

Должностное лицо: А.В. Рапп  
 «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2024г.  
 Начальнику Отряда МВД России  
 по Динскому району  
 подполковнику подполн  
 А.В. Рапп

**АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ**  
 на территории Динского района  
 за 12 месяцев 2024 года

За 12 месяцев 2024 года на территории Динского района зарегистрировано 199 (-21) ДТП, при которых 21 (-11) человек погиб и 246 (-33) человек получили ранения различной степени тяжести.

2024 г. 199 - 21 - 246  
 2023 г. 220 - 32 - 279  
 - 21 - 11 - 33

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 122 (-19) ДТП при которых 21 (-5) человек погиб и 157 (-37) человек получили ранения.

2024 г. 122 - 21 - 157  
 2023 г. 141 - 26 - 194  
 - 19 - 5 - 37

На дорогах местного значения зарегистрировано 77 (-2) ДТП при которых погибших нет (-6) и 89 (+4) человек получили ранения.

2024 г. 77 - 0 - 89  
 2023 г. 79 - 6 - 85  
 - 2 - 6 + 4

**Причины ДТП:**

Идентификатор	Имя водителя	ДТП	Полгода	Ранения
01	Выезд на полосу встречного движения	12(+7)	5(+4)	20(+8)
02	Несоблюдение очередности проезда	32(-10)	1(0)	42(-10)
03	Нарушение правил обгона	1(+2)	0(+3)	1(+2)
04	Нарушение правил перестроения	8(+6)	1(0)	9(+6)
05	Несоблюдение бокового интервала	15(+5)	3(+3)	19(+8)
06	Неправильный выбор дистанции	28(-10)	2(-8)	38(-11)
07	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	16(-2)	0(-1)	17(0)
08	Нарушение требований сигналов светофора	4(+1)	0(0)	4(+1)
09	Нарушение требований дорожных знаков	19(+3)	0(-1)	23(-2)
10	Превышение установленной скорости движения	29(+11)	4(-1)	35(+18)

Идентификатор	Имя водителя	ДТП	Полгода	Ранения
11	Несоблюдение скорости конкретными условиями движения	12(-10)	2(-1)	14(-10)
12	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	4(-2)	0(-2)	4(0)
13	Разворот в месте, где разворот запрещен	1(+1)	1(+1)	0(0)
14	Эксплуатация техники неэксплуатированного ТС	2(+1)	1(0)	1(+1)
15	Пересечение стоп-линии при пересечении стоп-линии при пересечении стоп-линии	1(-2)	0(0)	1(-2)
16	Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено	5(-11)	0(-5)	9(-30)
17	Неприменение ремня безопасности в движении пешеходу	3(+1)	0(0)	3(+1)
18	Невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения	4(+1)	0(0)	4(+1)
19	Нахождение на проезжей части без цепи с перекрестка	3(0)	1(0)	2(0)
20	Иные нарушения ПДД	1(0)	0(0)	1(0)
Всего с нарушениями		123(-18)	19(-13)	241(-23)
Всего		199(-21)	21(-11)	246(-33)

Идентификатор	Имя водителя	ДТП	Полгода	Ранения
01	Выезд на полосу встречного движения	0(3)	0(4)	0(2)
02	Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	22(20)	0(3)	30(18)
03	Управление транспортным средством лицом, лишенным права управления	6(3)	1(0)	6(5)
04	Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	10(7)	6(2)	8(11)
05	Управление ТС в состоянии наркотического опьянения	3(2)	1(0)	3(2)
06	Оставление места ДТП	10(12)	0(0)	10(13)
07	Нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств)	1(1)	2(0)	3(2)
08	Несоблюдение требований ОСАГО	46(67)	4(7)	61(102)
09	Нарушение правил остановки стоянки	0(1)	0(0)	0(2)
10	Эксплуатация незарегистрированного ТС	2(3)	0(1)	2(2)
11	Другие нарушения ПДД водителями	8(25)	2(2)	12(45)
12	Отказ водителя от прохождения мед. освидетельствования на состояние опьянения	3(1)	0(0)	4(1)
13	Нарушение правил применения мотошлема	3(0)	0(0)	3(0)
14	Иные нарушения ПДД пешеходами	2(1)	0(0)	2(1)
15	Нарушение правил применения ремней безопасности	1(0)	0(0)	1(0)

Суммарный анализ нарушений ПДД			
№	ДТП	Повторно	Решено
16 Нарушение режима труда и отдыха водителя	2(2)	0(0)	2(2)
17 Управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена	1(0)	1(0)	0(0)
Всего с нарушениями	199(21)	24(11)	246(33)
Всего	199(21)	211(11)	246(33)

**Нарушения ПДД пешеходами**

Неоднократные нарушения ПДД			
№	ДТП	Повторно	Решено
01 Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка)	1(-4)	0(-1)	1(-3)
02 Нахождение на проезжей части без цепи с прицепа	3(0)	1(+1)	2(-1)
03 Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	1(-5)	0(0)	1(-5)
04 Иные нарушения ПДД пешеходами	1(0)	1(+1)	1(0)
Всего с нарушениями	6(4)	2(+1)	5(3)
Всего	199(21)	211(11)	246(33)

**Выезд:** Основными причинами ДТП являются: несоблюдение очерочности проезда, несоответствие скорости конкретным условиям движения. Основными причинами нарушения правил ПДД являются: несоблюдение требований ОСАГО. Основными причинами совершения ДТП по вине пешехода являются: Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка). Основными причинами совершения ДТП являются: несоблюдение требований ОСАГО и оставление места ДТП.

