

Доложено:

_____ А.В. Рапп
« ____ » _____ 2025г.

Начальнику Отдела МВД России
по Динскому району

полковнику полиции
А.В. Рапп

АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ на территории Динского района за январь 2025 года

За январь 2025 года на территории Динского района зарегистрировано **13 (на ур. прош. года) ДТП**, при которых **2 (-1) человека** погибли и **15 (+2) человек** получили ранения различной степени тяжести.

2024 г.	13 - 2 - 15
2023 г.	<u>13 - 3 - 13</u>
	0 -1 +2

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано **12 (+4) ДТП** при которых **2 (-1) человека** погибли и **14 (+6) человек** получили ранения.

2025 г.	12 - 2 - 14
2024 г.	<u>8 - 3 - 8</u>
	+4 -1 +6

На дорогах местного значения зарегистрировано **1 (-4) ДТП** при которых погибших нет (на ур. прош. года) и **1 (-4) человека** получили ранения.

2025 г.	1 - 0 - 1
2024 г.	<u>5 - 0 - 5</u>
	-4 0 -4

Причины ДТП:

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП 25/24	Погибло 25/24	Ранено 25/24
01 Несоблюдение очередности проезда	2 (-1)	0 (-1)	3 (+3)
02 Несоблюдение бокового интервала	1 (0)	0 (0)	2 (+1)
03 Неправильный выбор дистанции	1 (0)	0 (0)	1 (0)
04 Нарушение правил проезда пешеходного перехода	2 (0)	0 (0)	2 (0)
05 Превышение установленной скорости	4 (+3)	0 (0)	5 (+4)
06 Выезд на полосу встречного движения в местах где это запрещено	1 (+1)	1 (+1)	1 (+1)
07 Выезд на полосу встречного движения	2 (-1)	1 (+1)	1 (0)
08 Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости	1 (+1)	0 (0)	1 (+1)

Основными причинами совершения ДТП по вине пешеходов являются: нахождение на проезжей части без цели её перехода. Основными причинами совершения ДТП по вине пешеходов являются: нахождение на проезжей части без цели её перехода. Основными причинами совершения ДТП являются: несоблюдение правил проезда пешеходного перехода, несоблюдение скорости конкретным условиям движения. Основными причинами совершения ДТП являются: несоблюдение требований ОСАГО.

Вывод: Основными причинами совершения ДТП являются: несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоблюдение скорости конкретным условиям движения. Основными причинами совершения ДТП являются: нахождение на проезжей части без цели её перехода.

Сопутствующие нарушения ПДД		ДТП	Потребно	Панено
		25/24	25/24	25/24
Всего с нарушениями		13 (0)	2 (-1)	15 (+2)
Всего		0 (0)	0 (0)	0 (0)
Всего с нарушениями		0 (-1)	0 (0)	0 (-1)
02 Нахождение на проезжей части без цели её перехода		1 (-1)	0 (0)	1 (+1)
01 Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода		1 (-1)	0 (0)	1 (+1)
Несредственные нарушения ПДД		ДТП	Потребно	Панено
		25/24	25/24	25/24
Всего с нарушениями		13 (0)	2 (0)	15 (0)
Всего		1 (0)	0 (0)	1 (0)

Нарушения ПДД пешеходами

Сопутствующие нарушения ПДД		ДТП	Потребно	Панено
		25/24	25/24	25/24
01 Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения		2 (+2)	0 (0)	3 (+3)
02 Управление ТС лицом, не имеющим право управления		1 (+1)	0 (0)	2 (+2)
03 Несоблюдение требований ОСАГО		5 (0)	0 (-2)	5 (0)
04 Другие нарушения ПДД водителями		1 (0)	0 (0)	1 (0)
05 Нарушение правил применения мотошлема пассажиром		2 (+2)	0 (0)	4 (+4)
06 Нарушение режима труда и отдыха водителя		1 (+1)	1 (+1)	0 (0)
07 Оставление места ДТП		0 (-1)	0 (0)	0 (-1)
Всего с нарушениями		12 (+5)	1 (+1)	15 (+8)
Всего		13 (+6)	3 (+2)	15 (+8)
Несредственные нарушения ПДД		ДТП	Потребно	Панено
		25/24	25/24	25/24
09 Нарушение требований дорожных знаков		0 (-1)	0 (0)	0 (-2)
10 Несоблюдение скорости конкретным условиям		0 (-4)	0 (-2)	0 (-4)
Всего с нарушениями		12 (0)	2 (-1)	14 (+2)
Всего		13 (0)	2 (-1)	15 (+2)

