

Дополнено: М.Г. Мелюс
по Динскому району

подполковнику полиции
М.Г. Мелюс

АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ
на территории Динского района
за 11 месяцев 2024 года

За 11 месяцев 2024 года на территории Динского района зарегистрировано 177 (-19) ДТП, при которых 18 (-10) человек погибли и 221 (-35) человек получили ранения различной степени тяжести.

2024 г. 177 - 18 - 221
2023 г. 196 - 28 - 256
-19 -10 -35

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 108 (-19) ДТП при которых 18 (-6) человек погибли и 143 (-37) человек получили ранения.

2024 г. 108 - 18 - 143
2023 г. 127 - 24 - 180
-19 -6 -37

На дорогах местного значения зарегистрировано 69 (на ул. прош. года) ДТП при которых погибших нет (-4) и 78 (+2) человек получили ранения.

2024 г. 69 - 0 - 78
2023 г. 69 - 4 - 76
0 -4 +2

Причины ДТП:

Причины ДТП	ДТП 2023 2024	Погибшие 2023 2024	Раненые 2023 2024
01 Выезд на полосу встречного движения	11(4)	4(0)	19(11)
02 Несоблюдение очередности проезда	27(37)	1(1)	35(47)
03 Нарушение правил обгона	1(3)	0(3)	1(3)
04 Нарушение правил перестроения	6(2)	1(0)	7(3)
05 Несоблюдение бокового интервала	13(8)	2(0)	18(9)
06 Неправильный выбор дистанции	26(33)	1(0)	37(45)
07 Нарушение правил проезда пешеходного перехода	14(16)	0(1)	15(15)
08 Нарушение требований сигналов светофора	4(2)	0(0)	4(2)
09 Нарушение требований дорожных знаков	18(15)	0(1)	22(24)
10 Превышение установленной скорости движения	24(18)	3(3)	27(19)

Причины ДТП	ДТП 2023 2024	Погибшие 2023 2024	Раненые 2023 2024
11 Несоблюдение скорости конкретным условием движения	10(24)	2(3)	12(24)
12 Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	4(5)	0(1)	4(4)
13 Разворот в месте, где разворот запрещен	1(0)	1(0)	0(0)
14 Эксплуатация технически неисправного ТС	2(1)	1(1)	1(0)
15 Пересечение велосипедом проезжей части по пешеходному переходу	1(3)	0(0)	1(3)
16 Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено	5(15)	0(5)	9(37)
17 Непредоставление преимуществ в движении пешеходу	3(2)	0(0)	3(2)
18 Невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения	4(2)	0(0)	4(2)
19 Наскождение на проезжей части без цели сс перехода	3(0)	1(0)	2(0)
20 Иные нарушения ПДД	1(0)	0(0)	1(0)
Всего нарушений	177(19)	18(10)	221(59)
Всего	177(19)	18(10)	221(59)

Причины ДТП	ДТП 2023 2024	Погибшие 2023 2024	Раненые 2023 2024
01 Выезд на полосу встречного движения	0(3)	0(0)	0(2)
02 Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	22(20)	0(3)	30(18)
03 Управление транспортом лицом, лишенным права управления	6(3)	1(0)	6(9)
04 Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	10(7)	6(2)	8(11)
05 Управление ТС в состоянии наркотического опьянения	3(2)	1(0)	3(2)
06 Оставление места ДТП	10(12)	0(0)	10(13)
07 Нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств)	1(1)	2(0)	3(2)
08 Несоблюдение требований ОСАГО	46(67)	4(7)	61(82)
09 Нарушение правил остановки стоянки	0(1)	0(0)	0(2)
10 Эксплуатация неисправного транспортного средства	2(3)	0(1)	2(3)
11 Другие нарушения ПДД водителями	8(25)	2(2)	12(45)
12 Отказ водителя от прохождения мед. освидетельствования на состояние опьянения	3(1)	0(0)	4(1)
13 Нарушение правил применения мотошлема	3(0)	0(0)	3(0)
14 Иные нарушения ПДД пешеходами	2(1)	0(0)	2(1)
15 Нарушение правил применения ремней безопасности	1(0)	0(0)	1(0)

Вид ДТП	ДТП	Потребно	Решено
16 Нарушение режима труда и отдыха водителя	2(2)	0(0)	2(2)
17 Управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена	1(0)	1(0)	0(0)
Всего нарушений	3(2)	1(0)	2(2)
Всего	3(2)	1(0)	2(2)

