

Должено: _____ А.В. Рапп
 « ____ » _____ 2024г.
 Начальнику Отдела МВД России
 по Динскому району

полковнику полиции
 А.В. Рапп

АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ
 на территории Динского района
 за 8 месяцев 2024 года

За 8 месяцев 2024 года на территории Динского района зарегистрировано 127 (-9) ДТП, при которых 14 (-9) человек погибли и 157 (-19) человек получили ранения различной степени тяжести.

2024 г. 127 - 14 - 157
 2023 г. 136 - 20 - 176
 -9 -6 -19

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 70 (-20) ДТП при которых 14 (-4) человек погибли и 92 (-32) человек получили ранения.

2024 г. 70 - 14 - 92
 2023 г. 90 - 18 - 124
 -20 -4 -32

На дорогах местного значения зарегистрировано 57 (+19) ДТП при которых погибших нет (-2) и 65 (+13) человека получили ранения.

2024 г. 57 - 0 - 65
 2023 г. 46 - 2 - 52
 +19 -2 +13

Причины ДТП:

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП 24/23	Потреб по 24/23	Ранено 24/23
01 Выезд на полосу встречного движения	8(+4)	3(+3)	16(+5)
02 Несоблюдение очередности проезда	21(-4)	1(+1)	29(-3)
03 Нарушение правил обгона	1(-3)	0(-3)	1(-3)
04 Нарушение правил перестроения	5(+3)	1(0)	5(+2)
05 Несоблюдение бокового интервала	10(+3)	1(+1)	16(+6)
06 Неправильный выбор дистанции	17(-2)	1(-3)	20(-1)
07 Нарушение правил проезда пешеходного перехода	11(-1)	0(0)	12(-1)
08 Нарушение требований сигналов светофора	2(+1)	0(0)	2(+1)
09 Нарушение требований дорожных знаков	12(+1)	0(0)	14(-1)
10 Превышение установленной скорости движения	13(+6)	1(0)	13(+8)

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП 24/23	Потреб по 24/23	Ранено 24/23
11 Несоблюдение скорости конкретным условиям движения	9(-13)	2(-1)	10(-13)
12 Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	4(+2)	0(-1)	4(+3)
13 Разворот в месте, где разворот запрещен	1(+1)	1(+1)	0(0)
14 Эксплуатация технически неисправного ТС	1(0)	1(0)	0(0)
15 Пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу	1(0)	0(0)	1(0)
16 Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено	4(-5)	0(-2)	8(-18)
17 Непредставление преимуществ в движении пешеходу	3(-1)	0(0)	3(-1)
18 Невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения	3(+2)	0(0)	3(+2)
Всего с нарушениями	124(-12)	13(-2)	155(-16)
Всего	127(-9)	14(-6)	157(-19)

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП 24/23	Потреб по 24/23	Ранено 24/23
01 Выезд на полосу встречного движения	0/2	0/4	0/1
02 Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	9/2	0/1	13/1
03 Управление транспортном лицом, лишенным права управления	1/1	0/0	1/1
04 Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	1/2	2/0	3/8
05 Управление ТС в состоянии наркотического опьянения	1/0	0/0	2/0
06 Оставление места ДТП	1/2	0/0	1/2
07 Нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств)	1/1	2/0	3/2
08 Несоблюдение требований ОСАГО	21/33	3/1	28/47
09 Нарушение правил остановки стоянки	0/1	0/0	0/2
10 Эксплуатация незарегистрированного ТС	2/3	0/1	2/2
11 Другие нарушения ПДД водителями	5/5	2/0	9/7
12 Отказ водителя от прохождения мед. освидетельствования на состояние опьянения	1/0	0/0	1/0
13 Нарушение правил применения мотошлема	4/0	0/0	4/0
Всего с нарушениями	124(-12)	13(-2)	155(-16)
Всего	127(-9)	14(-6)	157(-19)

Нарушения ПДД пешеходами

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП	Потенциально	Ранено
01 Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка)	0(-2)	0(0)	0(-2)
02 Нахождение на проезжей части без цели её перехода	3(-2)	1(+1)	2(-1)
03 Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	0(-1)	0(-1)	0(0)
Всего с нарушениями:	3(-1)	1(0)	2(+1)
Всего:	127(-9)	14(-6)	157(+19)

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП	Потенциально	Ранено
01 Несоблюдение требований ОСАГО	24/23	24/23	24/23
02 Другие нарушения ПДД водителями	3/3	0/0	3/3
03 Оставление места ДТП	1/1	0/0	1/1
Всего с нарушениями:	4/1	0/0	4/1
Всего:	3(-1)	1(0)	2(+1)
Всего:	127(-9)	14(-6)	157(+19)

Вывод: Основными причинами ДТП являются: несоблюдение очередности проезда, несоответствие скорости конкретным условиям движения. Основными сопутствующими причинами совершения ДТП являются: несоблюдение требований ОСАГО. Основными причинами совершения ДТП по вине пешеходов являются: Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка). Основными сопутствующими причинами совершения ДТП являются: несоблюдение требований ОСАГО и оставление места ДТП.