Виды ДТП

Вид ДТП	ДТП 25/24	Погибло 25/24	Ранено 25/24
Столкновение	6 (+2)	2 (+2)	7 (+2)
Наезд на стоящее ТС	0 (-1)	0 (-2)	0 (0)
Наезд на пешехода	3 (-2)	0 (0)	3 (-2)
Наезд на велосипедиста	0 (-1)	0 (-1)	0 (0)
Иные виды ДТП	0 (-1)	0 (0)	0 (-1)
Съезд с дороги	4 (+3)	0 (0)	5 (+3)
Всего	13 (0)	2 (-1)	15 (+2)

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
ДТП	0	1	0	3	5	3	1	3
Погибло	0	0	0	1	0	1	0	2
Ранено	0	2	0	2	6	4	1	15

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

	00:00-00:59	01:00-01:59	02:00-02:59	03:00-03:59	04:00-04:59	05:00-05:59	06:00-06:59	07:00-07:59	08:00-08:59	09:00-09:59	10:00-10:59	11:00-11:59	12:00-12:59	13:00-13:59	14:00-14:59	15:00-15:59	16:00-16:59	17:00-17:59	18:00-18:59	19:00-19:59	20:00-20:59	21:00-21:59	22:00-22:59	23:00-23:59	Всего	
ДТП	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	1	13
Погибло	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
Ранено	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	2	0	2	2	0	0	1	15

Вывод: исходя из анализа видно, что наиболее частым видом ДТП является столкновение и наезд на пешехода. Наиболее аварийно-опасным днем недели является вторник, время суток с 05:00 до 12:00.

С неудовлетворительными дорожными условиями зарегистрировано 2 (-2) ДТП в результате которых погибших нет (-1) и 3 (на ур. прош. года) человека получили ранения.

По видам неудовлетворительные дорожные условия распределены следующим образом:

Выявленные НДУ на месте ДТП	ДТП 25/24	Погибло 25/24	Ранено 25/24
01 Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	11(+2)	2 (0)	12(+2)
02 Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1 (+1)	0 (0)	1 (+1)
02 Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)	0 (-1)	0 (0)	0 (0)
03 Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	0 (-1)	0 (0)	0 (-1)
04 Отсутствие освещения	0 (-1)	0 (-1)	0 (0)
Всего	13 (0)	2 (-1)	15 (+2)

С участием детей за отчетный период на территории Динского района ДТП не зарегистрировано.

На маршрутах патрулирования ДТТ с участием детей, ДТТ не зарегистрировано.
 На автомобильных дорогах федерального и регионального значения, с участием детей ДТТ не зарегистрировано.

2025 г. 0-0-0
 2024 г. 1-0-1

На автомобильных дорогах местного значения ДТТ с участием несовершеннолетних не зарегистрировано.

2025 г. 0-0-0
 2024 г. 0-0-0

ДТТ, произошедшие с участием водителей, управлявших ТС в нетрезвом состоянии в текущем году зарегистрировано 2 (+1) ДТТ, в результате которых погибших нет (-2) и 3 (+3) человека пострадали:

2025 г. 2-0-3
 2024 г. 1-2-0

Территориально ДТТ, с участие водителей, управляющих те в нетрезвом состоянии распределены следующим образом:

Нововеличковское с/п и вблизи его границ 2 ДТТ:
 - (030001851) 12.01.2025 в 12 часов 00 минут на участке а/д ст. Нововеличковская – ст. Воронцовская км 6+400 (связь с дороги), в результате ДТТ 1 человек пострадал;
 - (030000284) 03.01.2025 в 20 часов 00 минут на участке а/д ст. Нововеличковская – с. Дюжиновское км 4+600 (связь с дороги), в результате ДТТ 2 человека пострадали.

