(+1)	0(0)	2(+1)
09	Нарушение требований дорожных знаков	9(+1)	0(0)	11(-1)

Код	Наименование нарушения ПДД	ДТП по 24/23	Потеря по 24/23	Ранения по 24/23
10	Превышение установленной скорости движения	11(+6)	1(0)	12(+8)
11	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	6(-13)	2(-1)	6(-13)
12	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	4(+2)	0(-1)	4(+3)
13	Разворот в месте, где разворот запрещен	1(+1)	1(+1)	0(0)
14	Эксплуатация технически неисправного ТС	1(0)	1(0)	0(0)
15	Пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу	1(0)	0(0)	1(0)
16	Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено	4(-5)	0(-2)	8(-18)
17	Непредоставление преимуществ в движении пешеходу	0(-1)	0(0)	0(-1)
18	Невыполнение требований обеспечения безопасности при нечетке движении	3(+2)	0(0)	3(+2)
<b>Всего зарегистрировано</b>				
Всего		106 (-6)	13 (-2)	131 (-14)

Код	Наименование нарушения ПДД	ДТП по 24/23	Потеря по 24/23	Ранения по 24/23
01	Выезд на полосу встречного движения	0/2	0/4	0/1
02	Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	9/2	0/1	13/1
03	Управление транспортном лицом, лишенным права управления	1/1	0/0	1/1
04	Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	1/2	2/0	3/8
05	Управление ТС в состоянии наркотического опьянения	1/0	0/0	2/0
06	Оставление места ДТП	1/2	0/0	1/2
07	Нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств)	1/1	2/0	3/2
08	Несоблюдение требований ОСАГО	21/33	3/1	28/47
09	Нарушение правил остановки стоянки	0/1	0/0	0/2
10	Эксплуатация незарегистрированного ТС	2/3	0/1	2/2
11	Другие нарушения ПДД водителями	5/5	2/0	9/7
12	Отказ водителя от прохождения мед. освидетельствования на состояние опьянения	1/0	0/0	1/0
13	Нарушение правил применения мотошлема	4/0	0/0	4/0
<b>Всего зарегистрировано</b>				
Всего		106 (-6)	13 (-2)	131 (-14)

**Нарушения ДДП пешеходами**

Нарушение	ДДП	Плотность	Ранчо
01 Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка)	0(-2)	0(0)	0(-2)
02 Нахождение на проезжей части без леги с перехода	3(-2)	1(+1)	2(-1)
03 Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (наземного) пешеходного перехода	0(-1)	0(-1)	0(0)
Всего с нарушениями	3(-2)	1(0)	2(-1)
Всего	106(-9)	13(-2)	31(-14)

Нарушение	ДДП	Плотность	Ранчо
01 Необходимость фреований ОСАГО	3/3	0/0	3/3
02 Другие нарушения ПДД водителями	1/1	0/0	1/1
03 Оставление места ДТП	4/1	0/0	4/1
Всего с нарушениями	8(1)	0(0)	7(-1)
Всего	106(-9)	13(-2)	31(-14)

**Вывод:** Основными причинами ДТП являются несоблюдение очередности проезда, несоответствие скорости конкретным условиям движения. Основными совершенными нарушениями являются нарушения ДДП водителями, несоблюдение требований ОСАГО. Основными причинами совершения ДТП по вине пешеходов являются: Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка). Основными совершенными нарушениями водителями являются: нарушение требований ОСАГО и оставление места ДТП.

**Виды ДТП**

Вид ДТП	ДДП	Плотность	Ранчо
Столкновение	62(-8)	6(-4)	89(-16)
Наезд на стоящее ТС	5(+2)	3(+2)	4(+1)
Опрескивание	3(+2)	0(0)	4(+3)
Наезд на пешехода	1(-7)	0(-1)	2(-7)
Наезд на велосипедиста	18(+2)	1(+1)	17(+3)
Сезел с дороги	8(-1)	2(+1)	6(-2)
Иные виды ДТП	7(+2)	0(0)	9(+4)
Всего	106(-9)	13(-2)	141(+1)

**ДДП по дням недели распределились следующим образом:**

Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
14	29	15	15	9	13	13	106
Полтора	1	8	1	0	2	0	13
Ранчо	17	31	15	18	9	23	131

**ДДП по времени суток распределились следующим образом:**

Время	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	Всего
ДДП	2	1	0	1	0	1	2	5	3	2	7	9	3	3	6	9	6	15	6	6	4	4	3	106	
Полтора	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	1	0	2	0	1	0	0	2	1	13		
Ранчо	2	0	0	2	0	0	2	5	7	4	10	9	10	3	3	2	9	11	6	17	7	12	5	131	