Виды ДТП			
Сопровождение	Вид ДТП	ДТП	Решено
Опрощенное		105(17)	149(35)
Наезд на стоящее ТС		4(-1)	5(+2)
Наезд на пешехода		9(+6)	9(+1)
Наезд на препятствие		4(-7)	0(-2)
			6(-5)

Виды ДТП			
№	ДТП	Повторно	Решено
Наезд на пешехода	41(-9)	4(-1)	40(-5)
Наезд на велосипедиста	15(-4)	3(+1)	12(-5)
Падение пешехода	1(+1)	0(0)	1(+1)
Иные виды ДТП	1(+1)	0(0)	1(+1)
Наезд на лицо, на велосипеде участвующем дорожном движении (иного участника ДТП), совершающего несанкционированные слезы	16(+8)	1(-1)	20(+11)
Возвращение водителем транспортного средства на проезжую часть после остановки на проезжей части, участвующего в дорожном движении	1(+1)	0(0)	2(+2)
Всего	199(21)	211(12)	246(32)

**ДТП по дням недели распределенысь следующим образом:**

ДТП	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
Пешеход	2	8	1	1	4	1	1	21
Решено	28	39	30	32	16	38	38	246

**ДТП по времени суток распределенысь следующим образом:**

ДТП	00-05	06-07	08-09	10-11	12-13	14-15	16-17	18-19	20-21	22-23	24-25	26-27	28-29	30-31	Всего
Пешеход	0	1	0	2	2	1	0	0	1	1	0	2	0	2	21
Решено	3	1	0	2	2	3	8	10	9	7	18	11	15	13	246

**Выезд:** Исход из анализа видно, что наиболее частым видом ДТП является столкновение с движущимся ТС, наезд на пешехода, наезд на велосипедиста и сезд с дороги. Наиболее аварийно-опасными для пешеходов являются вторник и пятница, время суток с 07:00 до 22:00. С неудовлетворительными дорожными условиями зачастую приходится сталкиваться 13 ДТП в результате которых 1 человек погиб и 14 человек получили ранения.

Виды ДТП			
№	ДТП	Повторно	Решено
01 Отсутствие необходимых требований к состоянию транспортного средства	178(+11)	20(-6)	222(+5)
02 Неправильное покрытие	1(+1)	0(0)	1(+1)
03 Неудовлетворительное состояние обочины	0(-1)	0(0)	0(-1)
04 Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	3(-14)	0(0)	3(-23)
05 Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)	6(-18)	0(-3)	7(-18)
06 Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	2(-2)	0(-2)	3(-2)
07 Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков	0(-1)	0(-1)	0(0)
08 Отсутствие временных ТСОД в местах производства работ	1(0)	0(-1)	2(+2)
09 Отсутствие освещения	4(-4)	1(+1)	4(-5)
10 Неисправное освещение	3(-1)	0(-1)	3(0)
11 Иные недостатки	1(-2)	0(-2)	1(-3)

Место	Площадь в гектарах ДПП	ДПП	Пробег, км	Ущерб, руб.
	198(21)	21(5-12)	2,8(31)	2,8(31)

С участием детей на территории Динского района зарегистрировано 38 (два ур. преход.) ДТП, при которых 1 (2) человек погиб и 40 (31) детей получили ранения.

На маршрутах патрулирования ДПП с участием детей, зарегистрировано 10 ДПП в результате которых 10 детей получили ранения.

В 16 ДПП, 16 детей явились пассажирами автотранспорта, а 6 ДПП, 6 детей явились водителями автотранспорта, в 11 ДПП, 12 детей явились пешеходами, а также в 5 ДПП, 5 детей явились водителями велосипедов.

По возрастным категориям несовершеннолетние участники ДПП распределились следующим образом:

- с 0 до 5-ти лет (7 пострадавших);
- с 6-ти до 10-ти лет (9 пострадавших);
- с 11-ти до 16-ти лет (24 пострадавших).

Из них: 30 детей, учащих среднеобразовательного учреждения, 5 детей воспитанники дошкольного образовательного учреждения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения, с участием детей зарегистрировано 19 (3) ДПП в результате, которых 1 (1) ребенок погиб и 18 (10) детей получили ранения.

2024 г.	19	1	18
2023 г.	22	2	23
	-3	-1	-40

На автомобильных дорогах местного значения зарегистрировано 19 (4+2) ДПП, в результате которого погибших нет (1) и 22 (44) детей получили ранения.