Нарушения ПДД пешеходами

Вид ДТП	ДТП	Потребно	Решено
01 Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка)	1(0)	0(0)	1(0)
02 Нахождение на проезжей части без цели ее перехода	3(3)	1(0)	2(3)
03 Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	1(4)	0(1)	1(3)
04 Отсутствие световозражающих элементов	3(0)	3(0)	1(0)
05 Пешеход в состоянии алкогольного опьянения	1(0)	0(0)	1(0)
Всего нарушений	9(13)	4(1)	6(13)
Всего	9(13)	4(1)	6(13)

Вид ДТП	ДТП	Потребно	Решено
01 Несоблюдение требований ОСАГО	3(3)	0(0)	3(3)
02 Другие нарушения ПДД водителями	1(1)	0(0)	1(1)
03 Оставление места ДТП	4(1)	0(0)	4(1)
Всего нарушений	8(4)	0(0)	8(4)
Всего	8(4)	0(0)	8(4)

Вывод: Основными причинами ДТП является несоблюдение очередности проезда, несоответствие скорости конкретным условиям движения. Основными причинами нарушения требований ПДД являются: несоблюдение требований ОСАГО. Основными причинами нарушения ПДД по вине пешеходов являются: Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка). Основными причинами нарушения ПДД являются: несоблюдение требований ОСАГО и оставление места ДТП.

Виды ДТП

Вид ДТП	ДТП	Потребно	Решено
Столкновение	9(17)	7(12)	13(32)
Опрокидывание	4(0)	0(0)	5(1)
Незд на стоянке ТС	9(4)	3(4)	9(4)

Вид ДТП	ДТП	Потребно	Решено
Незд на проезжую часть	4(8)	0(-1)	4(-8)
Незд на пешехода	3(46)	3(+1)	35(+1)
Незд на велосипедиста	13(+1)	3(+1)	10(+2)
Пешеход на проезжую часть	10	0(0)	1(0)
Иные виды ДТП	1(+10)	1(0)	1(+10)
Сезд с дороги	13(+4)	1(0)	14(+3)
Незд на лицо, не являющееся участником дорожного движения (иного участника ДТП), осуществляющего несение службы	1(0)	0(0)	2(0)
Возвращение вследствие технической неисправности движущегося или остановившегося ТС, участвующего в дорожном движении	1(0)	1(0)	0(0)
Всего	177(23)	18(8)	221(49)

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
22	36	23	29	17	23	23	177
Потребно	8	1	1	4	1	1	18
Решено	29	30	12	16	31	31	221

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

Время суток	ДТП	Потребно	Решено
00-05	1	0	1
06-07	1	0	1
08-09	1	0	1
10-11	1	0	1
12-13	1	0	1
14-15	1	0	1
16-17	1	0	1
18-19	1	0	1
20-21	1	0	1
22-23	1	0	1
Всего	11	0	11

Вывод: исходя из анализа видно, что наиболее частым видом ДТП является столкновение с движущимся ТС, незд на пешехода, незд на велосипедиста и сезд с дороги. Наиболее аварийно-опасными днями недели являются вторник и пятница, время суток с 07:00 до 22:00. С неудовлетворительными дорожными условиями получили решения. В результате которых 1 человек погиб и 14 человек получили ранения.

По видам дорожно-транспортных происшествий распределены следующим образом:

Вид ДТП	ДТП	Потребно	Решено
01 Отсутствие недостатков транспортного средства	158(+10)	17(+1)	199(+1)
02 Невняное покрытие	10	0(0)	10
03 Неудовлетворительное состояние обочины	0(-1)	0(0)	0(-1)
04 Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	3(-1)	0(0)	3(-1)
05 Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)	6(-10)	0(-2)	7(-10)
06 Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	2(-1)	0(-1)	3(-2)
07 Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков	0(-1)	0(-1)	0(0)
08 Отсутствие временных ТСОД в местах производства работ	1(0)	0(-1)	2(+2)
09 Отсутствие освещения	4(-2)	1(+1)	4(-3)
10 Неправильное освещение	3(0)	0(0)	3(0)

Итого		100	90	10
11	Иные велосипеды	100	90	10

С участием детей на территории Динского района зарегистрировано 34 (-2) ДТП, по которым 1 (-1) ребенок погиб и 37 (-2) детей получили ранения.

На маршрутах патрулирования ДТН с участием детей, зарегистрировано 10 ДТП, в результате которых 10 детей получили ранения.

В 15 ДТП, 15 детей являлись пассажирами автотранспорта, а 6 ДТП, 6 детей являлись водителями автотранспорта, в 8 ДТП, 9 детей являлись пешеходами, а также в 5 ДТП, 5 детей являлись родителями велосипедиста.

По возрастным категориям несовершеннолетние участники ДТП распределялись следующим образом:

- с 0 до 5-ти лет (7 пострадавших);
- с 6-ти до 10-ти лет (8 пострадавших);
- с 11-ти до 16-ти лет (22 пострадавших).