Вид ДТП	Всего		Потенциально		Ранено	
	ДТП	Ранено	ДТП	Ранено	ДТП	Ранено
Столкновение	68(-17)	6(-12)	98(-32)			
Наезд на стоящее ТС	7(+4)	3(+3)	7(+4)			
Опрокидывание	3(0)	0(0)	4(+1)			
Наезд на препятствие	1(-8)	0(-1)	2(-8)			
Наезд на пешехода	26(+6)	1(+1)	27(+11)			
Наезд на велосипедиста	10(+1)	2(+1)	8(+2)			
Съезд с дороги	10(+4)	0(0)	9(+3)			
Иные виды ДТП	10(+10)	0(0)	10(+10)			
Всего:	127(-9)	14(-6)	157(+19)			

ДТП по дням недели распределенысь следующим образом:

Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
20	33	15	18	11	17	13	127
2	8	1	0	2	0	1	14
26	35	17	21	11	24	23	157

Время	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	Всего
ДТП	3	1	0	1	2	5	6	2	10	8	11	4	3	4	8	14	6	16	5	8	4	4	4	127
Ранено	0	1	0	0	2	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	2	0	1	0	0	2	1	14
Всего	3	0	0	2	0	0	1	5	8	4	13	11	12	4	3	4	11	19	6	19	8	14	5	157

Вывод: Исходя из анализа видно, что наиболее частым видом ДТП является столкновение с движущимся ТС и наезд на пешехода. Наиболее аварийно-опасными днями недели являются вторник, время суток с 07:00 до 22:00.

С неудовлетворительными дорожными условиями зарегистрировано 13 ДТП в результате которых 1 человек погиб и 14 человек получили ранения.

По видам неудовлетворительные дорожные условия были распределенысь следующим образом:

Выполнение НДУ на месте ДТП	ДТП	Потенциально	Ранено
01 Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	110(+10)	13(+1)	137(-1)
02 Неудовлетворительное состояние обочины	0(-1)	0(0)	0(-1)
02 Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	3(-13)	0(0)	3(-21)
03 Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)	6(-10)	0(-2)	7(-10)
04 Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	2(-1)	0(-1)	3(-2)
05 Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков	0(-1)	0(-1)	0(0)
06 Отсутствие временных ТСОД в местах производства работ	1(0)	0(-1)	2(+2)
07 Отсутствие освещения	4(-2)	1(+1)	4(-3)
08 Недостаточное освещение	1(-2)	0(-1)	1(-1)
08 Иные недостатки	1(0)	0(0)	1(+1)
Всего:	127(-10)	14(-5)	157(-37)

С участием детей на территории Динского района зарегистрировано 27 (+7) ДТП, при которых 1 (на уд. прош. года) ребенок погиб и 29 (+5) детей получили ранения.

На маршрутах патрулирования ДТП с участием детей, зарегистрировано 8 ДТП в результате которых 8 детей получили ранения.

В 10 ДТП, 9 детей выявились пассажирами автотранспорта, а 6 ДТП, 6 детей выявились водителями мототранспорта, в 7 ДТП, 8 детей выявились пешеходами, а также в 4 ДТП, 4 детей выявились водителями велосипеда.

По возрастным категориям несовершеннолетние участники ДТП распределенысь следующим образом:

- с 0 до 5-ти лет (4 пострадавших);
- с 6-ти до 10-ти лет (5 пострадавших);
- с 11-ти до 16-ти лет (20 пострадавших).

Из них: 22 ребенка, учащиеся - среднеобразовательного учреждения, 5 детей воспитанники дошкольного образовательного учреждения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения, с участием детей зарегистрировано 12 (+1) ДТП в результате, которых 1 (на уд. прош. года) ребенок погиб и 12 (-4) детей получили ранения.

2024 г. 12-1-12
2023 г. 11-1-16
+1 0 -4

На автомобильных дорогах местного значения зарегистрировано 14 (+6) ДТП, в результате которого 16 (+8) детей получили ранение.

2024 г. 14 - 0 - 16
2023 г. 8 - 0 - 8
+6 0 +8

По дням недели ДТП распределились следующим образом:

- понедельник 8,6% или 3 ДТП;
- вторник 21,7% или 6 ДТП;
- среда 21,7% или 5 ДТП;
- четверг 8,6% или 2 ДТП;
- пятница 17,3% или 4 ДТП;
- суббота 8,6% или 3 ДТП;
- воскресенье 13,0% или 3 ДТП.

Наибольшее количество ДТП произошло в период времени с 16:00 до 20:00 (32,1% или 12 ДТП), причиной ДТП с участием детей стало:

- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- выезд на полосу встречного движения, в том числе и в местах где это запрещено 4-0-2;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода - 4-0-5;
- несоблюдение бокового интервала - 3-0-3;
- нарушение требований дорожных знаков 2-0-2;
- несоблюдение дистанции 1-0-1;
- нарушение очередности проезда 5-0-6;
- превышение установленной скорости 4-0-4;
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- непредоставление преимущества в движении пешеходу 1-0-1;
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу 1-0-1.