2024 г.	19	0	22
2023 г.	17	1	18
	+2	-1	+4

По дням недели ДПП распределились следующим образом:

- понедельник 15,7% или 6 ДПП;
- вторник 18,4% или 7 ДПП;
- среда 18,4% или 7 ДПП;
- четверг 13,1% или 5 ДПП;
- пятница 7,8% или 3 ДПП;
- суббота 15,7% или 6 ДПП;
- воскресенье 10,5% или 4 ДПП.

Наибольшее количество ДПП произошло в период времени с 16:00 до 20:00 (41,1% или 14 ДПП), причём ДПП с участием детей стало:

- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- выезд на полосу встречного движения, в том числе и в местах где это запрещено 4-0-2;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода 5-0-6;
- несоблюдение бокового интервала - 3-0-3;
- нарушение требований дорожных знаков 2-0-2;
- несоблюдение дистанции 1-0-1;
- нарушение очерёдности проезда 6-0-7;
- превышение установленной скорости 5-0-5;
- несоответствие скорости конкретным условиям 2-0-2;
- несоответствие правилу в движении в движении пешеходу 1-0-1;
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу 1-0-1.

Территориально ДПП, с участием детей, распределились следующим образом.

- Старомихайловское с/п и vicinity его границ 2 ДПП;
- ад.ст. Динская - ст. Старомихайловская км 14+600 - 1 ДПП;
- ад.г. Краснодар - г. Ейск км 24+550 - 1 ДПП;
- Красносельское с/п и vicinity его границ 1 ДПП;
- ад.ст. Динская - ст. Старомихайловская км 2+500 - 1 ДПП в результате которого 1 ребенок погиб;

Динское с/п и vicinity его границ 4 ДПП;

- ад.ст. Динская - ст. Восторинская км 4+160 - 1 ДПП;
- М-4 «ДОН» км 1313+850 - 1 ДПП;
- ст. Динская ул. Пластуновская №56 «в» - 1 ДПП;
- ад.М-4 «Дон» км 1308 - 1 ДПП.

Новотитаровское с/п и vicinity его границ 10 ДПП;

- ад.г. Краснодар - г. Ейск км 11+100 - 1 ДПП;
- ад.г. Краснодар - г. Ейск км 13+310 - 1 ДПП;
- ад.г. Краснодар - г. Ейск км 12+650 - 1 ДПП;
- ад.г. Краснодар - г. Ейск км 13+950 - 1 ДПП;
- ад.г. Краснодар - г. Ейск км 14+550 - 1;
- ад.п. Колосистый - х. Колосовой - ст. Новотитаровская км 34+380 - 1 ДПП;
- ад.ст. Калининская - ст. Новотитаровская км 38+365 - 1 ДПП;
- ст. Новотитаровская ул. Шевченко №49 - 1 ДПП;
- ст. Новотитаровская ул. Советская №101 - 1 ДПП;
- ст. Новотитаровская ул. Октябрьская №216 - 1 ДПП.

Южно-Кубанское с/п и vicinity его границ 9 ДПП;

- п. Южный пересечение ул. Северная и ул. Азовская - 1 ДПП;
- п. Южный ул. Поговая №3 - 1 ДПП;
- п. Южный ул. Войсковая №1 «Б» - 1 ДПП;
- п. Южный пересечение ул. Прикубанская и пер. Строительный - 1 ДПП;
- п. Южный ул. Северная №36 - 1 ДПП;
- п. Южный пер. Атаманский №2 - 1 ДПП;
- п. Южный ул. Вешевая №8 - 1 ДПП;
- п. Южный ул. Черноморская №1 - 1 ДПП;
- п. Южный ул. Мирная - 1 ДПП.

Пластуновское с/п и vicinity его границ 6 ДПП;

- ст. Пластуновская пересечение ул. Базарная и ул. Исполкомовская - 1 ДПП;
- ст. Пластуновская ул. Красная №255 - 1 ДПП;
- ст. Пластуновская ул. Мира №25 «ав» - 1 ДПП;
- М-4 «ДОН» км 1305+100 - 1 ДПП;
- М-4 «ДОН» км 1302+900 - 1 ДПП;
- ад.ст. Воронежская - с. Суворовское - ст. Пластуновская км 28+200 - 1 ДПП;
- Новоселинское с/п и vicinity его границ 3 ДПП;
- ст. Новоселинское ул. Бекко №15 - 1 ДПП;
- ад.ст. Новоселинское - с. Долинское км 3+060 - 1 ДПП;
- ад.ст. Новоселинское - с. Долинское км 2+250 - 1 ДПП.

Митуринское с/п и vicinity его границ 1 ДПП;

- ад.ст. Динская - п. Атропом км 4+550 - 1 ДПП;

Васюринское с/п и vicinity его границ 2 ДПП;

- ст. Восторинская ул. Ставского №46 - 1 ДПП;

- ст. Восторинская ул. Ленина №206 «А» - 1 ДПП.

За 12 месяцев 2024 года на территории Динского района зарегистрировано 14 (4+3) ДПП произошедшие с участием водителей, управляющих ТС в нетрезвом состоянии в результате которых 8 (5) человек погибли и 13 (4+1) человек получили ранения.