По вине транспорта юридических лиц в текущем году зарегистрировано: 1 (-1) ДТТ в результате которых 1 (на ул. пром. года) человек погиб и 1 (на ул. пром. года) человек получил телесные повреждения.

2025 г. 1-1-1
 2024 г. 2-1-1

Территориально ДТТ, по вине юридических лиц, распределены следующим образом: Васюринское с/п и вблизи его границ 1 ДТТ:
 - (030004775) 25.01.2025 в 18 часов 00 минут на участке а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 36+750 – 1 ДТТ, в результате которого 1 человек погиб и 1 человек получил телесные повреждения (ООО «СТРОЙСИМПТЕХ», вид ДТТ – столкновение по причине выезда на полосу встречного движения, в местах где это запрещено).

По вине водителей автобусов в текущем году ДТТ не зарегистрировано.

С участием водителей автобусов в текущем году ДТТ не зарегистрировано.

С участием пешеходов за указанный период зарегистрировано 3 (-1) ДТТ, при которых погибших нет (на ул. пром. года) и 3 (-1) человека получили ранения.
 На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 2 дорожно-транспортное происшествие с участием пешеходов, при которых погибших нет и 2 человека получили ранение.

На дорогах местного значения зарегистрировано 1 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, при которых погибших нет и 1 человек получил ранения. В 1-ом совершенном ДТП с участием пешеходов были выявлены неблагоприятные дорожные условия, в виде: дефект горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 и 1.25.

По вине пешеходов зарегистрировано 1 (на ур. прош. года) ДТП в результате которых погибших нет (на ур. прош. года) и 1 (на ур. прош. года) человек получил ранение:

Территориально ДТП, по вине пешеходов, распределились следующим образом:

Новотитаровское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030003029) 17.01.2025 в 18 часов 20 минут на участке а/д ст. Калининская – ст. Новотитаровская км 41+340 с 18:00 до 18:59 – 1 ДТП, по причине перехода проезжей части в неполюженном месте, в зон видимости пешеходного перехода.

На пешеходных переходах зарегистрировано 2 (на ур. прош. года) дорожно-транспортных происшествий, при которых погибших нет (на ур. прош. года) и 2 (на ур. прош. года) человека получили ранения:

Территориально ДТП, на пешеходных переходах, распределились следующим образом:

Южно-Кубанское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030004144) 23.01.2025 в 07 часов 50 минут в п. Южный ул. Новая №16 «Ж» с 07:00 до 07:59 – 1 ДТП, по причине нарушения проезда пешеходного перехода;

Новотитаровское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030004489) 24.01.2025 в 11 часов 30 минут на участке а/д магистраль «ДОН» – ст. Новотитаровская км 9+300 с 11:00 до 11:59 – 1 ДТП, по причине нарушения проезда пешеходного перехода.

Наиболее частыми причинами совершения ДТП с участием пешеходов являются:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 2-0-2;
- перехода проезжей части в неполюженном месте, в зон видимости пешеходного перехода 1-0-1.

Большинство ДТП данного вида (66%) произошли в светлое время суток в период времени с 07:00 до 12:00 (2-0-2). В темное время суток ДТП зарегистрированы с 18:00 до 01:00 (1-0-1), на которые приходится оставшиеся 33% ДТП данного вида.

По вине мототранспорта в текущем году зарегистрировано 1 (+1) ДТП в результате которого погибших нет (на ур. прош. года) и 2 (+2) человека пострадало:

Территориально ДТП, на пешеходных переходах, распределились следующим образом:

Нововеличковское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030000284) 03.01.2025 в 20 часов 00 минут на участке а/д ст. Нововеличковская – с. Долиновское км 4+600 (съезд с дороги), в результате ДТП 2 человека пострадало.