Территориально ДТП, с участием детей, распределились следующим образом:

- Старомышастовское с/п и vicinity его границ 2 ДТП:**
 - в/д ст. Динская - ст. Старомышастовская км 14+600 - 1 ДТП;
 - в/д г. Краснодар - г. Ейск км 24+550 - 1 ДТП;
- Красносельское с/п и vicinity его границ 1 ДТП:**
 - в/д ст. Динская - ст. Старомышастовская км 2+500 - 1 ДТП в результате которого 1 ребенок погиб.
- Динское с/п и vicinity его границ 3 ДТП:**
 - в/д ст. Динская - ст. Васюринская км 4+160 - 1 ДТП;
 - ст. Динская ул. Пластуновская №56 «а» - 1 ДТП;
 - в/д М-4 «Дон» км 1308 - 1 ДТП.
- Новотитаровское с/п и vicinity его границ 6 ДТП:**
 - в/д г. Краснодар - г. Ейск км 11+100 - 1 ДТП;
 - в/д г. Краснодар - г. Ейск км 13+950 - 1 ДТП;
 - в/д г. Краснодар - г. Ейск км 14+550 - 1;
 - п. Южный ул. Черноморская №1 - 1 ДТП; ДТП;
 - ст. Новотитаровская ул. Шевченко №49 - 1 ДТП;
 - ст. Новотитаровская ул. Октябрьская №216 - 1 ДТП.
- Южно-Кубанское с/п и vicinity его границ 7 ДТП:**
 - п. Южный пересечение ул. Северная и ул. Азовская - 1 ДТП;
 - п. Южный ул. Постовая №3 - 1 ДТП;
 - п. Южный ул. Войскова №1 «В» - 1 ДТП;
 - п. Южный пересечение ул. Прикубанская и пер. Строительный - 1 ДТП;
 - п. Южный ул. Северная №36 - 1 ДТП;
 - п. Южный пер. Атаманский №2 - 1 ДТП;

- п. Южный ул. Мирная - 1 ДТП
- Пластуновское с/п и vicinity его границ 2 ДТП:**
 - ст. Пластуновская пересечение ул. Вязовая и ул. Исколомовская - 1 ДТП;
 - М-4 «ДОН» км 1305+100 - 1 ДТП;
- Новоселинское с/п и vicinity его границ 3 ДТП:**
 - ст. Новоселинская ул. Бежко №15 - 1 ДТП;
 - в/д ст. Калининская - ст. Новоселинская км 3+060 - 1 ДТП;
 - в/д ст. Новоселинская с. Долиновское - 1 ДТП.
- Мичуринское с/п и vicinity его границ 1 ДТП:**
 - в/д ст. Динская - п. Агроном км 4+550 - 1 ДТП;
- Васюринское с/п и vicinity его границ 2 ДТП:**
 - ст. Васюринская ул. Ставского №46 - 1 ДТП;
 - ст. Васюринская ул. Ленина №206 «А» - 1 ДТП

За 7 месяцев 2024 года на территории Динского района зарегистрировано 10 (+3) ДТП произошедшие с участием водителей, управлявших ТС в нетрезвом состоянии в результате которых 8 (+7) человек погибли и 9 (-3) человек получили ранения.

2024 г. 10 - 8 - 9
2023 г. 7 - 1 - 12
+3 +7 - 3

Территориально ДТП, с участием водителей, управлявших ТС в нетрезвом состоянии, распределились следующим образом:

- Динское с/п и vicinity его границ 3 ДТП:**
 - в/д М-4 «ДОН» км 1317+040 (вне населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которых 2 человека погибли;
 - в/д ст. Динская - ст. Васюринская км 0+150 (вне населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал;
 - в/д ст. Динская - ст. Васюринская км 2+412 (в границах населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которого 1 человек погиб и 1 пострадал;
- Красносельское с/п и vicinity его границ 1 ДТП:**
 - в/д ст. Динская - ст. Старомышастовская км 2+500 (вне населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которого 2 человека погибли (из которых 1 ребенок - пассажир).
- Новотитаровское с/п и vicinity его границ 2 ДТП:**
 - в/д п. Колосистый - х. Копанской - ст. Новотитаровская км 31+855 (в населенном пункте) - 1 ДТП, в результате которого 1 человек погиб.
 - в/д ст. Калининская - ст. Новотитаровская км 33+100 (в границах населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которого 1 человек погиб.
- Мичуринское с/п и vicinity его границ 1 ДТП:**
 - в/д ст. Динская - п. Агроном км 2+200 (вне населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которых 2 человека пострадало.
- Васюринское с/п и vicinity его границ 3 ДТП:**
 - ст. Васюринская ул. Ленина №108 «а» (в границах населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которых 1 человек пострадал.
 - ст. Васюринская ул. Железнодорожная №1 «а» (в границах населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которых 1 человек пострадал.
 - в/д г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Старопольского края км 24+800 (вне населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которого 1 человек погиб.

По вине транспорта юридических лиц в текущем году не зарегистрировано: 10 (на ул. прош. год) ДТП в результате которых погибших нет (-2) и 11 (-3) человек получили повреждения различной степени тяжести.

2024 г. 10 - 0 - 11

Территориально ДПП, по вине юридических лиц, распределены следующим образом:
Динское с/п и vicinity его границ 3 ДПП:

- в/д М-4 «Дон» км 13+10+900 - 1 ДПП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «НВО ТРАНС», вид ДПП - столкновение);

- в/д ст. Динская - п. Агроном 8+650 - 1 ДПП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «Кубань-Трансервис», вид ДПП - столкновение);

- в/д ст. Динская - ст. Васюринская км 2+650 - 1 ДПП, в результате которого 1 человек пострадал (ГБУЗ Динская ЦРБ МЗ КК, вид ДПП - наезд на пешехода);

Пластуновское с/п и vicinity его границ 2 ДПП:
- в/д М-4 «Дон» дальний западный обход г. Краснодара км 16+700 - 1 ДПП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «ИСЭ», вид ДПП - столкновение);

- п. Украинский ул. Советов №4 - 1 ДПП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «Лидер Кореновск», вид ДПП - наезд на пешехода);