- ст. Динская пер. Землухова №2 - 1 ДТП;
- ст. Динская ул. Ульянова №143 - 1 ДТП;
- ст. Динская внутри домовая территория многоквартирного дома № 103 расположенный по ул. Новой - 1 ДТП;
- ст. Динская ул. Кольцова №20 - 1 ДТП;
- ст. Динская ул. Кирпичных №74А - 1 ДТП;
- п. Урванский ул. Советов №4 - ДТП;
- п. Южный ул. Садовая №9 - 1 ДТП;
- п. Южный ул. Новая - 1 ДТП;
- п. Южный ул. Мирная - 1 ДТП;
- п. Южный ул. Мирная 20/1 - 1 ДТП;
- п. Южный пересечение ул. Северная и ул. Азовская - 1 ДТП;
- ст. Новогитаровская ул. Степная №13А - 1 ДТП;
- ст. Новогитаровская ул. Красодарская №111А - 1 ДТП;
- ст. Новогитаровская пересечение ул. Лунарского и ул. Красноармейская - 1 ДТП;
- с. Первоуральское ул. Ленина №149 - 1 ДТП;
- ст. Васюринская С/Т «Строитель» ул. Виноградная №5 - 1 ДТП;
- ст. Васюринская ул. Лунарского №181;
- ст. Пластуновская ул. Мира 25А - 1 ДТП.

В 4-х совершённых ДТП с участием пешеходов были выявлены неблагоприятные дорожные условия, в виде: отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) в 3-х ДТП, отсутствие дорожных знаков в 1-ом ДТП.

По вине пешеходов зарегистрировано 6 (-5) ДТП в результате которых 2 (+2) погиб и 5 (-2) человека получили ранения:

- ст. Динская ул. Кирпичных №74А - 1 ДТП;
- ст. Калининская - ст. Новогитаровская км 36+500 - 1 ДТП (пешеход погиб);
- ст. Динская ул. Ульянова №143 - 1 ДТП;
- с. Первоуральское ул. Ленина №149 - 1 ДТП;
- ст. Новогитаровская ул. Красодарская №111А - 1 ДТП;
- автодорога г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края км 33+950 - 1 ДТП (погиб пешеход).

На пешеходных переходах зарегистрировано 16 (-2) дорожно-транспортных происшествий, при которых погибших нет (на ур. прош. года) и 18 (-1) человек получили ранения:

- ст. Васюринская ул. Лунарского №181 с 13:00 до 14:00;
- ст. Динская ул. Пластуновская №56 «а» с 14:00 до 15:00;
- ст. Динская ул. Новая №14 с 12:00 до 13:00;
- ст. Новогитаровская пересечение ул. Лунарского и ул. Красноармейская с 19:00 до 20:00;
- автодорога ст. Калининская - ст. Новогитаровская км 38+365 с 18:00 до 19:00;
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 2+630 с 20:00 до 21:00;
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 4+160 с 17:00 до 18:00;
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 8+585 с 16:00 до 17:00;
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 4+480 с 07:00 до 08:00;
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 7+047 с 17:00 до 18:00;
- автодорога г. Краснодар - г. Ейск км 13+950 с 15:00 до 16:00;
- автодорога г. Краснодар - г. Ейск км 13+800 с 11:00 до 12:00;
- автодорога г. Краснодар - г. Ейск км 13+310 с 15:00 до 16:00;
- автодорога г. Краснодар - г. Ейск км 13+600 с 21:00 до 22:00;
- п. Южный пересечение ул. Северная и ул. Азовская с 18:00 до 19:00;
- п. Южный ул. Мира №20/1 с 18:00 до 19:00;

#### Территориально ДТП с участием пешеходов зарегистрированы:

- Динское сельское поселение и вблизи его границ 14-0-15, где основной причиной ДТП стали: нарушение правил проезда пешеходного перехода и нахождение на проезжей части без цели её перехода, день недели: понедельник и вторник, время с 07:00 до 08:00 и с 18:00 до 19:00.
- Новогитаровское сельское поселение 7-1-7, причинами ДТП стали: нарушение правил проезда пешеходного перехода, день недели: четверг с 15:00 до 18:00 и с 19:00 до 20:00.
- Южно-Кубанское сельское поселение 4-0-5, причинами ДТП стали: несоответствие скорости конкретным условиям, день недели: вторник, с 00:00 до 01:00.
- Нововеличковское сельское поселение 3-0-3, причинами ДТП стали: превышение установленной скорости, день недели: вторник, с 21:00 до 22:00.
- Васюринское сельское поселение 3-1-2, причинами ДТП стали: несоблюдение условий, разрешающих движение задним ходом, день недели: вторник, с 11:00 до 11:59.
- Первоуральское сельское поселение 1-0-1, причинами ДТП стали: нахождение на проезжей части, без цели её перехода, день недели: суббота, с 22:00 до 23:00.

Наиболее частыми причинами совершения ДТП с участием пешеходов являются:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 10-0-11;
- нарушение требований сигнала светофора 1-0-1;
- нахождение на проезжей части без цели её перехода 3-0-3;
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 2-0-2;
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1;
- превышение установленной скорости движения 1-0-1;
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом 2-0-2.