**Вывод:** Исходя из анализа видно, что наиболее частым видом ДТП является столкновение с движущимся ТС и наезд на пешехода. Наиболее аварийно-опасными днями недели являются выходные, время суток с 07:00 до 22:00. С наибольшей вероятностью дорожными условиями зарегистрировано 13 ДТП в результате которых 1 человек погиб и 14 человек получили ранения. По видам нарушений дорожные условия распределились следующим образом:

Нарушение	ДДП	Плотность	Ранчо
01 Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	93(+11)	12(+2)	117(+4)
02 Неудовлетворительное состояние обочины	0(-1)	0(0)	0(-1)
02 Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	2(-10)	0(0)	2(-15)
03 Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)	6(-8)	0(-2)	7(-8)
04 Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	1(-2)	0(-1)	1(-4)
05 Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков	0(-1)	0(-1)	0(0)
06 Отсутствие временных ТСОД в местах производства работ	1(0)	0(-1)	2(+2)
07 Отсутствие освещения	3(-1)	1(+1)	2(-3)
08 Недостаточное освещение	0(-2)	0(-1)	0(-1)
08 Иные недостатки	1(+1)	0(-1)	1(+1)
Всего	106(-9)	13(-2)	131(+1)

**С участием детей на территории Линского района зарегистрировано 23 (+12) ДТП, при которых 1(+1) человек погиб и 23 (+8) ребенка получили ранения.**

На маршрутах патрулирования ДДП с участием детей, зарегистрировано 8 ДТП в результате которых 8 детей получили ранения. В 9 ДТП, 8 детей явились пассажирами автотранспорта, а 6 ДТП, 6 детей явились водителями мотортранспорта, в 5 ДТП, 5 детей явились пешеходами, а также в 3 ДТП, 3 детей явились водителями велосипеда. По возрастным категориям несовершеннолетние участники ДТП распределились следующим образом:

- с 0 до 5-ти лет (2 пострадавших);
- с 6-ти до 10-ти лет (4 пострадавших);
- с 11-ти до 16-ти лет (17 пострадавших);
- Из них: 19 детей, учащиеся среднееобразовательного учреждения, 4 детей воспитанники дошкольного образовательного учреждения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения, с участием детей зарегистрировано 10 (+3) ДТП в результате которых 1 (+1) ребенок погиб и 10 (-1) детей получили ранения.

2024 г. 10-1-10  
2023 г. 7-0-11  
+3+1-1

На автомобильных дорогах местного значения зарегистрировано 12 (+8) ДТП, в результате которого 12 (+8) детей получили ранения.

2024 г. 12 - 0 - 12  
2023 г. 4 - 0 - 4  
+8 0 +8

По дням недели ДТП распределялись следующим образом:

- понедельник 8,6% или 1 ДТП;
- вторник 21,7% или 5 ДТП;
- среда 21,7% или 5 ДТП;
- четверг 8,6% или 2 ДТП;
- пятница 17,3% или 4 ДТП;
- суббота 8,6% или 2 ДТП;
- воскресенье 13,0% или 3 ДТП.

Наибольшее количество ДТП произошло в период времени с 16:00 до 20:00 (52,1 % или 12 ДТП), причиной ДТП с участием детей являются следующие:

- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- выезд на полосу встречного движения, в том числе и в местах где это запрещено 4-0-2;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода - 4-0-5;
- нарушение бокового интервала - 2-0-2;
- нарушение требований дорожных знаков 2-0-2;
- несоблюдение дистанции 1-0-1;
- нарушение очередности проезда 5-0-6;
- превышение установленной скорости 4-0-4;
- перечисление влпоспешдством проезжей части по пешеходному переходу 1-0-1.

Территориально ДТП с участием детей распределялись следующим образом:

- в/д ст. Динская - ст. Старомышастовское с/п и вблизи его границ 2 ДТП;
- в/д г. Краснояр - г. Ежек км 24+550 - 1 ДТП;
- Красносельское с/п и вблизи его границ 1 ДТП;
- в/д ст. Динская - ст. Старомышастовская км 2+500 - 1 ДТП в результате которого 1 ребенок пострадал.

- Динское с/п и вблизи его границ 2 ДТП;
- в/д ст. Динская - ст. Васюринская км 4+160 - 1 ДТП;
- ст. Динская ул. Пластунковская №56 «а» - 1 ДТП;
- Новотитаровское с/п и вблизи его границ 4 ДТП;
- в/д г. Краснояр - г. Ежек км 11+100 - 1 ДТП;
- в/д г. Краснояр - г. Ежек км 13+950 - 1 ДТП;
- в/д г. Краснояр - г. Ежек км 14+550 - 1
- п. Южный ул. Черноморская №1 - 1 ДТП;
- ст. Новотитаровское ул. Шевченко №49 - 1 ДТП;
- Южно-Кубанское с/п и вблизи его границ 7 ДТП;
- п. Южный пересечение ул. Северная и ул. Азовская - 1 ДТП;
- п. Южный ул. Пастухова №3 - 1 ДТП;
- п. Южный ул. Войкова №1 «В» - 1 ДТП;
- п. Южный пересечение ул. Прикубанская и пер. Строительный - 1 ДТП;
- п. Южный ул. Северная №36 - 1 ДТП;
- п. Южный пер. Атаманский №2 - 1 ДТП;
- Пластунковское с/п и вблизи его границ 2 ДТП;
- ст. Пластунковская пересечение ул. Вазарная и ул. Исконкомовская - 1 ДТП;
- М-4 «ДОН» км 1305+100 - 1 ДТП;
- Нововеличковское с/п и вблизи его границ 2 ДТП;