Новотитаровское с/п и vicinity его границ 2 ДПП:
- ст. Новотитаровская ул. Выгонная №29 - 1 ДПП, в результате которого 2 человека пострадали (АО «Фасель», вид ДПП - столкновение);

- в/д г. Краснодар - г. Ейск км 13+920 - 1 ДПП, в результате которого 1 человек пострадал (ГБУЗ Приморско-Ахтарск, вид ДПП - столкновение);

Южно-Кубанское с/п и vicinity его границ 1 ДПП:
- п. Южный ул. Северная №36 - 1 ДПП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «Кубань-Логистик», вид ДПП - наезд на велосипедиста);

Васюринское с/п и vicinity его границ 2 ДПП:
- ст. Васюринская ул. Ставского №46 - 1 ДПП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «АВЕРС», вид ДПП - столкновение);

- в/д г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края км 26+190 - 1 ДПП, в результате которого 2 человека пострадали (ГБУЗ Гулькевичская ЦРБ, вид ДПП - столкновение);

По вине водителей автобусов в текущем году ДПП также зарегистрировано 2 (+2) ДПП, в результате которых 2 (+2) человека получили телесные повреждения.

С участием водителей автобусов в текущем году ДПП также зарегистрировано 2 (+2) ДПП, в результате которых 2 (+2) человека получили телесные повреждения.

С участием пешеходов за указанный период зарегистрировано 26 (+2) ДПП, при 1 (-1) человек погиб и 27 (+3) человек получили ранения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 12 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, при которых 1 человек погиб и 12 человек получили ранения:

- автодорога п. Колосистый - х. Копанской - ст. Новотитаровская км 31+015 - 1 ДПП;
- автодорога г. Краснодар - г. Ейск км 13+950 - 1 ДПП;
- автодорога г. Краснодар - г. Ейск км 13+800 - 1 ДПП;
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 2+650 - 1 ДПП;
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 4+160 - 1 ДПП;
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 4+480 - 1 ДПП;
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 7+047 - 1 ДПП;
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 8+585 - 1 ДПП;
- автодорога ст. Нововеличковская - с. Долниновское км 3+450 - 1 ДПП;
- автодорога ст. Нововеличковская - с. Долниновское км 2+250 - 1 ДПП;
- автодорога г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края км 33+950 - 1 ДПП (погиб пешеход).

На дорогах местного значения зарегистрировано 14 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, при которых 15 человек получили ранения:

- ст. Динская ул. Пластуновская №56 «а» - 1 ДПП;
- ст. Динская пер. Земнухова №2 - 1 ДПП;
- ст. Динская ул. Ульянова №143 - 1 ДПП;
- ст. Динская внутри двора территория многоквартирного дома № 103 расположенный по ул. Новой - 1 ДПП;
- ст. Динская ул. Кольцаева №20 - 1 ДПП;
- п. Украинский ул. Советов №4 - ДПП;
- п. Южный ул. Садовая №9 - 1 ДПП;
- п. Южный ул. Новая - 1 ДПП;
- п. Южный ул. Мирная - 1 ДПП;
- п. Южный пересечение ул. Северная и ул. Азовская - 1 ДПП;
- ст. Новотитаровская ул. Широкая №88 - 1 ДПП;
- ст. Новотитаровская пересечение ул. Луняварского и ул. Красноармейская - 1 ДПП;
- с. Первоуренское ул. Ленина №149 - 1 ДПП;
- ст. Васюринская СОТ «Строитель» ул. Выноградная №5 - 1 ДПП;

В 4-х совершенных ДПП с участием пешеходов были выявлены неблагоприятные дорожные условия, в виде: отсутствие противояр (пешеходных дорожек) в 3-х ДПП, отсутствия дорожных знаков в 1-ом ДПП.

По вине пешеходов зарегистрировано 3 (-3) ДПП в результате которых 1 (-1) погиб и 2 (-2) человека получили ранения

- ст. Динская ул. Ульянова №143 - 1 ДПП;
- с. Первоуренское ул. Ленина №149 - 1 ДПП;
- автодорога г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края км 33+950 - 1 ДПП (погиб пешеход).

На пешеходных переходах зарегистрировано 11 (+1) дорожно-транспортных происшествий, при которых погибших нет (на ур. прош. года) и 13 (на ур. прош. года) человек получили ранения:

- ст. Динская ул. Пластуновская №56 «а» с 14:00 до 15:00;
- ст. Динская ул. Новая №14 с 12:00 до 13:00;
- ст. Новотитаровская пересечение ул. Луняварского и ул. Красноармейская с 19:00 до 20:00;
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 2+650 с 20:00 до 21:00;
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 4+160 с 17:00 до 18:00;
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 8+585 с 16:00 до 17:00;
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 4+480 с 07:00 до 08:00;
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 7+047 с 17:00 до 18:00;
- автодорога г. Краснодар - г. Ейск км 13+950 с 15:00 до 16:00;
- автодорога г. Краснодар - г. Ейск км 13+800 с 11:00 до 12:00;
- п. Южный пересечение ул. Северная и ул. Азовская с 18:00 до 19:00.

Территориально ДПП с участием пешеходов зарегистрированы:

- Динское сельское поселение и vicinity его границ 11-0-12, где основной причиной ДПП стало: нарушение правил проезда пешеходного перехода и нахождение на проезжей части без цели её перехода, день недели: понедельник и вторник, время с 07:00 до 08:00 и с 18:00 до 19:00.