Большинство ДТП данного вида (53,8%) произошло в светлое время суток в период времени с 07:00 до 18:00 (9-0-10). В темное время суток ДТП зарегистрированы с 19:00 до 01:00 (6-0-6), на которые приходится оставшиеся 46,1% ДТП данного вида.

По вине мототранспорта за указанный период зарегистрировано 13 (+11) ДТП, при которых 2 (+2) человека погибли и 15 (+13) человек получили ранения, в том числе 2 детей.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 4 дорожно-транспортные происшествия, в результате которых 4 человека погибли:

- автодорога ст. Калининская - ст. Новогитаровская км 33+100 - 1 ДТП;
- автодорога ст. Динская - п. Агроном км 10+600 - 1 ДТП;
- автодорога г. Краснодар - г. Ейск км 11+886 - 1 ДТП;
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 0+150 - 1 ДТП.

На дорогах местного значения зарегистрировано 9 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 10 человек получили ранения, из которых 2 детей:

- ст. Пластуновская ул. Базарная №143 - 1 ДТП;
- ст. Новогитаровская ул. Шевченко №49 - 1 ДТП;
- ст. Новогитаровская ул. Красодарская №127 - 1 ДТП;
- ст. Новогитаровская ул. Октябрьская №216 - 1 ДТП;
- ст. Васюринская ул. Ленина №108 «А» - 1 ДТП;
- ст. Васюринская ул. Железнодорожная №1а - 1 ДТП;
- п. Южный ул. Мира - 1 ДТП;
- ст. Динская ул. Кольцова №20 - 1 ДТП.

Наиболее частыми причинами совершения ДТП по вине мототранспорта стали:

- нетривиальный выбор дистанции 3-1-2;
- въезд на полосу встречного движения 2-1-1;
- въезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено 1-0-1;
- превышение установленной скорости движения 1-0-1;

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия зарегистрированы следующие образцы:

Автокоротки федерального и регионального значения:

**в/д М-4 «ЮН» дальний западный обход г. Краснодара:**

2024 г.	4-1-6
2023 г.	2-0-9
	+2 +1 +3

**в/д М-4 «ЮН»:**

2024 г.	18-4-24
2023 г.	21-5-28
	-3 -1 -4

**в/д Краснодар-Кронштадт-эрапиде Ставропольского края:**

2024 г.	10-4-8
2023 г.	10-2-23
	0 +2 -5

**в/д Краснодар-Ейск:**

2024 г.	23-1-40
2023 г.	21-5-23
	+2 -4 +17

**в/д М-4 «ЮН» – ст-ца Новотитаровская:**

2024 г.	6-0-10
2023 г.	7-2-6
	-1 -2 +4

**в/д ст-ца Динская – ст-ца Висюльские:**

2024 г.	23-2-34
2023 г.	35-2-45
	-12 0 -11

**в/д ст-ца Динская – ст-ца Пастуховская:**

2024 г.	1-0-1
2023 г.	6-4-6
	-5 -4 -5

**в/д ст-ца Динская – ст-ца Старомихайловская:**

2024 г.	3-2-6
2023 г.	7-0-13
	-4 +2 -7

**в/д ст-ца Динская – пос. Арюпан:**

2024 г.	4-1-7
2023 г.	4-1-6
	0 0 +1

**в/д в. Каньскайд – х. Копатаскэй – ст-ца Новотитаровская:**

2024 г.	7-1-6
2023 г.	12-0-17
	-5 +1 -11

**в/д ст-ца Кеминская – ст-ца Новотитаровская:**

2024 г.	11-4-10
2023 г.	9-3-19
	+1 +1 -1

**в/д ст-ца Ижевская – с. Динское:**

2024 г.	6-0-7
2023 г.	3-0-3

**в/д ст-ца Новотитаровская – ст. Воронцовская:**

2024 г.	0-0-0
2023 г.	0-0-0
	0 0 0

**в/д ст-ца Воронцовская – с. Суворовское – ст-ца Пастуховская:**

2024 г.	3-0-4
2023 г.	1-0-1
	+2 0 +3

**в/д подъезд к х. Воспичий:**

2024 г.	1-0-1
2023 г.	3-1-3
	-2 0 -2

**Итого:**

2024 г.	122-21-157
2023 г.	141-26-194
	-19 -5 -37

**Вывод:**

Рост аварийности по количеству ДТП, по погибшим, а также по пострадавшим за истекший период зарегистрирован на автомобильных дорогах:

- М-4 «Юн» дальний западный обход г. Краснодара, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – нарушение правил дорожного движения. Наиболее аварийно-опасный участок км 16+000 – км 17+000;
- Рост аварийности по количеству ДТП, а также по пострадавшим за истекший период зарегистрирован на автомобильных дорогах:
  - г. Краснодар – г. Ейск, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – несоответствие скорости конкретным условиям и выезда на полосу встречного движения.
  - Наиболее аварийно-опасный участок км 11+000 – км 15+000 и км 27+000 – км 29+000;
  - ст. Новотитаровская – с. Долновское, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – несоответствие скорости проезда и нарушение требований дорожных знаков. Наиболее аварийно-опасный участок км 3+000 – км 5+000;
  - ст. Воронцовская – с. Суворовское – ст. Пастуховская, основной вид ДТП – выезд с дороги, причинами стали – превышение установленной скорости. Наиболее аварийно-опасный участок км 28+000 – км 29+000;
  - Рост аварийности по количеству ДТП, а также по погибшим за истекший период зарегистрирован на автомобильных дорогах:
    - ст. Калининская – ст. Новотитаровская, основной вид ДТП – столкновение и выезд на установленной скорости движения и выезде на полосу встречного движения. Наиболее аварийно-опасный участок км 10+000 – км 11+000 и км 14+000 – км 15+000;
    - ст. Динская – п. Арюпан, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – превышение установленной скорости и выезда на полосу встречного движения. Наиболее аварийно-опасный участок км 2+000 – км 4+000 и км 8+000 – км 10+000;
    - Рост по погибшим в ДТП зарегистрирован на автомобильных дорогах:
      - ст. Динская – ст. Старомихайловская, основной вид ДТП – выезд с дороги и столкновение, причинами стали – несоответствие скорости конкретным условиям и выезда на полосу встречного движения. Наиболее аварийно-опасный участок км 2+000 – км 3+000 и км 14+000 – км 15+000;
      - г. Краснодар – г. Кронштадт – Граница Ставропольского края, основной вид ДТП – столкновение, выезд на встречную полосу, выезд с дороги, причинами стали – выхождении на проезжей части без цели ее пересечь, несоответствие условий разрешающих

движение задним ходом, нарушение правил перестроения, превышение установленной скорости, несоблюдение очередности проезда и неправильный выбор дистанции. Наиболее аварийно-опасный участок – км 24+000 – км 27+000, км 30+000 – км 31+000 и 33+000 – км 37+000;

- п. Колосистый – х. Колпакской – ст. Новотитаровская, основной вид ДТП – наезд на пешехода и столкновение, причинами стали – несоблюдение очередности проезда и несоблюдение бокового интервала. Наиболее аварийно-опасный участок: км 31+000 – км 32+000 и км 33+000 – км 34+000;

Рост по погибшим и получившим ранение в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период не установлен.

Дороги местного значения сельских поселений

**Динское с/п:** 2024г. 20 – 0 – 22  
2023г. 23 – 1 – 31  
-3 -1 -9

По видам ДТП распределенысь:

- наезд на пешехода 6-0-6;
- столкновение 9-0-10;
- съезд с дороги 2-0-3;
- наезд на пешехода 1-0-1;
- наезд на велосипедиста 2-0-2.

По причинам ДТП распределенысь следующим образом:

- нахождение на проезжей части без цели её пересхода 2-0-2;
- выезд на полосу встречного движения 1-0-1;
- нарушение требований дорожных знаков 2-0-2;
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом 1-0-1;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-2;
- несоблюдение очередности проезда 2-0-2;
- неправильный выбор дистанции 1-0-1;
- превышение установленной скорости 1-0-1;
- неадекватное представление в движении пешеходом 1-0-1;
- неисполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1.

ДТП по дням недели распределенысь следующим образом:

- понедельник 5-0-6;
- вторник 1-0-1;
- среда 3-0-3;
- четверг 3-0-3;
- пятница 3-0-4;
- суббота 3-0-4;
- воскресенье 1-0-1.

ДТП по времени суток распределенысь следующим образом:

- 06:00 до 07:00 1-0-1;
- 07:00 до 08:00 1-0-1;
- 09:00 – 10:00 1-0-2;
- 10:00 – 12:00 4-0-4;
- 12:00 – 12:59 2-0-2;
- 13:00 – 13:59 2-0-3;
- 14:00 – 15:00 1-0-2;
- 15:00 – 15:59 2-0-3;
- 16:00 – 17:00 1-0-1;
- 17:00 – 18:00 1-0-1;
- 18:00 – 18:59 1-0-1;
- 19:00 – 20:00 1-0-1;
- 20:00 – 21:00 1-0-1.

**Новотитаровское с/п:**

2024г. 17 – 0 – 21  
2023г. 11 – 0 – 13  
+6 – 0 – +8

По видам ДТП распределенысь:

- наезд на пешехода 4-0-4;
- столкновение 8-0-11;
- наезд на велосипедиста 1-0-1;
- наезд на лицо, не являющимся участником дорожного движения 1-0-2;
- съезд с дороги 3-0-3.

По причинам ДТП распределенысь следующим образом:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
- превышение установленной скорости 2-0-2;
- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1;
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 2-0-3;
- нарушение требований дорожных знаков 1-0-2;
- неправильный выбор дистанции 2-0-2;
- несоблюдение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1.

ДТП по дням недели распределенысь следующим образом:

- вторник 3-0-3;
- среда 1-0-1;
- четверг 5-0-5;
- пятница 1-0-1;
- суббота 2-0-2;
- воскресенье 1-0-2.