5

- ст. Нововеличковская ул. Бежко №15 - 1 ДТП;
- в/д ст. Калининская - ст. Нововеличковская км 3+060 - 1 ДТП;
- Минчуринское с/п и вблизи его границ 1 ДТП;
- в/д ст. Динская - п. Артоном км 4+550 - 1 ДТП;
- Васюринское с/п и вблизи его границ 2 ДТП;
- ст. Васюринская ул. Ставского №46 - 1 ДТП;
- ст. Васюринская ул. Ленина №206 «А» - 1 ДТП.

За 7 месяцев 2024 года на территории Динского района зарегистрировано 6 (-1) ДТП произошедшие с участием водителей, управляющих ТС в нетрезвом состоянии в результате которых 5 (+4) человек погибли и 9 (-3) человек получили ранения.

2024 г. 6 - 5 - 9  
2023 г. 7 - 1 - 12  
-1 +4 -3

Территориально ДТП, с участием водителей, управляющих ТС в нетрезвом состоянии, распределялись следующим образом:

- Динское с/п и вблизи его границ 2 ДТП;
- в/д М-4 «ДОН» км 1317+040 (вне населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которых 2 человека погибли;
- в/д ст. Динская - ст. Васюринская км 0+150 (вне населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал;
- в/д ст. Динская - ст. Васюринская км 2+412 (в границах населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которого 1 человек погиб и 1 пострадал;
- Красносельское с/п и вблизи его границ 1 ДТП;
- в/д ст. Динская - ст. Старомышастовская км 2+500 (вне населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которого 2 человека погибли (из которых 1 ребенок - пассажир);
- в/д ст. Динская - п. Артоном км 2+200 (вне населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которых 2 человека пострадала.
- Васюринское с/п и вблизи его границ 1 ДТП;
- ст. Васюринская ул. Ленина №108 «а» (в границах населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал.

По вине транспорта юридических лиц, в текущем году не зарегистрировано: 10 (+3) ДТП в результате которых 1 (+1) человек погиб и 11 (+3) человек получили повреждения различной степени тяжести.

2024 г. 10 - 0 - 11  
2023 г. 7 - 0 - 8  
+3 0 +3

- Территориально ДТП, по вине юридических лиц, распределялись следующим образом:
- Динское с/п и вблизи его границ 3 ДТП;
- в/д М-4 «ДОН» км 1310+900 - 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «НВО ТРАНС», вид ДТП - столкновение);
- в/д ст. Динская - п. Артоном 8+650 - 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «Кубаньтранссервис, вид ДТП - столкновение);
- в/д ст. Динская - ст. Васюринская км 2+650 - 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (БВЗ Динская ЦРБ МЗ КС, вид ДТП - наезд на пешехода);
- Динское с/п и вблизи его границ 2 ДТП;
- в/д М-4 «ДОН» дальний западный обход г. Красноярска км 16+700 - 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО "ИСЭ", вид ДТП - столкновение).

6

- п. Украинский ул. Советь №4 - 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «Лидер Кореновск», вид ДТП - наезд на пешехода).

Новотитаровское с/п и vicinity его границ 2 ДТП:  
- ст. Новотитаровская ул. Выпозная №29 - 1 ДТП, в результате которого 2 человека пострадала (АО «Рассвет», вид ДТП - столкновение).

- в/д г. Краснодар - г. Ейск км 13+920 - 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ГБУЗ Приморско-Ахтарск, вид ДТП - столкновение).

Южно-Кубанское с/п и vicinity его границ 1 ДТП:  
- п. Южный ул. Северная №36 - 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «Кубань-Джигит», вид ДТП - наезд на него оленевода).

Васюринское с/п и vicinity его границ 2 ДТП:  
- ст. Васюринская ул. Ставского №46 - 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «АВЕРС», вид ДТП - столкновение).

- в/д г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края км 26+190 - 1 ДТП, в результате которого 2 человека пострадала (ГБУЗ Губкинский ЦРБ, вид ДТП - столкновение).

По вине водителя автобуса в текущем году ДТП также зарегистрировано 2 (+2) ДТП, в результате которых 2 человека получили телесные повреждения.

С участием водителя автобуса в текущем году ДТП также зарегистрировано 2 (+2) ДТП, в результате которых 2 человека получили телесные повреждения.