- Новотитаровское сельское поселение 5-0-6, причинами ДПП стали: нарушение правил проезда пешеходного перехода, день недели: четверг, с 15:00 до 18:00 и с 19:00 до 20:00.
- Южно-Кубанское сельское поселение 4-0-5, причинами ДПП стали: несоответствие скорости конкретным условиям, день недели: вторник, с 00:00 до 01:00.

- Нововеличковское сельское поселение 3-0-3, причинами ДТП стали: превышение установленной скорости, день недели: вторник, с 21:00 до 22:00.
- Васюринское сельское поселение 2-1-1, причинами ДТП стали: несоблюдение условий, разрешающих движение задним ходом, день недели: вторник, с 11:00 до 11:59.
- Первоуральское сельское поселение 1-0-1, причинами ДТП стали: нахождение на проезжей части, без цели ее перехода, день недели: суббота, с 22:00 до 23:00.

- Наиболее частыми причинами совершения ДТП с участием пешеходов являются:**
- нарушение правил проезда пешеходного перехода 10-0-1;
 - нарушение требований сигнала светофора 1-0-1;
 - нахождение на проезжей части без цели ее перехода 3-0-3;
 - невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1;
 - несоблюдение бокового интервала 2-0-2;
 - невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1;
 - несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
 - превышение установленной скорости движения 1-0-1;
 - несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом 2-0-2.

Большинство ДТП данного вида (53,8%) произошли в светлое время суток в период времени с 07:00 до 18:00 (9-0-10). В темное время суток ДТП зарегистрированы с 19:00 до 01:00 (6-0-6), на которые приходится оставшиеся 46,1% ДТП данного вида.

По вине мототранспорта за указанный период зарегистрировано 12 (+10) ДТП, при которых 2 (+2) человека погибли и 14 (+12) человек получили ранения, в том числе 2 детей. На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 4 дорожно-транспортные происшествия, в результате которых 4 человека погибли:

- автодорога ст. Калининская – ст. Новотитаровская км 33+100 – 1 ДТП;
- автодорога ст. Динская – п. Агроном км 10+600 – 1 ДТП;
- автодорога г. Краснодар – г. Ейск км 11+886 – 1 ДТП;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 0+150 – 1 ДТП.

На дорогах местного значения зарегистрировано 8 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 10 человек получили ранения, из которых 2 детей:

- ст. Пастуновская ул. Базарная №143 – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Шевченко №49 – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Краснодарская №127 - 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Октябрьская №216 – 1 ДТП;
- ст. Васюринская ул. Ленина №108 «А» – 1 ДТП;
- ст. Васюринская ул. Железнодорожная №1а – 1 ДТП;
- п. Южный ул. Мирная – 1 ДТП;
- ст. Динская ул. Кольцевая №20 – 1 ДТП.

- Наиболее частыми причинами совершения ДТП по вине мототранспорта стали:**
- неправильный выбор дистанции 3-1-2;
 - выезд на полосу встречного движения 2-1-1;
 - выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено 1-0-1;
 - превышение установленной скорости движения 1-0-1;
 - несоблюдение бокового интервала 1-0-1.

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом:

Автодороги федерального и регионального значения:

а/д М-4 «ДОН» дальний западный обход г. Краснодара:

2024 г. 3-0-3
2023 г. 0-0-0
+3 0 +3

а/д М-4 «ДОН»:

2024 г. 9-2-12
2023 г. 15-4-20
-6 -2 -8

а/д Краснодар-Ейск:

2024 г. 11-1-18
2023 г. 13-3-13
-2 -2 +5

а/д М-4 «ДОН» – ст-ца Новотитаровская:

2024 г. 3-0-7
2023 г. 5-2-3
-2 -2 +4

а/д ст-ца Динская – ст-ца Васюринская:

2024 г. 13-1-14
2023 г. 22-2-31
-9 -1 -17

а/д ст-ца Динская – ст-ца Пастуновская:

2024 г. 1-0-1
2023 г. 6-3-8
-5 -3 -7

а/д ст-ца Динская – ст-ца Старомихайловская:

2024 г. 2-2-5
2023 г. 4-0-8
-2 +2 -3

а/д ст-ца Динская – пос. Агроном:

2024 г. 4-1-7
2023 г. 2-0-2
+2 +1 +5

а/д п. Колосистый – х. Колпакской – ст-ца Новотитаровская:

2024 г. 4-1-3
2023 г. 8-0-12
-4 +1 -9

а/д ст-ца Калининская – ст-ца Новотитаровская:

2024 г. 8-2-8
2023 г. 6-3-6
+2 -1 +2

а/д ст-ца Нововеличковская – с. Далиновское:

2024 г. 5-0-6
2023 г. 3-0-3
+2 0 +3

а/д ст-ца Нововеличковская – ст. Воронцовская:

2024 г. 0-0-0
2023 г. 0-0-0
0 0 0

а/д ст-ца Воронцовская – с. Суворовское – ст-ца Пастуновская:

2024 г. 0-0-0
2023 г. 0-0-0
0 0 0

адм подвед к х. *Восточный*:

2023 г.	0-0-0
2024 г.	1-0-1
2023 г.	3-0-4
	-2 0 -3

Итого:

2024 г.	70-14-92
2023 г.	90-18-124
	-20 4 -32

Выезд:

Роста аварийности по количеству ДТП, по погибшим, а также по пострадавшим за истекший период зарегистрирован на автомобильных дорогах:

- ст. Динская - п. Атроном, основной вид ДТП - столкновение, причинами стали - неправильный выбор дистанции. Наиболее аварийно-опасный участок: км 8+000 - км 11+000; Роста аварийности по количеству ДТП, а также по пострадавшим за истекший период зарегистрирован на автомобильных дорогах:

- М-4 «Дон» дальний западный обход г. Краснодара, основной вид ДТП - столкновение, причинами стали - нарушение правил перестроения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 16+000 - км 17+000;

- ст. Нововеличковская - с. Долинское, основной вид ДТП - столкновение, причинами стали - несоблюдение очередности проезда и нарушение требований дорожных знаков. Наиболее аварийно-опасный участок: км 3+000 - км 5+000;

Роста аварийности по количеству ДТП, а также по погибшим за истекший период на автомобильных дорогах не установлено.