Из них: 27 детей, учащиеся общеобразовательного учреждения, 5 детей воспитанники дошкольного образовательного учреждения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения, с участием детей зарегистрировано 17 (-3) ДТП в результате, которых 1 (-1) ребенок погиб и 18 (-7) детей получили ранения.

2024 г.	17 - 1 - 18
2023 г.	20 - 2 - 25
	-3 -1 -7

На автомобильных дорогах местного значения зарегистрировано 17 (+1) ДТП, в результате которого погибших нет (-1) и 19 (+5) детей получили ранения.

2024 г.	17 - 0 - 19
2023 г.	16 - 1 - 14
	+1 -1 +5

По дням недели ДТН распределялись следующим образом:

- понедельник 14,7% или 5 ДТП;
- вторник 20,5% или 7 ДТП;
- среда 17,6% или 6 ДТП;
- четверг 8,8% или 3 ДТП;
- пятница 5,8% или 2 ДТП;
- суббота 17,6% или 6 ДТП;
- воскресенье 11,7% или 4 ДТП.

Наибольшее количество ДТП произошло в период времени с 16:00 до 20:00 (41,1 % или 14 ДТП), причисной ДТН с участием детей стало:

- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- выезд на полосу встречного движения, в том числе и в местах где это запрещено 4-0-2;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода - 4-0-5;
- несоблюдение бокового интервала - 3-0-3;
- нарушение требований дорожных знаков 2-0-2;
- несоблюдение дистанции 1-0-1;
- превышение очередности проезда 5-0-6;
- нарушение уступительной скорости 4-0-4;
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- непредоставление преимущества в движении пешеходу 1-0-1;
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу 1-0-1.

Территориально ДТН с участием детей, распределялись следующим образом:

Старомышастовское с/п и вблизи его границ 2 ДТП;

- а/д ст. Динская - ст. Старомышастовская км 14+600 - 1 ДТП;

- а/д г. Краснодара - г. Ейск км 24+550 - 1 ДТП;

Красносельское с/п и вблизи его границ 1 ДТП;

- а/д ст. Динская - ст. Старомышастовская км 2+500 - 1 ДТП в результате которого 1 ребенок погиб;

Динское с/п и вблизи его границ 4 ДТП;

- а/д ст. Динская - ст. Вассоринская км 4+160 - 1 ДТП

- М-4 «ДОН» км 1313+850 - 1 ДТП;

- ст. Динская ул. Пастушкова №56 «а» - 1 ДТП;

Новотитаровское с/п и вблизи его границ 8 ДТП;

- а/д г. Краснодара - г. Ейск км 11+100 - 1 ДТП;

- а/д г. Краснодара - г. Ейск км 13+310 - 1 ДТП;

- а/д г. Краснодара - г. Ейск км 12+650 - 1 ДТП;

- а/д г. Краснодара - г. Ейск км 13+950 - 1 ДТП;

- а/д г. Краснодара - г. Ейск км 14+550 - 1;

- ст. Новотитаровская ул. Шевченко №49 - 1 ДТП;

- ст. Новотитаровская ул. Советская №101 - 1 ДТП;

Южно-Кубанское с/п и вблизи его границ 9 ДТП;

- п. Южный пересечение ул. Северная и ул. Азовская - 1 ДТП;

- п. Южный ул. Войкова №1 «б» - 1 ДТП;

- п. Южный пересечение ул. Прирубанская и пер. Строительный - 1 ДТП;

- п. Южный ул. Северная №36 - 1 ДТП;

- п. Южный ул. Вишневая №8 - 1 ДТП;

- п. Южный ул. Черноморская №1 - 1 ДТП;

- п. Южный ул. Мирная - 1 ДТП.

Пастушское с/п и вблизи его границ 4 ДТП;

- ст. Пастушова пересечение ул. Базарная и ул. Исполкомовская - 1 ДТП;

- М-4 «ДОН» км 1305+100 - 1 ДТП;

- М-4 «ДОН» км 1302+900 - 1 ДТП;

- а/д ст. Вороняжская - ст. Суворовское - ст. Пастушова км 28+200 - 1 ДТП;

Новоселичское с/п и вблизи его границ 3 ДТП;

- ст. Новоселичское ул. Бажко №15 - 1 ДТП;

- а/д ст. Новоселичское - с. Долновское км 3+060 - 1 ДТП;

- а/д ст. Новоселичское - с. Долновское км 2+250 - 1 ДТП.

Мичуринское с/п и вблизи его границ 1 ДТП;

- а/д ст. Динская - п. Агроном км 4+550 - 1 ДТП;

Вассоринское с/п и вблизи его границ 2 ДТП;

- ст. Вассоринская ул. Ставского №46 - 1 ДТП;

- ст. Вассоринская ул. Ленина №206 «а» - 1 ДТП.