С участием пешеходов за указанный период зарегистрировано 18 (+2) ДТП, при 1 (-1) человек погиб и 17 (+3) человек получили ранения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 7 дорожно-транспортное происшествие с участием пешеходов, при которых 1 человек погиб и 6 человек получили ранения:

- автодорога п. Колодецкий - х. Коланской - ст. Новотитаровская км 31+015 - 1 ДТП;
- автодорога г. Краснодар - г. Ейск км 13+950 - 1 ДТП;
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 2+650 - 1 ДТП;
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 4+160 - 1 ДТП;
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 4+480 - 1 ДТП;
- автодорога ст. Нововеличковская - с. Долбиновское км 3+550 - 1 ДТП;
- автодорога г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края км 33+950 - 1 ДТП (погиб пешеход).

На дорогах местного значения зарегистрировано 11 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, при которых 11 человек получили ранения:

- ст. Динская ул. Пластиновская №56 «а» - 1 ДТП;
- ст. Динская ул. Выпозная №5 - 1 ДТП;
- п. Украинский ул. Советь №4 - ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Широкая №88 - 1 ДТП;
- п. Южный переесечение ул. Северная и ул. Азовская - 1 ДТП;
- ст. Динская ул. Ульянова №143 - 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская переесечение ул. Луннарского и ул. Красноармейская - 1 ДТП;
- п. Южный ул. Саловая №9 - 1 ДТП;
- ст. Динская внутри домовая территория многоквартирного дома № 103 расположенный по ул. Новой - 1 ДТП;
- с. Первоуральское ул. Ленина №149 - 1 ДТП;
- ст. Динская ул. Кольцевая №20 - 1 ДТП.

В 4-х съезженных ДТП с участием пешеходов были выявлены неблагоприятные дорожные условия, в виде: отсутствия тротуаров (пешеходных дорожек) в 3-х ДТП, отсутствия дорожных знаков в 1-ом ДТП.

По вине пешеходов зарегистрировано 3 (-3) ДТП в результате которых 1 (-1) погиб и 2

(-2) человека получили ранения  
- ст. Динская ул. Ульянова №143 - 1 ДТП;  
- с. Первоуральское ул. Ленина №149 - 1 ДТП;  
- автодорога г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края км 33+950 - 1 ДТП (погиб пешеход).

На пешеходных дорожках зарегистрировано 7 (+1) дорожно-транспортных происшествий, при которых погибших нет (на ул. проп. год) и 8 (на ул. проп. год) человек получили ранения:

- ст. Динская ул. Пластиновская №56 «а» с 14:00 до 15:00;  
- ст. Новотитаровская переесечение ул. Луннарского и ул. Красноармейская с 19:00 до 20:00;

- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 2+650 с 20:00 до 21:00;  
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 4+160 с 17:00 до 18:00;

- автодорога г. Краснодар - г. Ейск км 13+950 с 15:00 до 16:00;  
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 4+480 с 07:00 до 08:00;

- п. Южный переесечение ул. Северная и ул. Азовская с 18:00 до 19:00.

Территориально ДТП с участием пешеходов зарегистрированы:

- Динское сельское поселение и vicinity его границ 8-9, где основной причиной ДТП стало: нарушение правил проезда пешеходного перехода и нахождение на проезжей части без цели с переходя, день недели: понедельник и вторник, время с 07:00 до 08:00 и с 18:00 до 19:00.
- Новотитаровское сельское поселение 4-0-4, причинами ДТП стали: нарушение правил проезда пешеходного перехода, день недели: четверг; с 15:00 до 18:00 и с 19:00 до 20:00.
- Южно-Кубанское сельское поселение 2-0-2, причинами ДТП стали: несоответствие скорости конкретным условиям, день недели: вторник; с 00:00 до 01:00.
- Нововеличковское сельское поселение 1-0-1, причинами ДТП стали: превышение установленной скорости, день недели: вторник; с 21:00 до 22:00.
- Васюринское сельское поселение 2-1-1, причинами ДТП стали: невыполнение условий, разрешающих движение задним ходом, день недели: вторник; с 11:00 до 11:59.
- Первоуральское сельское поселение 1-0-1, причинами ДТП стали: нахождение на проезжей части, без цели с перехода, день недели: суббота, с 22:00 до 23:00.

Наиболее частыми причинами совершения ДТП с участием пешеходов являются:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 6-0-6;
- нарушение требований сигнала светофора 1-0-1;
- нахождение на проезжей части без цели с перехода 3-0-3;
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1;
- несоблюдение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1;
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- превышение установленной скорости движения 1-0-1;
- несоблюдение условий, разрешающих движение задним ходом 2-0-2.

Доля пешеходов в ДТП данного вида (53,8%) произошли в светлое время суток в период времени с 07:00 до 18:00 (9-0-10). В темное время суток ДТП зарегистрированы с 19:00 до 01:00 (6-0-6), на которые приходится оставшиеся 46,1% ДТП данного вида.