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом:

Автомодороги федерального и регионального значения:

а/д М-4 «ДОН» дальний западный обход г. Краснодара:

2025 г.	0	0	0
2024 г.	0	0	0
	0	0	0

а/д М-4 «ДОН»:

2025 г. 0-0-0
2024 г. 2-2-1

а/д Краснодар-Крономтехн-зрания Ставропольского края:
2025 г. 1-1-1
2024 г. 0-0-0
+1+1+1

а/д Краснодар-Биск:

2025 г. 2-0-2
2024 г. 0-0-0
+2 0 +2

а/д М-4 «ДОН» – ст-ца Новотитаровская:

2025 г. 4-1-4
2024 г. 1-0-1
+3+1+3

а/д ст-ца Динская – ст-ца Васюринская:

2025 г. 1-0-2
2024 г. 2-0-3
-1 0 -1

а/д ст-ца Динская – ст-ца Пластунская:

2025 г. 0-0-0
2024 г. 0-0-0
0 0 0

а/д ст-ца Динская – ст-ца Старовышестовская:

2025 г. 0-0-0
2024 г. 1-0-2
-1 0 -2

а/д ст-ца Динская – пос. Агроном:

2025 г. 0-0-0
2024 г. 0-0-0
0 0 0

а/д п. Колосистый – ст-ца Новотитаровская:

2025 г. 0-0-0
2024 г. 0-0-0
0 0 0

а/д ст-ца Калининская – ст-ца Новотитаровская:

2025 г. 1-0-1
2024 г. 1-1-0
0 -1 +1

а/д ст-ца Новоелизовская – с. Долитовское:

2025 г. 1-0-2
2024 г. 1-0-1
0 0 +1

а/д ст-ца Нововеличковская – ст. Воронцовская:

2025 г.	1 – 0 – 1
2024 г.	<u>0 – 0 – 0</u>
	+1 0 +1

а/д ст-ца Воронежская – с. Суворовское – ст-ца Пластуновская:

2025 г.	1 – 0 – 1
2024 г.	<u>0 – 0 – 0</u>
	+1 0 +1

а/д подъезд к х. Восточный:

2025 г.	0 – 0 – 0
2024 г.	<u>0 – 0 – 0</u>
	0 0 0

ИТОГО:	2025 г.	12 – 2 – 14
	2024 г.	<u>8 – 3 – 8</u>
		+4 -1 +6

Вывод:

1. Рост аварийности по количеству ДТП, по погибшим, а также по пострадавшим за истекший период зарегистрирован на следующих участках автомобильных дорог:

- а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края, основной вид ДТП – столкновение, причины – выезд на полосу встречного движения, в местах где это запрещено. Наиболее аварийно-опасный участок: км 36+000 – км 37+000 (участок производства работ где запрещен обгон транспортных средств);

- а/д магистраль «ДОН» - ст. Новотитаровская, основной вид ДТП – столкновение 3-1-3 и наезд на пешехода 1-0-1, причины – выезд на полосу встречного движения 2-1-1, несоблюдение очередности проезда 1-0-2, неправильный выбор дистанции 1-0-1 и нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1. Наиболее аварийно-опасные участки: км 0+100 – км 1+000 (вне населенного пункта), км 7+000 – км 9+500 и км 12+000 – км 13+000 (в населенном пункте х. Карла Маркса).

2. Рост аварийности по количеству ДТП, а также по пострадавшим зарегистрирован на следующих участках автомобильных дорогах:

- а/д г. Краснодар – г. Ейск, основной вид ДТП – столкновение 1-0-1 и съезд с дороги 1-0-1, причины - несоблюдение очередности проезда 1-0-1 и превышение установленной скорости 1-0-1. Наиболее аварийно-опасные участки: км 14+000 – км 15+000 и км 24+000 – км 25+000 (в границах населенного пункта ст. Новотитаровская).