За 10 месяцев 2024 года на территории Динского района зарегистрировано 14 (-3) ДТП, произошедшие с участием водителей, управляющих ТС в состоянии опьянения, в результате которых 3 (+5) человек погибли и 13 (+1) человек получили ранения.

2024 г.	14 - 8 - 13
2023 г.	11 - 3 - 12
	+3 +5 +1

Территориально ДТП с участием водителей, управлявших ТС в нетрезвом состоянии, распределялись следующим образом:

Динское с/п и vicinity его границ 3 ДТП:

- ад М-4 «ДОН» км 1317+040 (вне населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которых 2 человека погибли;

- ад ст. Динская - ст. Васюринская км 0+150 (вне населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал;

- ад ст. Динская - ст. Васюринская км 2+412 (в границах населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которого 1 человек погиб и 1 пострадал;

Красносельское с/п и vicinity его границ 1 ДТП:

- ад ст. Динская - ст. Старовишневская км 2+500 (вне населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которого 2 человека погибли (из которых 1 ребенок - пассажир).

Новотитаровское с/п и vicinity его границ 4 ДТП:

- ад п. Колосистый - х. Колпанской - ст. Новотитаровская км 31+855 (в населенном пункте) - 1 ДТП, в результате которого 1 человек погиб.

- ад п. Колосистый - х. Колпанской - ст. Новотитаровская км 32+000 (в населенном пункте) - 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал.

- ад ст. Калининская - ст. Новотитаровская км 33+100 (в границах населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которого 1 человек погиб.

- ад Мегистраль «Дон» - ст. Новотитаровская км 8+050 (в границах населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал.

Мичуринское с/п и vicinity его границ 1 ДТП:

- ад ст. Динская - п. Агроном км 2+200 (вне населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которых 2 человека пострадало.

Васюринское с/п и vicinity его границ 3 ДТП:

- ад ст. Васюринская ул. Ленина №108 «а» (в границах населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которых 1 человек пострадал.

- ад ст. Васюринская ул. Железнодорожная №1 «а» (в границах населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которых 1 человек пострадал.

- ад г. Красноводск - г. Кропоткин - граница Ставропольского края км 24+800 (вне населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которого 1 человек погиб.

Платуновское с/п и vicinity его границ 1 ДТП:

- ад ст. Вороневская - с. Суворовское - ст. Платуновская км 31+819 (в границах населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которых 1 человек пострадал.

По вине транспорта юридических лиц в текущем году не зарегистрировано: 14 (-1)

ДТП в результате которых погибших нет (-2) и 19 (-1) человек получили повреждения различной степени тяжести.

2024 г. 14 - 0 - 20

2023 г. 15 - 2 - 19

-1 -2 -1

Территориально ДТП, по вине юридических лиц, распределялись следующим образом:

Динское с/п и vicinity его границ 3 ДТП:

- ад М-4 «ДОН» км 1310+900 - 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «НЕО ТРАНС», вид ДТП - столкновение).

- ад ст. Динская - п. Агроном 8+650 - 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «Кубаньтранссервис», вид ДТП - столкновение).

- ад ст. Динская - ст. Васюринская км 2+650 - 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ПБУЗ Динская ЦРБ МЗ ИС, вид ДТП - наезд на пешехода).

Платуновское с/п и vicinity его границ 2 ДТП:

- ад М-4 «ДОН» дальний западный обход г. Красноводск км 16+700 - 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «ИСС», вид ДТП - столкновение).

2024 г. 14 - 0 - 20

2023 г. 15 - 2 - 19

-1 -2 -1

7

- п. Украинский ул. Солосов №4 - 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «Шедер Кореновская», вид ДТП - наезд на пешехода).

Новотитаровское с/п и vicinity его границ 2 ДТП:

- ст. Новотитаровская ул. Витонина №29 - 1 ДТП, в результате которого 2 человека пострадала (АО «Асасет», вид ДТП - столкновение).

- ад г. Красноводск - г. Ейск км 13+920 - 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ПБУЗ Приморско-Ахтарск, вид ДТП - столкновение).

- ад г. Краснодара - г. Ейск км 13+920 - 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «Кубань-Логистика», вид ДТП - наезд на велосипедиста).

- п. Южный ул. Соверия №36 - 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «Кубань-Логистика», вид ДТП - наезд на велосипедиста).

Васюринское с/п и vicinity его границ 2 ДТП:

- ст. Васюринская ул. Станислав №46 - 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «АВЕРС», вид ДТП - столкновение).

- ад г. Красноводск - г. Кропоткин - граница Ставропольского края км 26+190 - 1 ДТП, в результате которого 2 человека пострадала (ПБУЗ Гулькевичская ЦРБ, вид ДТП - столкновение).