По вине водителей автобуса за указанный период зарегистрировано 8 (+6) ДТП, при которых 2 (+2) человека погибли и 6 (+4) человек получили ранения, в том числе 2 детей.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 3 дорожно-транспортное происшествие, в результате которых 3 человека погибли:

- автодорога ст. Калининская - ст. Новотитаровская км 33+100 - 1 ДТП;
- автодорога ст. Динская - п. Агроном км 10+600 - 1 ДТП;
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 0+150 - 1 ДТП.

На дорогах местного значения зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 5 человек получили ранения, из которых 2 детей:

- ст. Плавский ул. Базарная №143 – 1 ДПП;
- ст. Новогитаровская ул. Шеварна №49 – 1 ДПП;
- ст. Новогитаровская ул. Красная №127 – 1 ДПП;
- ст. Динская ул. Ленина №108 «А» – 1 ДПП;
- ст. Динская ул. Кольцевая №20 – 1 ДПП.

Наиболее частыми причинами совершения ДТП по вине водителя стали:

- неправильный выбор дистанции 3-1-2;
- выезд на полосу встречного движения 2-1-1;
- выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено 1-0-1;
- превышение установленной скорости движения 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 1-0-1.

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределялись следующим образом:

Автодороги федерального и регионального значения:

*ад М-4 «ДОН» дальний задний обход г. Краснодара:*

2024 г.	3-0-3
2023 г.	0-0-0
	+3 0 +3

*ад М-4 «ДОН»:*

2024 г.	6-2-8
2023 г.	13-2-16
	-7 0 -8

*ад Краснодар-Кромкинский-эраица Ставропольского края:*

2024 г.	6-2-7
2023 г.	6-0-17
	0 +2 -10

*ад Краснодар-Ейск:*

2024 г.	9-1-15
2023 г.	12-3-11
	-3 -2 +4

*ад М-4 «ДОН» – ст-ца Новонинуровская:*

2024 г.	3-0-7
2023 г.	3-1-2
	0 -1 +5

*ад ст-ца Динская – ст-ца Висоринская:*

2024 г.	11-1-12
2023 г.	15-0-23
	-4 +1 -11

*ад ст-ца Динская – ст-ца Плавский:*

2024 г.	1-0-1
2023 г.	5-3-6
	-4 -3 -5

*ад ст-ца Динская – ст-ца Староминская:*

2024 г.	2-2-5
2023 г.	4-0-8
	-2 +2 -3

*ад ст-ца Динская – пос. Ардон:*

2024 г.	4-1-7
---------	-------

2023 г. 1-0-1  
+3+1+6

*ад п. Колосский – х. Колосский – ст-ца Новонинуровская:*

2024 г.	4-1-3
2023 г.	6-0-7
	-2 +1 -4

*ад ст-ца Калининская – ст-ца Новонинуровская:*

2024 г.	7-2-5
2023 г.	6-3-6
	+1 -1 -1

*ад ст-ца Новонинуровская – с. Долновская:*

2024 г.	3-0-4
2023 г.	2-0-2
	+1 0 +2

*ад ст-ца Новонинуровская – ст. Воронинская:*

2024 г.	0-0-0
2023 г.	0-0-0
	0 0 0

*ад ст-ца Воронинская – с. Суворовское – ст-ца Плавский:*

2024 г.	0-0-0
2023 г.	1-0-1
	-1 0 -1

*ад подъезд к х. Воспоминий:*

2024 г.	1-0-1
2023 г.	2-0-3
	-1 0 -2

**ИТОГО:**

2024 г.	60-13-79
2023 г.	75-13-102
	-15 0 -23

**Вывод:**

Роста аварийности по количеству ДТП, по погибшим, а также по пострадавшим за истекший период зарегистрирован на автомобильных дорогах:

- ст. Динская – п. Ардон, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – неправильный выбор дистанции. Наиболее аварийно-опасный участок – км 11+000; Рост аварийности по количеству ДТП, а также по пострадавшим за истекший период зарегистрирован на автомобильных дорогах:

- М-4 «Дон» дальний задний обход г. Краснодара, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – нарушение правил перестроения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 16+000 – км 17+000;

- ст. Новонинуровская – с. Долновское, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – несоблюдение очередности проезда и нарушение требований дорожных знаков. Наиболее аварийно-опасный участок: км 3+000 – км 5+000;

Роста аварийности по количеству ДТП, а также по погибшим за истекший период на автомобильных дорогах не установлено.