Роста по ранним в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период зарегистрирован на автомобильных дорогах:

- г. Краснодар - г. Ейск, основной вид ДТП - столкновение, причинами стали - несоответствие скорости конкретным условиям и выезд на полосу встречного движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 11+000 - км 15+000 и км 27+000 - км 29+000;

- Магистраль «ДОН» - ст. Новотитаровская, основной вид ДТП - столкновение, причинами стали - несоблюдение очередности проезда и выезд на полосу встречного движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 10+000 - км 11+000 и км 14+000 - км 15+000;

Рост по погибшим в ДТП зарегистрирован на автомобильной дороге:
- ст. Динская - ст. Старомихайловская, основной вид ДТП - съезд с дороги и столкновение, причинами стали - несоответствие скорости конкретным условиям и выезд на полосу встречного движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 2+000 - км 3+000 и км 14+000 - км 15+000;

- г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Старополюского края, основной вид ДТП - столкновение, выезд на велопешеходный участок и съезд с дороги, причинами стали - нахождение на проезжей части без цели съезда с дороги, причинами стали - движение задним ходом, нарушение правил перестроения, превышение установленной скорости, несоблюдение очередности проезда и неправильный выбор дистанции. Наиболее аварийно-опасный участок: км 24+000 - км 27+000, км 30+000 - км 31+000 и 33+000 - км 37+000;

- ст. Динская - ст. Васюринская, основной вид ДТП - столкновение, выезд на велопешеходный участок и выезд на пешехода, причинами стали - неправильный выбор дистанции, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил перестроения, неправильный выбор дистанции, несоблюдение бокового интервала, нарушение требований сигнала светофора, превышение установленной скорости и нарушение правил проезда пешеходного перехода. Наиболее аварийно-опасный участок: км 1+000 - км 3+000 и км 4+000 - км 6+000;

- п. Колокосты - х. Колпанкой - ст. Новотитаровская, основной вид ДТП - выезд на пешехода и столкновение, причинами стали - несоблюдение очередности проезда и несоблюдение бокового интервала. Наиболее аварийно-опасный участок: км 31+000 - км 32+000 и км 33+000 - км 34+000;

Рост по погибшим и пострадавшим раннее в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период не установлен.

Дороги местного значения сельских поселений

Динское с/п: 2024г. 15-0-16

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 6-0-6;
- столкновение 7-0-8;
- съезд с дороги 1-0-1;
- наезд на велосипедиста 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нахождение на проезжей части без цели съезда 2-0-2;
- выезд на полосу встречного движения 1-0-1;
- нарушение требований дорожных знаков 2-0-2;
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом 1-0-1;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-2;
- несоблюдение очередности проезда 2-0-2;
- неправильный выбор дистанции 1-0-1;
- превышение установленной скорости 1-0-1;
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1;
- неисполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1;
- понедельник 4-0-5;
- вторник 1-0-1;
- среда 2-0-2;
- четверг 2-0-2;
- пятница 3-0-4;
- суббота 1-0-1;
- воскресенье 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 09:00 - 10:00 1-0-2;
- 10:00 - 12:00 4-0-4;
- 12:00 - 12:59 1-0-1;
- 14:00 - 15:00 1-0-2;
- 15:00 - 15:59 2-0-3;
- 16:00 - 17:00 1-0-1;
- 17:00 - 18:00 1-0-1;
- 18:00 - 18:59 1-0-1;
- 19:00 - 20:00 1-0-1;
- 20:00 - 21:00 1-0-1.

Новотитаровского с/п: 2024г. 13-0-16

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 2-0-2;
- столкновение 7-0-10;
- наезд на велосипедиста 1-0-1;
- съезд с дороги 3-0-3.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
- превышение скорости 1-0-1;
- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1;
- несоблюдение скорости конкретным условиям 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 2-0-3;

- нарушение требований дорожных знаков 1-0-2;
- неправильный выбор дистанции 2-0-2;
- несоблюдение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1.

- ДТП по дням недели распределенысь следующим образом:**
- вторник 2-0-2;
 - среда 1-0-1;
 - четверг 4-0-4;
 - суббота 2-0-2;
 - воскресенье 1-0-2.
- ДТП по времени суток распределенысь следующим образом:**
- 09:00 – 10:00 1-0-1;
 - 12:00 – 13:00 2-0-2;
 - 16:00 – 17:00 1-0-1;
 - 18:00 – 19:00 1-0-1;
 - 19:00 – 19:59 4-0-4;
 - 20:00 – 21:00 1-0-1.

Новодевичковское с/п: 2024г. 2 – 0 – 2

По видам ДТП распределенысь:

- столкновение 2-0-2.
- По причинам ДТП распределенысь следующим образом:
- несоблюдение бокового интервала 1-0-1;
 - несоблюдение очередности проезда 1-0-1.