По вине водителей автобусов в текущем году ДТП также зарегистрировано 2 (-2) ДТП, в результате которых 2 (+2) человека получили телесные повреждения.

С участием водителей автобусов в текущем году ДТП также зарегистрировано 2 (+2) ДТП, в результате которых 2 (+2) человека получили телесные повреждения.

С участием пешеходов за указанный период зарегистрировано 35 (-7) ДТП, в результате которых 3 (не упр. год) человека получили ранения и 35 (-4) человек получили ранения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 19 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, при которых 3 человека погибли и 18 человек получили ранения:

- автодорога М-4 «ДОН» км 1310+100 - 1 ДТП;

- автодорога ст. Калининская - ст. Новотитаровская км 35+980 - 1 ДТП (пешеход погиб);

- автодорога ст. Калининская - ст. Новотитаровская км 36+500 - 1 ДТП (пешеход погиб);

- автодорога п. Колосистый - х. Колпанской - ст. Новотитаровская км 31+015 - 1 ДТП;

- автодорога г. Красноводск - г. Ейск км 13+950 - 1 ДТП;

- автодорога г. Красноводск - г. Ейск км 13+800 - 1 ДТП;

- автодорога г. Красноводск - г. Ейск км 14+300 - 1 ДТП;

- автодорога г. Красноводск - г. Ейск км 13+310 - 1 ДТП;

- автодорога г. Красноводск - г. Ейск км 1+600 - 1 ДТП;

- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 8+200 - 1 ДТП;

- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 2+841 - 1 ДТП;

- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 4+160 - 1 ДТП;

- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 4+480 - 1 ДТП;

- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 7+047 - 1 ДТП;

- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 8+585 - 1 ДТП;

- автодорога ст. Нововеличковская - с. Долниновское км 3+550 - 1 ДТП;

- автодорога ст. Нововеличковская - с. Долниновское км 2+250 - 1 ДТП;

- автодорога ст. Нововеличковская - с. Долниновское км 3+080 - 1 ДТП;

- автодорога г. Красноводск - г. Кропоткин - граница Ставропольского края км 33+950 - 1 ДТП (погиб пешеход).

На дорогах местного значения зарегистрировано 16 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, при которых 17 человек получили ранения:

- ст. Динская ул. Платуновская №56 «а» - 1 ДТП;

- ст. Динская пер. Земнухова №2 - 1 ДТП;

- ст. Динская ул. Ульянова №143 - 1 ДТП;

- ст. Динская внутри домов территории многоквартирного дома № 103 расположенный по ул. Новой - 1 ДТП;

- ст. Динская ул. Комельева №20 - 1 ДТП;

8

- ст. Динская ул. Кирпичная №74А - 1 ДТП;
- п. Украинский ул. Советов №4 - ДТП;
- п. Южный ул. Садовая №9 - 1 ДТП;
- п. Южный ул. Новая - 1 ДТП;
- п. Южный ул. Мирная - 1 ДТП;
- п. Южный пересечение ул. Северная и ул. Азовская - 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Стенная №13А - 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская пересечение ул. Луначарского и ул. Красноармейская - 1 ДТП;
- с. Первоуральское ул. Ленина №149 - 1 ДТП;
- ст. Васюринская СОТ «Строитель» ул. Виноградная №5 - 1 ДТП;
- ст. Васюринская ул. Луначарского №181

В 4-х совершённых ДТП с участием пешеходов были выявлены неблагоприятные дорожные условия, в виде: отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) в 3-х ДТП, отсутствия дорожных знаков в 1-ом ДТП.

По числу пешеходов зарегистрировано 5 (-5) ДТП в результате которых 2 (+1) погиб и 4 (-) человека получили ранения:

- ст. Динская ул. Кирпичная №74А - 1 ДТП;
- ст. Калининская - ст. Новотитаровская км 36+500 - 1 ДТП (пешеход погиб);
- ст. Динская ул. Ульянова №143 - 1 ДТП;
- с. Первоуральское ул. Ленина №149 - 1 ДТП;
- автодорога г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края км 33+950 - 1 ДТП (погиб пешеход).