ДТП по времени суток распределенысь следующим образом:

- 06:00 – 07:00 1-0-1;
- 09:00 – 10:00 1-0-1;
- 12:00 – 13:00 2-0-2;
- 15:00 до 16:00 1-0-1;
- 16:00 – 17:00 1-0-1;
- 17:00 – 18:00 1-0-1;
- 18:00 – 19:00 2-0-3;
- 19:00 – 19:59 4-0-4;
- 20:00 – 21:00 1-0-1.

**Новоеленинское с/п:**

2024г. 2 – 0 – 2  
2023г. 2 – 0 – 2  
0 – 0 – 0

По видам ДТП распределенысь:

- столкновение 2-0-2.

По причинам ДТП распределенысь следующим образом:

- несоблюдение бокового интервала 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 1-0-1

ДТП по времени суток распределенысь следующим образом:

- 11:00 до 11:59 1-0-1;
- 19:00 – 20:00 1-0-1.

ДТП по дням недели распределенысь следующим образом:

- вторник 1-0-1;
- пятница 1-0-1.

**Красносельское с/п:**

2024г. 1-0-1  
2023г. 2-0-2

-1-0-1

По видам ДТП распределены:

- столкновение 1-0-1

По причинам ДТП распределены следующие образцы:

- несоблюдение бокового интервала 1-0-1

ДПП по времени суток распределены следующие образцы:  
- 12:00 до 12:59 1-0-1

ДПП по дням недели распределены следующие образцы:  
- четверг 1-0-1

**Мичуринское с/п:**

2024г. 3-0-3  
2023г. 5-1-4

-2-1-1

По видам ДТП распределены:

- столкновение 2-0-2;

- падение пассажира 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующие образцы:

- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1

- выезд на полосу встречного движения 1-0-1

ДПП по времени суток распределены следующие образцы:

- 17:00 до 17:59 2-0-2;

- 23:00 до 24:00 1-0-1.

ДПП по дням недели распределены следующие образцы:

- четверг 1-0-1;

- воскресенье 2-0-2.

**Перовичское с/п:**

2024г. 3-0-3  
2023г. 1-0-1

+2-0+2

По видам ДТП распределены:

- столкновение 2-0-2;

- выезд на пешехода 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующие образцы:

- несоблюдение очерёдности проезда 2-0-2;

- нахождение на проезжей части, без знака съезда 1-0-1.

ДПП по времени суток распределены следующие образцы:

- 08:00 до 09:00 1-0-1;

- 19:00 до 19:59 1-0-1;

- 22:00 до 23:00 1-0-1.

ДПП по дням недели распределены следующие образцы:

- вторник 1-0-1;

- пятница 1-0-1;

- воскресенье 1-0-1.

**Васюринское с/п:**

2024г. 7-0-7  
2023г. 9-1-10

-2-1-3

По видам ДТП распределены:

- столкновение 2-0-2;

- выезд на пешехода 2-0-2;

- съезд с дороги 1-0-1;

- выезд на пешехода 2-0-2.

По причинам ДТП распределены следующие образцы:

- нарушение требований дорожных знаков 2-0-2;

- несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом 1-0-1;

- несоблюдение очерёдности проезда 1-0-1;

- нарушение установленной скорости 1-0-1;

- неправильный выбор дистанции 1-0-1.

ДПП по времени суток распределены следующие образцы:

- 08:00 до 08:59 1-0-1;

- 13:00 до 14:00 1-0-1;

- 11:00 до 12:00 1-0-1;

- 17:00 до 18:00 2-0-2;

- 19:00 до 19:59 2-0-2.

ДПП по дням недели распределены следующие образцы:

- понедельник 1-0-1;

- вторник 4-0-4;

- среда 1-0-1;

- четверг 1-0-1.

**Плассинское с/п:**

2024г. 8-0-13  
2023г. 4-0-4

+4-0+9

По видам ДТП распределены:

- столкновение 7-0-12;

- выезд на пешехода 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующие образцы:

- применение установленной скорости 1-0-1;

- несоблюдение очерёдности проезда 5-0-10;

- несоблюдение бокового интервала 1-0-1;

- выезд на полосу встречного движения, где это запрещено 1-0-1.

ДПП по времени суток распределены следующие образцы:

- 10:00 – 10:59 1-0-1;

- 17:00 – 17:59 1-0-2;

- 18:00 – 18:59 2-0-2;

- 19:00 – 19:59 2-0-2;

- 23:00 – 23:59 2-0-6.

ДПП по дням недели распределены следующие образцы:

- понедельник 2-0-2;

- вторник 1-0-1;

- среда 1-0-1;

- четверг 2-0-3;

- пятница 1-0-2;

- суббота 1-0-4.