- ДТП по времени суток распределенысь следующим образом:**
- 11:00 до 11:59 1-0-1;
 - 19:00 – 20:00 1-0-1.
- ДТП по дням недели распределенысь следующим образом:**
- вторник 1-0-1;
 - пятница 1-0-1.

Криносельское с/п: 2024г. 1 – 0 – 1

По видам ДТП распределенысь:

- столкновение 1-0-1.
- По причинам ДТП распределенысь следующим образом:
- несоблюдение бокового интервала 1-0-1.

- ДТП по времени суток распределенысь следующим образом:**
- 12:00 до 12:59 1-0-1.
- ДТП по дням недели распределенысь следующим образом:**
- четверг 1-0-1.

Мичуринское с/п: 2024г. 1 – 0 – 1

По видам ДТП распределенысь:

- столкновение 1-0-1.
- По причинам ДТП распределенысь следующим образом:
- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1.
- ДТП по времени суток распределенысь следующим образом:**
- 17:00 до 17:59 1-0-1.
- ДТП по дням недели распределенысь следующим образом:**
- воскресенье 1-0-1.

Первореченское с/п: 2024г. 3 – 0 – 3

По видам ДТП распределенысь:

- столкновение 2-0-2;
- наезд на пешехода 1-0-1.

По причинам ДТП распределенысь следующим образом:

- несоблюдение очередности проезда 2-0-2;
- нахождение на проезжей части, без цели ее переезда 1-0-1.

ДТП по времени суток распределенысь следующим образом:

- 08:00 до 09:00 1-0-1;
- 19:00 до 19:59 1-0-1;
- 22:00 до 23:00 1-0-1.

ДТП по дням недели распределенысь следующим образом:

- вторник 1-0-1;
- пятница 1-0-1;
- воскресенье 1-0-1.

Восторпское с/п: 2024г. 6 – 0 – 6

По видам ДТП распределенысь:

- столкновение 2-0-2;
- наезд на велосипедиста 2-0-2;
- съезд с дороги 1-0-1;
- наезд на пешехода 1-0-1.

По причинам ДТП распределенысь следующим образом:

- нарушение требований дорожных знаков 2-0-2;
- несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом 1-0-1;
- превышение установленной скорости 1-0-1;
- неправильный выбор дистанции 1-0-1.

ДТП по времени суток распределенысь следующим образом:

- 08:00 до 08:59 1-0-1;
- 11:00 до 12:00 1-0-1;
- 17:00 до 18:00 2-0-2;
- 19:00 до 19:59 2-0-2.

ДТП по дням недели распределенысь следующим образом:

- понедельник 1-0-1;
- вторник 3-0-3;
- среда 1-0-1;
- четверг 1-0-1.

Плассыновское с/п: 2024г. 3 – 0 – 3

По видам ДТП распределенысь:

- столкновение 3-0-3.

По причинам ДТП распределенысь следующим образом:

- несоблюдение бокового интервала 2-0-2.

ДТП по времени суток распределенысь следующим образом:

- 19:00 – 19:59 2-0-2;
- 23:00 – 23:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределенысь следующим образом:

- понедельник 1-0-1;
- среда 2-0-2.

Южно-Кубанское с/п: 2024г. 14 – 0 – 15

По видам ДТП распределены:

- наезд на пешехода 4-0-5;
- наезд на стоящее т/с 2-0-2;
- опрокидывание 1-0-1;
- столкновение 3-0-3;
- наезд на велосипедиста 3-0-3;
- иной вид ДТП 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующие образцы:

- несоответствие скорости конкретным условиям 3-0-3;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 2-0-2;
- несоблюдение очередности проезда 1-0-1.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 11:00 – 11:59 1-0-1;
- 12:00 – 13:00 1-0-1;
- 18:00 – 18:59 2-0-2;
- 13:00 – 13:59 1-0-1;
- 19:00 – 21:00 1-0-1;
- 21:00 – 22:00 1-0-1;
- 00:00 – 00:59 2-0-2.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- понедельник 1-0-1;
- вторник 3-0-3;
- среда 1-0-1;
- пятница 2-0-2;
- суббота 1-0-1;
- воскресенье 1-0-1.

ИТОГО:

2023 г.	57 – 0 – 65
2022 г.	46 – 2 – 52
	+19 – 2 – +13

Вывод: Наиболее аварийными участками дорог местного значения являются:

Динское сельское поселение:

- ул. Гоголя 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на велосипед), основные причины - невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения;
- ул. Пластуновская 1-0-2 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- ул. Советов 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом;
- ул. Ульянова 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - нахождение на проезжей части без цепи с пешехода;

Новотитаровское сельское поселение:

- ул. Вытоная 1-0-2 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – нарушение очередности проезда;
- ул. Октябрьская 1-0-2 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – нарушение требований дорожных знаков;
- ул. Коммунальная 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – несоблюдение очередности проезда;
- ул. Широкая 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины – невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения;

- ул. Сельская 1-0-1 (основной вид ДТП съезд с дороги), основные причины – несоответствие скорости конкретным условиям движения;
- пересечение ул. Луначарского и ул. Красноармейская 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - нарушение правил проезда пешеходного перехода.