На пешеходных переходах зарегистрировано 14 (-2) дорожно-транспортных происшествий, при которых погибших нет (на ул. пром. гола) и 15 (+1) человек получили ранения:

- ст. Васюринская ул. Луначарского №181 с 13:00 до 14:00;
- ст. Динская ул. Пластунская №56 «а» с 14:00 до 15:00;
- ст. Динская ул. Новая №14 с 12:00 до 13:00;
- ст. Новотитаровская пересечение ул. Луначарского и ул. Красноармейская с 19:00 до 20:00;

00;

- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 2+650 с 20:00 до 21:00;
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 4+160 с 17:00 до 18:00;
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 8+585 с 16:00 до 17:00;
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 4+480 с 07:00 до 08:00;
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 7+047 с 17:00 до 18:00;
- автодорога г. Краснодар - г. Ейск км 13+930 с 15:00 до 16:00;
- автодорога г. Краснодар - г. Ейск км 13+800 с 11:00 до 12:00;
- автодорога г. Краснодар - г. Ейск км 13+310 с 15:00 до 16:00;
- автодорога г. Краснодар - г. Ейск км 13+600 с 21:00 до 22:00;
- п. Южный пересечение ул. Северная и ул. Азовская с 18:00 до 19:00.

Территориально ДТП с участием пешеходов зарегистрированы:

- Динское сельское поселение и vicinity его границ 14.0-15, где основной причиной ДТП стало: нарушение правил проезда пешеходного перехода и нисхождение на проезжей части без цели с перехода, день недели: понедельник и вторник, время с 07:00 до 08:00 и с 18:00 до 19:00.
- Новотитаровское сельское поселение 7-1-7, причинами ДТП стали: нарушение правил проезда пешеходного перехода, день недели: четверг с 15:00 до 18:00 и с 19:00 до 20:00.
- Южно-Кубанское сельское поселение 4-0-5, причинами ДТП стали: несоответствие скорости водителям условиям, день недели: вторник, с 00:00 до 01:00.
- Нововеличковское сельское поселение 3-0-3, причинами ДТП стали: превышение установленной скорости, день недели: вторник, с 21:00 до 22:00.

- Васюринское сельское поселение 3-1-2, причинами ДТП стали: несоблюдение условий, разрешающих движение задним ходом, день недели: вторник, с 11:00 до 11:59.
- Первоуральское сельское поселение 1-0-1, причинами ДТП стали: нахождение на проезжей части, без цели с перехода, день недели: суббота, с 22:00 до 23:00.

Наиболее частыми причинами совершения ДТП с участием пешеходов являются:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 10-0-11;
- нарушение требований сигнала светофора 1-0-1;
- нахождение на проезжей части без цели с перехода 3-0-3;
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 2-0-2;
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1;
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- превышение установленной скорости движения 1-0-1;
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом 2-0-2.

Большинство ДТП данного вида (53,8%) произошли в светлое время суток в период времени с 07:00 до 18:00 (9-0-10). В темное время суток ДТП зарегистрированы с 19:00 до 01:00 (6-0-6), на которые приходится оставшиеся 46,1% ДТП данного вида.

По числу мототранспорта за указанный период зарегистрировано 13 (+1) ДТП, при которых 2 (+2) человека погибли и 15 (+13) человек получили ранения, в том числе 2 детей.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 4 дорожно-транспортные происшествия, в результате которых 4 человека погибли:

- автодорога ст. Калининская - ст. Новотитаровская км 33+100 - 1 ДТП;
- автодорога ст. Динская - п. Агроном км 10+600 - 1 ДТП;
- автодорога г. Краснодар - г. Ейск км 11+836 - 1 ДТП;
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 0+150 - 1 ДТП.

На дорогах местного значения зарегистрировано 9 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 10 человек получили ранения, из которых 2 детей:

- ст. Пластунская ул. Базарная №143 - 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Шевченко №49 - 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Красноармейская №127 - 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Октябрьская №216 - 1 ДТП;
- ст. Васюринская ул. Ленина №108 «А» - 1 ДТП;
- ст. Васюринская ул. Железнодорожная №1а - 1 ДТП;
- п. Южный ул. Мирная - 1 ДТП;
- ст. Динская ул. Колыцкая №20 - 1 ДТП.

Наиболее частыми причинами совершения ДТП по числу мототранспорта стали:

- неправильный выбор дистанции 3-1-2;
- выезд на полосу встречного движения 2-1-1;
- выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено 1-0-1;
- превышение установленной скорости движения 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 1-0-1.

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределялись следующим образом:

Автодороги федерального и регионального значения:

по М-4 «ДОН» дальний западный обход г. Краснодара:
2024 г. 4 - 1 - 6
2023 г. 2 - 0 - 9

а/д подъезд к х. Восточный:

2024 г. 1-0-1
2023 г. 3-1-3
-2 0 -2

ИТОГО:

2024 г. 108-18-143
2023 г. 127-24-189
-19 -6 -37

Виды:

Роста аварийности по количеству ДТП, по погибшим, а также по пострадавшим за истекший период зарегистрирован на автомобильных дорогах:

- М-4 «Дон» дальний западный обход г. Краснодара, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – нарушение правил перестроения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 16+000 – км 17+000;