**Южно-Кубанское с/п:**

2024г. 16-0-17  
2023г. 11-0-11

+5-0+6

По видам ДТП распределены:



- пересечение ул. Луначарского и ул. Красноармейская 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - нарушение правил проезда пешеходного перехода.
- Южно-Кубанское сельское поселение:
- ул. Северная 5-0-5 (основной вид ДТП наезд на ясно и наезд на пешехода), основные причины - нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- Васюринское сельское поселение:
- ул. Стасюка 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - нарушение требований дорожных знаков;
- ул. Ленина 2-0-2 (основной вид ДТП столкновение и наезд на велосипедиста), основные причины - неправильный выбор дистанции и несоблюдение очередности проезда;
- ул. Новая 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на велосипедиста), основные причины - нарушение требований дорожных знаков;
- ул. Железнодорожная 1-0-1 (основной вид ДТП съезд с дороги), основные причины - превышение установленной скорости;
- Нововеличковское сельское поселение:
- ул. Свердлова 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение бокового интервала;
- Пластунское сельское поселение:
- ул. Красная 1-0-4 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда;
- пересечение ул. Вазырина и ул. Исполкомовская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда;
- Красносельское сельское поселение:
- ул. Длинная 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда;

**Участки концентрации ДТП, поставленные на учет по итогам 2024 года.**

Согласно ОДМ 218.6.015 – 2015 «Рекомендаций по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», за 12 месяцев 2024 года на автомобильных дорогах федерального, регионального и местного значения проходящих по территории Динского района, выявлено 5 участков концентрации ДТП:

- автомобильная дорога г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 30+050 – км 31+000, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипных), в результате которых 4 человека получили телесные повреждения. Основной вид столкновение – 3 ДТП, причинами ДТП стало: неправильный выбор дистанции и несоблюдение условий разрешающих движение задних ходом. По дням недели: - 1 (33,3%) ДТП произошло в понедельник, 1 (33,3%) - в среду и 1 (33,3%) - в субботу. Наиболее аварийным временем суток является интервал с 06:00 до 06:59 – 33,3%, с 11:00 до 11:59 – 33,3% и с 17:00 до 17:59 – 33,3% от всех зарегистрированных ДТП.

Является участком концентрации ДТП. Участок обустроен нештатными переходами со стационарными осветительными установками, а также на подходах к оплетке участка установлены дорожные знаки ограничивающие скорости режим (70 км/ч). В качестве мероприятий инженерно-технического характера предлагается дополнительно обустроить данный участок дороги (прямое и обратное направление) комплексами фотоофициации нарушений ПДД.

В 2022 году, по инициативе Госавтоинспекции Динского района, Министерством инженерно-технического характера, а именно указанный участок дороги был обустроен комплексами фотоофициации нарушений ПДД.

Выработка локальных инженерных решений не требуется;

- автомобильная дорога г. Краснодар – г. Ейск км 13+800 – км 13+950, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (разнотипных), в результате которых 4 человека получили телесные повреждения. Основной вид: наезд на пешехода – 2 ДТП и столкновение – 1 ДТП, причинами ДТП стало: нарушение правил проезда пешеходного перехода и нарушение правил пересечения. По дням недели: - 1 (33,3%) ДТП произошло в четверг и 2 (66,6%) - в субботу, с

- наезд на пешехода 5-0-6;
  - наезд на стоящее ТС 2-0-2;
  - опрокидывание 1-0-1;
  - столкновение 3-0-3;
  - наезд на велосипедиста 3-0-3;
  - иной вид ДТП 1-0-1.
- По причинам ДТП распределились следующим образом:
- несоответствие скорости конкретным условиям 3-0-3;
  - нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
  - нарушение требований дорожных знаков 1-0-1;
  - несоблюдение бокового интервала 2-0-2;
  - несоблюдение очередности проезда 1-0-1.
- ДТП по времени суток распределились следующим образом:
- 11:00 – 11:59 1-0-1;
  - 12:00 – 13:00 1-0-1;
  - 18:00 – 18:59 3-0-3;
  - 13:00 – 13:59 1-0-1;
  - 19:00 – 21:00 1-0-1;
  - 21:00 – 22:00 1-0-1;
  - 00:00 – 00:59 2-0-2.
- ДТП по дням недели распределились следующим образом:
- понедельник 1-0-1;
  - вторник 3-0-3;
  - среда 1-0-1;
  - пятница 3-0-3;
  - суббота 1-0-1;
  - воскресенье 1-0-1.

**ИТОГО:**

2023 г.	77	0	89
2022 г.	79	6	85
	-2	-6	+4

**Выезд: Наиболее аварийными участками дорог местного значения являются:**

- Динское сельское поселение:
- ул. Гоголя 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на велосипедиста), основные причины - невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения;
- ул. Плестуновская 1-0-2 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- ул. Советов 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задних ходом;
- ул. Ульянова 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - нахождение на проезжей части без цели её перехода;
- Новотитаровское сельское поселение:
- ул. Выгодная 1-0-2 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - нарушение очередности проезда;
- ул. Октябрьская 1-0-2 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - нарушение требований дорожных знаков;
- ул. Коммунальная 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда;
- ул. Широкая 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения;
- ул. Стасюка 1-0-1 (основной вид ДТП съезд с дороги), основные причины - несоответствие скорости конкретным условиям движения;