Южно-Кубанское сельское поселение:

- ул. Северная 5-0-5 (основной вид ДТП наезд на вело и наезд на пешехода), основные причины – нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- Васюринское сельское поселение:
- ул. Ставского 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – нарушение требований дорожных знаков;
- ул. Ленина 2-0-2 (основной вид ДТП столкновение и наезд на велосипедиста), основные причины – неправильный выбор дистанции и несоблюдение очередности проезда;
- ул. Новая 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на велосипедиста), основные причины – нарушение требований дорожных знаков;
- ул. Железнодорожная 1-0-1 (основной вид ДТП съезд с дороги), основные причины – превышение установленной скорости;

Новоеленинское сельское поселение:

- ул. Свердлова 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – несоблюдение бокового интервала;
- ул. Красная 1-0-4 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – несоблюдение очередности проезда;
- пересечение ул. Вазарная и ул. Исполкомовская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – несоблюдение очередности проезда;
- ул. Линная 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – несоблюдение очередности проезда;

Участки концентрации ДТП, подлежащие на учет по итогам 2023 года.

Согласно ОДМ 218.6.015 – 2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», за 12 месяцев 2023 года на автомобильных дорогах федерального, регионального и местного значения проходящих по территории Динского района, выявлено 3 участка концентрации ДТП:

- км 4+200, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия ст. Динская – ст. Васюринская км 3+900 последствием которых 3 человека получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги равна 1,08 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение – 3 ДТП. Причины совершения ДТП: несоблюдение очередности проезда. По дням недели: - 1 (33,3%) убавленных ДТП произошло в понедельник, 1 (33,3%) - в четверг и 1 (33,3%) - в пятницу. Наиболее аварийным временем суток является интервал с 14:00 до 15:00 – 33,3%, с 16:00 до 17:00 – 33,3% и с 23:00 до 24:00 – 33,3% от всех зарегистрированных ДТП. Являются участком концентрации ДТП. Участок имеет два неравномерных дорожных (федеральных и муниципальных), которые оборудованы пешеходными переходами, тротуарами, пешеходными ограждениями и другими средствами обеспечения безопасности.
- В 2022 году, по инициативе Госавтоинспекции Динского района, Министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края реализованы мероприятия инженерно-технического характера, а именно указанный участок дороги был обустроен специальными средствами.

Выработка локальных инженерных решений не требуется:

- автомобильная дорога регионального значения ст. Динская – ст. Васюринская км 6+800 – км 7+100, зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествия (вазотипных), в результате которых 4 человека получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги равна 1,44 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение – 1 ДТП и наезд на пешехода – 3 ДТП. Причины совершения ДТП: несоблюдение бокового интервала, нарушение правил проезда пешеходного перехода.

несоответствие скорости конкретным условиям и нахождение на проезжей части без цели ее перехода. По дням недели – 1 (23%) указанных ДТП произошло во вторник, 2 (50%) - в среду и 1 (25%) в четверг. Наиболее аварийным временем суток являются интервалы 07:00 до 08:00 – 25%, с 14:00 до 15:00 – 25%, с 19:00 до 20:00 – 25% и с 22:00 до 23:00 – 25%. Участок обстрелен протирками, предписывающими дорожные знаки 4.6 «Ограничение максимальной скорости 40 км/ч», разметкой 1.24.2, комплектом фото-видео фиксации нарушений ПДД (км 7+066 ств. № РОСТ-0522598.1), а также стационарным освещением, уровень горизонтальной освещенности которого не соответствует обязательным для исполнения требованиям в области безопасности дорожного движения.

В качестве мероприятий инженерно-технического характера необходимо реализовать мероприятия по доведению горизонтальной освещенности уличного освещения до нормативного состояния.

В адрес прокуратуры Динского района направлена информация (исх. 71/40-15964 от 26.06.2023) о необходимости найти искowego заявителя в порядке ст. 45 ГПК РФ в целях обязать Министрства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края реализовать мероприятия по доведению горизонтальной освещенности уличного освещения до нормативного состояния.

- пересечение автомобильных дорог местного значения ведущих в сторону п. Янтарный и п. Вишняки, Минчуринского сельского поселения зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипные), в результате которых 1 человек погиб и 6 человек получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги составила 2,17 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение. Причины совершения ДТП: нарушение требований дорожных знаков. По дням недели – 1 (33,3%) указанных ДТП произошло во вторник, 1 (33,3%) – в среду и 1 (33,3%) в пятницу. Наиболее аварийным временем суток являются интервалы с 12:00 до 13:00 – 33,3%, с 15:00 до 16:00 – 33% и с 17:00 до 18:00 – 33,3%.

Участок обустроен знаками приоритета проезда перекрестка (2.3.1 «Пересечение с равнозначной дорогой» и 2.4 «Уступите дорогу»), на участке дороги ведущей к п. Янтарному, на подъезде к пересечению с дорогой ведущей в п. Вишняки, установлена группа дорожных знаков ступенчато спускающие скорости до 50 км/ч применены сборные искусственные неровности обозначенные дорожными знаками 5.20 и 1.17 «Неровная дорога».

В качестве мероприятий инженерно-технического характера предлагается реализовать мероприятия по замене сборных на монолитные искусственные неровности, а также принять дополнительные меры по усилению монолитных искусственных неровностей на подъезде к двуканальному пересечению по участку дороги ведущей в поселок Вишняки с применением группы дорожных знаков ступенчато снижающие скорости резким до 50 км/ч и дорожных знаков 5.20 и 1.17 «Неровная дорога», а также информационных паней «Внимание, опасный участок дороги!».

Начальник ОПИБДД Отдела МВД России
по Динскому району
подполковник полиции

А.А. Иванов