- а/д ст. Нововеличковская – ст. Воронцовская, основной вид ДТП – съезд с дороги, причины – превышение установленной скорости 1-0-1. Наиболее аварийно-опасный участок: км 6+000 – км 7+000 (вне населённого пункта).

- а/д ст. Воронежская – с. Суворовское – ст. Пластуновская, основной вид ДТП – съезд с дороги 1-0-1, причины превышение установленной скорости 1-0-1. Наиболее аварийно-опасный участок: км 36+500 – км 37+500 (в границах населенного пункта ст. Пластуновская).

3. Роста аварийности по количеству ДТП, а также по погибшим за истекший период на автомобильных дорогах не зарегистрировано.

4. Рост по раненым в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период зарегистрирован на следующих участках автомобильных дорог:

- а/д ст. Калининская – ст. Новотитаровская, основной вид ДТП – наезд на пешехода, причинами стали – переход проезжей части в неполюженном месте, в зоне видимости пешеходного перехода 1-0-1. Наиболее аварийно-опасный участок: км 41+000 – км 41+500 (в границах населенного пункта ст. Новотитаровская);

- ст. Нововеличковская – с. Долгиновское, основной вид ДТП – съезд с дороги, причинами стали – превышение установленной скорости движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 4+000 – км 5+000 (в границах населенного пункта ст. Нововеличковская);

5. Поста по погибшим в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период не зарегистрировано.

6. Поста по погибшим и получившим ранение в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период на автомобильных дорогах не зарегистрировано.

Дороги местного значения сельских поселений

Южно-Кубанское с/п:

2025г. 1 - 0 - 1
 2024г. 2 - 0 - 2

 -1 0 - 1

По видам ДТП распределится:
 - наезд на пешехода 1-0-1.

По причинам ДТП распределится следующим образом:
 - нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1.

ДТП по времени суток распределится следующим образом:
 - 17:00 до 17:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределится следующим образом:
 - четверг 1-0-1.

ИТОГО:

2025 г. 1 - 0 - 1
 2024 г. 5 - 0 - 5

 -4 0 - 4

Выход: Наиболее аварийными участками дорог местного значения являются:

ул. Новая №16 «Ж» 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины – нарушение правил проезда пешеходного перехода.

Согласно ОДМ 218.6.015 – 2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», за 12 месяцев 2024 года на автомобильных дорогах федерального, регионального и местного значения проходящих по территории Ленинского района, выявлен 1 участок концентрации ДТП:

- автомобильная дорога г. Краснодар – р. Кропоткин – граница Ставропольского края км 30+050 – км 31+000, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипных), в результате которых 4 человека получили телесные повреждения. Основной вид: столкновение – 3 ДТП, причинами ДТП стало: неправильный выбор дистанции и несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом. По дням недели: - 1 (33,3%) ДТП произошли в понедельник, 1 (33,3%) - в среду и 1 (33,3%) - в субботу. Наиболее аварийным временем суток является интервал с 06:00 до 06:59 – 33,3%, с 11:00 до 11:59 – 33,3% и с 17:00 до 17:59 – 33,3% от всех зарегистрированных ДТП.

Выявляется участком концентрации ДТП. Участок обустроен нештормым переходом со стационарным освещением, а также на подходах к опасному участку установлены дорожные знаки ограничивающие скорость движения (70 км/ч). В качестве мероприятий инженерно-технического характера предлагается дополнить обустройство данных участков дороги (прямое и обратное направление) комплексами фотоодеждафиксации нарушений ПДД.

В 2022 году, по инициативе Госавтоинспекции Ленинского района, Министерством

транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края реализованы мероприятия инженерно-технического характера, а именно указанный участок дороги был обустроен комплексами фотовидеофиксации нарушений ПДД.

В конце 2024 году начаты работы по реконструкции участка автомобильной дороги г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 30+222 – км 39-918.

Выработка локальных инженерных решений не требуется;

Начальник ОГИБДД Отдела МВД России
по Динскому району
подполковник полиции

А.А. Иванов