Росты по различным в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период зарегистрированы на автомобильной дороге:

- г. Краснодар – г. Ейск, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – несоблюдение скорости конкретным условием и выезд на полосу встречного движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 11+000 – км 15+000 и км 27+000 – км 29+000;

- Магистраль «ДОН» - ст. Новогитаровская, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – несоблюдение очередности проезда и выезд на полосу встречного движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 10+000 – км 11+000 и км 14+000 – км 15+000;

Рост по погибшим в ДТП зарегистрированы на автомобильной дороге:  
- ст. Динская – ст. Старомышастовская, основной вид ДТП – съезд с дороги и столкновение, причинами стали – несоответствие скорости конкретным условиям и выезд на полосу встречного движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 24+000 – км 34+000 и км 14+000 – км 15+000;

- г. Крутецкий – г. Кропоткин – граница Старополевского края, основной вид ДТП – столкновение, выезд на пешехода, причинами стали – неправильный выбор дистанции, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил перестроения, неправильный выбор дистанции, несоблюдение скорости и нарушение правил перестроения, превышение установленной скорости, несоблюдение очередности проезда и неправильный выбор дистанции. Наиболее аварийно-опасный участок: км 24+000 – км 30+000 – км 31+000 и 33+000 – км 37+000;

- ст. Динская – ст. Васюринская, основной вид ДТП – столкновение, выезд на пешехода и выезд на полосу встречного движения, нарушение правил перестроения, неправильный выбор дистанции, несоблюдение бокового интервала, нарушение требований сигнала светофора, превышение установленной скорости и нарушение правил проезда пешеходного перехода. Наиболее аварийно-опасный участок: км 1+000 – км 3+000 и км 4+000 – км 6+000;

- п. Колосистый – х. Колонской – ст. Новогитаровская, основной вид ДТП – выезд на пешехода и столкновение, причинами стали – несоблюдение очередности проезда и несоблюдение бокового интервала. Наиболее аварийно-опасный участок: км 31+000 – км 32+000 и км 33+000 – км 34+000;

Рост по погибшим и пострадавшим ранение в ДТП на автомобильных дорогах за последние период не установлен.

#### Дороги местного значения сельских поселений

##### Динское с/п. 2024г. 13 – 0 - 14

По видам ДТП распределились:

- наезды на пешехода 5-0-5;
- столкновение 6-0-7;
- съезд с дороги 1-0-1;
- наезд на велосипедиста 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нахождение на проезжей части без знака 2-0-2;
  - выезд на полосу встречного движения 1-0-1;
  - нарушение требований дорожных знаков 1-0-1;
  - несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом 1-0-1;
  - нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-2;
  - несоблюдение очередности проезда 2-0-2;
  - неправильный выбор дистанции 1-0-1;
  - превышение установленной скорости 1-0-1;
  - невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1.
- ДТП по дням недели распределились следующим образом:
- понедельник 4-0-5;
  - среда 1-0-1;
  - четверг 2-0-2;
  - пятница 3-0-4;
  - суббота 1-0-1;
  - воскресенье 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 09:00 – 10:00 1-0-2;
- 10:00 – 12:00 4-0-4;
- 12:00 – 12:59 1-0-1;
- 14:00 – 15:00 1-0-2;

- 15:00 – 15:59 2-0-3;
- 18:00 – 18:59 1-0-1;
- 19:00 – 20:00 1-0-1;
- 20:00 – 21:00 1-0-1.

##### Новомишастовское с/п. 2024г. 10 – 0 - 12

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 2-0-2;
- столкновение 6-0-8;
- съезд с дороги 2-0-2.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
- превышение установленной скорости 1-0-1;
- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1;
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 2-0-3;
- нарушение требований дорожных знаков 1-0-2;
- неправильный выбор дистанции 2-0-2;
- несоответствие требованиям обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- вторник 2-0-2;
- среда 1-0-1;
- четверг 4-0-4;
- суббота 2-0-2;
- воскресенье 1-0-2.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 09:00 – 10:00 1-0-1;
- 12:00 – 13:00 2-0-2;
- 16:00 – 17:00 1-0-1;
- 18:00 – 19:00 1-0-1;
- 19:00 – 19:59 4-0-4;
- 20:00 – 21:00 1-0-1.

##### Новодевичинское с/п. 2024г. 2 – 0 - 2

По видам ДТП распределились:

- столкновение 2-0-2.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение бокового интервала 1-0-1;
  - несоблюдение очередности проезда 1-0-1
- ДТП по времени суток распределились следующим образом:
- 11:00 до 11:59 1-0-1;
  - 19:00 – 20:00 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- вторник 1-0-1;
- пятница 1-0-1.

##### Красносельское с/п. 2024г. 1 – 0 - 1

По видам ДТП распределились:

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение бокового интервала 1-0-1

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 12:00 до 12:59 1-0-1.  
ДТП по дням недели распределенысь следующим образом:  
- четверг 1-0-1.

Мичуринское с/п: 2024г. 1-0-1

По видам ДТП распределенысь:

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределенысь следующим образом:

- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1

ДТП по времени суток распределенысь следующим образом:  
- 17:00 до 17:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределенысь следующим образом:  
- воскресенье 1-0-1.

Первоуральское с/п: 2024г. 3-0-3

По видам ДТП распределенысь:

- столкновение 2-0-2;

- наезд на пешехода 1-0-1.

По причинам ДТП распределенысь следующим образом:

- несоблюдение очередности проезда 2-0-2;

- нахождение на проезжей части, без цели её перехода 1-0-1.

ДТП по времени суток распределенысь следующим образом:

- 08:00 до 09:00 1-0-1;

- 19:00 до 19:59 1-0-1;

- 22:00 до 23:00 1-0-1.

ДТП по дням недели распределенысь следующим образом:

- вторник 1-0-1;

- пятница 1-0-1;

- воскресенье 1-0-1.

Васюринское с/п: 2024г. 4-0-4

По видам ДТП распределенысь:

- столкновение 2-0-2;

- наезд на велосипедиста 1-0-1;

- наезд на пешехода 1-0-1.

По причинам ДТП распределенысь следующим образом:

- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1;

- несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом 1-0-1;

- несоблюдение очередности проезда 1-0-1;

- неправильный выбор дистанции 1-0-1.

ДТП по времени суток распределенысь следующим образом:

- 08:00 до 08:59 1-0-1;

- 11:00 до 12:00 1-0-1;

- 17:00 до 18:00 1-0-1;

- 19:00 до 19:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределенысь следующим образом:

- вторник 3-0-3;

- среда 1-0-1.

Пластинковское с/п: 2024г. 3-0-3

По видам ДТП распределенысь:

- столкновение 3-0-3.

По причинам ДТП распределенысь следующим образом:

- несоблюдение бокового интервала 2-0-2

- 19:00 - 19:59 2-0-2;

- 23:00 - 23:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределенысь следующим образом:

- понедельник 1-0-1;

- среда 2-0-2.

Южно-Кубанское с/п: 2024г. 9-0-9

По видам ДТП распределенысь:

- наезд на пешехода 2-0-2;

- наезд на стопиле т/с 1-0-1;

- опрокидывание 1-0-1;

- столкновение 2-0-2;

- наезд на велосипедиста 2-0-2;

- иной вид ДТП 1-0-1.

По причинам ДТП распределенысь следующим образом:

- несоответствие скорости конкретным условиям 3-0-3;

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;

- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1;

- несоблюдение бокового интервала 2-0-2;

- несоблюдение очередности проезда 1-0-1.

ДТП по времени суток распределенысь следующим образом:

- 11:00 - 11:59 1-0-1;

- 12:00 - 13:00 1-0-1;

- 18:00 - 18:59 2-0-2;

- 13:00 - 13:59 1-0-1;

- 19:00 - 21:00 1-0-1;

- 21:00 - 22:00 1-0-1;

- 00:00 - 00:59 2-0-2.

ДТП по дням недели распределенысь следующим образом:

- понедельник 1-0-1;

- вторник 3-0-3;

- среда 1-0-1;

- пятница 2-0-2;

- суббота 1-0-1;

- воскресенье 1-0-1.

ИТОГО: 2023 г. 46-0-52

2022 г. 37-2-43

+9 -2 +9

**Вывод:** Наиболее аварийными участками дорог местного значения являются:

Динское сельское поселение:

- ул. Гоголя 1-0-1 (основной вид ДТП: наезд на велосипед), основные причины - невыполнение требований обеспечения безопасности при наезде движущихся,

- ул. Пластуновская 1-0-2 (основной вид ДТП: наезд на пешехода), основные причины - нарушение правил проезда пешеходного перехода.

- ул. Советов 1-0-1 (основной вид ДТП: наезд на пешехода), основные причины - несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом.

- ул. Ульянова 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - нахождение на проезжей части без знака «зеbra».

- ул. Высокнов 1-0-2 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - нарушение очередности проезда;

- ул. Октябрьская 1-0-2 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - нарушение требований дорожных знаков;

- ул. Коммуническая 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда;

- ул. Широкая 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения;

- ул. Сенявская 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - несоответствие скорости конкретным условиям движения;

- пересечение ул. Лучинского и ул. Красноармейская 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - нарушение правил проезда пешеходного перехода.

**Южно-Курбанское сельское поселение:**

- ул. Северная 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - выезд на полосу встречного движения;

**Васюринское сельское поселение:**

- ул. Станского 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - нарушение требований дорожных знаков;

**Новоалексеевское сельское поселение:**

- ул. Свердловая 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение бокового интервала;

**Палестинское сельское поселение:**

- ул. Краевая 1-0-4 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда;

- пересечение ул. Вязарная и ул. Иполгокомовская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда;

**Красносельское сельское поселение:**

- ул. Длинная 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда;

**Участник концентрации ДТП, осуществляющий на учете по итогам 2023 года:**

Согласно ОДМ 218.6.015 - 2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», за 12 месяцев 2023 года на автомобильных дорогах федерального, регионального и местного значения проходящих по территории Динского Района, выявлено 3 участка концентрации ДТП:

- автомобильная дорога регионального значения ст. Динская - ст. Васюринская км 3+1900 - км 4+200, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипных), в результате которых 3 человека получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги равна 1,08 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение - 3 ДТП. Причина совершения ДТП: несоблюдение очередности проезда. По дням недели: - 1 (33,3%) указанных ДТП произошло в понедельник, 1 (33,3%) - в четверг и - 33,3% с 16:00 до 17:00 - 33,3% и с 23:00 до 24:00 - 33,3% от всех зарегистрированных ДТП.

Действия участника концентрации ДТП, участник имеет для предотвращения ДТП (факт-инцидент и мероприятия), которые оборудованием нехватки средств на дороге, программы, нехватки средств для обеспечения безопасности, в 2022 году, по инициативе Главы администрации Динского района, Министрством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края реализованы мероприятия по улучшению транспортной ситуации на участке.

Выполнения работ по улучшению транспортной ситуации на участке:

- автомобильная дорога регионального значения ст. Динская - ст. Васюринская км 6+800

- км 7+100, зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествия (разнотипных), в результате которых 4 человека получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть ДТП: столкновение - 1 ДТП и наезд на пешехода - 3 ДТП. Причина совершения ДТП: несоответствие скорости конкретным условиям и нахождение на проезжей части без знака «зеbra». По дням недели - 1 (25%) указанных ДТП произошло во вторник, 2 (50%) - в среду и 25% с 14:00 до 15:00 - 25%, с 19:00 до 20:00 - 25% и с 22:00 до 23:00 - 25%. Участок обременен дорожными работами, выполненными участком 4,6 «Организовать макетный проезд до км/ч, размещенной 1,2,4,2, канализации, фото-видео фиксации нарушения ПДД (км 7+066 стрелка, №РОСТ-0523298,1), а также стандартными средствами, уровень безопасности в области безопасности дорожного движения.

**В качестве мероприятий инспектор-технического характера необходимо реализовать мероприятия по доведению горючести топлива, улучшить освещение до нормативного состояния.**

**В адрес администрации Динского района направлена информация (исх. 71/40-15964 от 26.06.2023) о необходимости проверки состояния в порядке ст. 45 ПТК РФ в целях реализации мероприятий по доведению горючести топлива, улучшить освещение до нормативного состояния.**

- пересечение автомобильных дорог местного значения в ст. п. Ягтарвай и п. Вишарки, Мичуринского сельского поселения зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипных), в результате которых 1 человек погиб и 6 человек получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги составила 2,17 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение. Причина совершения ДТП: нарушение требований дорожных знаков. По дням недели - 1 (33,3%) указанных ДТП произошло во вторник, 1 (33,3%) - в среду и 1 (33,3%) в пятницу. Наиболее аварийным в этом случае участком является участок с 12,00 до 13,00 - 33,3%, с 15,00 до 16,00 - 33,3% и с 17,00 до 18,00 - 33,3%.

**Участник концентрации ДТП, осуществляющий на учете по итогам 2023 года:**

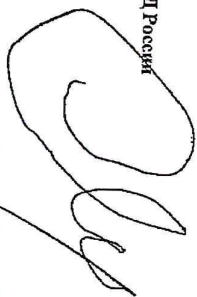
Согласно ОДМ 218.6.015 - 2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», за 12 месяцев 2023 года на автомобильных дорогах федерального, регионального и местного значения проходящих по территории Динского Района, выявлено 3 участка концентрации ДТП:

- автомобильная дорога регионального значения ст. Динская - ст. Васюринская км 3+1900 - км 4+200, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипных), в результате которых 3 человека получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги равна 1,08 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение - 3 ДТП. Причина совершения ДТП: несоблюдение очередности проезда. По дням недели: - 1 (33,3%) указанных ДТП произошло в понедельник, 1 (33,3%) - в четверг и - 33,3% с 16:00 до 17:00 - 33,3% и с 23:00 до 24:00 - 33,3% от всех зарегистрированных ДТП.

Действия участника концентрации ДТП, участник имеет для предотвращения ДТП (факт-инцидент и мероприятия), которые оборудованием нехватки средств на дороге, программы, нехватки средств для обеспечения безопасности, в 2022 году, по инициативе Главы администрации Динского района, Министрством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края реализованы мероприятия по улучшению транспортной ситуации на участке.

Выполнения работ по улучшению транспортной ситуации на участке:

- автомобильная дорога регионального значения ст. Динская - ст. Васюринская км 6+800

Начальник ОПИЭЦ Отдела МВД России по Динскому району  
подполковник полиции  
  
А.А. Иванов