Роста аварийности по количеству ДТП, а также по пострадавшим за истекший период зарегистрирован на автомобильных дорогах:

- г. Краснодар – г. Ейск, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – несоответствие скорости конкретным условиям и выезд на полосу встречного движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 11+000 – км 15+000 и км 27+000 – км 29+000;

- ст. Нововеличковская – с. Даниновское, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – несоблюдение очередности проезда и нарушение требований дорожных знаков. Наиболее аварийно-опасный участок: км 3+000 – км 5+000;

- ст. Воронежская – с. Суворовское – ст. Пластуновская, основной вид ДТП – съезд с дороги, причинами стали – превышение установленной скорости. Наиболее аварийно-опасный участок: км 28+000 – км 29+000;

Роста аварийности по количеству ДТП, а также по погибшим за истекший период на автомобильных дорогах не установлен.

Роста по районам в ДТП зарегистрирован на автомобильных дорогах:

- Магистраль «ДОН» - ст. Новотитаровская, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – несоблюдение очередности проезда и выезд на полосу встречного движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 10+000 – км 11+000 и км 14+000 – км 15+000;

Рост по погибшим в ДТП зарегистрирован на автомобильной дороге:

- ст. Динская – ст. Старомихайловская, основной вид ДТП – съезд с дороги и столкновение, причинами стали – несоответствие скорости конкретным условиям и выезд на полосу встречного движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 2+000 – км 3+000 и км 14+000 – км 15+000;

- г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Старокольского края, основной вид ДТП – столкновение, выезд на велосипедиста, выезд на пешехода и съезд с дороги, причинами стали – нахождение на проезжей части без цели ее пересечения, несоблюдение условий разрешающих движение знаков ходом, нарушение правил перестроения, превышение установленной скорости, несоблюдение очередности проезда и неправильный выбор дистанции. Наиболее аварийно-опасный участок: км 24+000 – км 27+000, км 30+000 – км 31+000 и 33+000 – км 37+000;

- п. Колосистый – х. Коланской – ст. Новотитаровская, основной вид ДТП – выезд на пешехода и столкновение, причинами стали – несоблюдение очередности проезда и несоблюдение бокового интервала. Наиболее аварийно-опасный участок: км 31+000 – км 32+000 и км 33+000 – км 34+000;

Рост по погибшим и получившим ранение в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период не установлен.

Дороги местного значения сельских поселений

Динское с/п: 2024г. 17-0-18

По видам ДТП распределены:

- выезд на пешехода 6-0-6;
- столкновение 8-0-9;
- съезд с дороги 1-0-1;

+2 +1 +3

а/д М-4 «ДОН»:

2024 г. 16-3-23
2023 г. 20-5-27
-4 -2 -4

а/д Краснодар-Кропоткин-граница Старокольского края:

2024 г. 7-3-6
2023 г. 11-2-24
-4 +1 -18

а/д Краснодар-Ейск:

2024 г. 19-1-34
2023 г. 17-4-19
+2 -3 +15

а/д М-4 «ДОН» – ст-ца Новотитаровская:

2024 г. 5-0-9
2023 г. 6-2-5
-1 -2 +4

а/д ст-ца Динская – ст-ца Восточинская:

2024 г. 23-2-34
2023 г. 31-2-40
-8 0 -6

а/д ст-ца Динская – ст-ца Пластуновская:

2024 г. 1-0-1
2023 г. 5-3-6
-4 -3 -5

а/д ст-ца Динская – ст-ца Старомихайловская:

2024 г. 3-2-6
2023 г. 6-0-12
-3 +2 -6

а/д ст-ца Динская – пос. Аэропорт:

2024 г. 4-1-7
2023 г. 4-1-6
0 0 +1

а/д п. Колосистый – х. Коланской – ст-ца Новотитаровская:

2024 г. 6-1-5
2023 г. 11-0-16
-6 +1 -12

а/д ст-ца Калининская – ст-ца Новотитаровская:

2024 г. 10-4-9
2023 г. 9-3-10
+1 +1 -1

а/д ст-ца Нововеличковская – с. Даниновское:

2024 г. 6-0-7
2023 г. 3-0-3
+3 0 +4

а/д ст-ца Нововеличковская – ст. Воронежская:

2024 г. 0-0-0
2023 г. 0-0-0
0 0 0

а/д ст-ца Воронежская – с. Суворовское – ст-ца Пластуновская:

2024 г. 3-0-4
2023 г. 1-0-1
+2 0 +3

- ул. Селская 1-0-1 (основной вид ДТП съезд с дороги), основные причины - несоответствие скорости конкретным условиям движения;
 - пережатие ул. Луцкая и ул. Красноварская 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - нарушение правил пешеходного перехода.
 Южно-Кубанское сельское поселение:
 - ул. Северная 5-0-5 (основной вид ДТП наезд на авто и наезд на пешехода), основные причины - нарушение правил пешеходного перехода;
 Васюринское сельское поселение:
 - ул. Старского 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - нарушение требований дорожных знаков;
 - ул. Ленина 2-0-2 (основной вид ДТП столкновение и наезд на велосипедиста), основные причины - неправильный выбор дистанции и несоблюдение очерёдности проезда;
 - ул. Новая 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на велосипедиста), основные причины - нарушение требований дорожных знаков;
 - ул. Железнодорожная 1-0-1 (основной вид ДТП съезд с дороги), основные причины - превышение установленной скорости;
 Нововеличковское сельское поселение:
 - ул. Сахарова 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение бокового интервала;
 Платиновское сельское поселение:
 - ул. Красная 1-0-4 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очерёдности проезда;
 - пережатие ул. Базарная и ул. Исполкомовская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очерёдности проезда;
 Красносельское сельское поселение:
 - ул. Динная 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очерёдности проезда;

Участники концентрации ДТП, поставленные на учет на итогом 2023 года.

Согласно ОУМ 218.6.015 - 2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», за 12 месяцев 2023 года на автомобильных дорогах федерального, регионального и местного значения произошли по территории Динского района, выявлено 3 участка концентрации ДТП:
 - автомобильный участок регионального значения ст. Динская - ст. Васюринская км 3+900 - км 4+200, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипных), в результате которых 3 человека получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги равна 1,08 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение - 3 ДТП. Причины совершения ДТП: несоблюдение очерёдности проезда. По дням недели: - 1 (33,3%) указанный ДТП произошли в понедельник, 1 (33,3%) - в четверг и 1 (33,3%) - в пятницу. Наиболее аварийным временем суток является интервал с 14:00 до 15:00 - 33,3%, с 16:00 до 17:00 - 33,3% и с 23:00 до 24:00 - 33,3% от всех зарегистрированных ДТП. Является участком концентрации ДТП. Участок имеет для территории дорог, пропускную и перегруженную, которые оборудованы пешеходными переходами, пропускными, пешеходными разделителями пешеходного типа и стационарными освещением.
 В 2023 году, по инициативе Госавтоинспекции Динского района, Министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края реализованы мероприятия инженерно-технического характера, а именно установка участка дороги была обустроена стационарными освещением.

Выборка локальных инженерных решений не требуется;

- автомобильный участок регионального значения ст. Динская - ст. Васюринская км 6+800 - км 7+100, зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествия (разнотипных), в результате которых 4 человека получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги равна 1,44 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение - 1 ДТП и наезд на пешехода - 3 ДТП. Причины совершения ДТП: несоблюдение бокового интервала, нарушение правил проезда пешеходного перехода,

17

несоответствие скорости конкретным условиям и нахождение на проезжей части без цели ее перехода. По дням недели - 1 (25%) указанный ДТП произошли во вторник, 2 (50%) - в среду и 1 (25%) в четверг. Наиболее аварийным временем суток являются интервалы 07:00 до 08:00 - 25%, с 14:00 до 15:00 - 25%, с 19:00 до 20:00 - 25% и с 22:00 до 23:00 - 25%. Участок обустроен светофорами, предусматривающими дорожными знаками 4.6 «Ограничение максимальной скорости 40 км/ч», разметкой 1.24.2, камерами фото-видео фиксации нарушений ПДД (см. 74066 - справка, № РОС7-0522598.1), а также стационарными освещением, уровень горизонтальной освещенности автодорог не соответствует обязательным для исполнения требованиям в области безопасности дорожного движения.

В качестве мероприятий инженерно-технического характера необходимо реализовать мероприятия по доведению горизонтальной освещенности участка до нормативного состояния.

В адрес прокурорской Динского района направлена информация (исх. 7140-1/2064 от 26.06.2023) о необходимости подачи искового заявления в порядке ст. 45 ГПК РФ в целях обявлять Министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края реализовать мероприятия по доведению горизонтальной освещенности участка до нормативного состояния.

- пережатие автомобильных дорог местного значения ведущих в сторону п. Яптарный и п. Вышка, Мичуринского сельского поселения зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипных), в результате которых 1 человек погиб и 6 человек получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги составила 2,17 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение. Причины совершения ДТП: нарушение требований дорожных знаков. По дням недели - 1 (33,3%) указанный ДТП произошло во вторник, 1 (33,3%) - в среду и 1 (33,3%) в пятницу. Наиболее аварийным временем суток является интервал с 12:00 до 13:00 - 33,3%, с 15:00 до 16:00 - 33,3% и с 17:00 до 18:00 - 33,3%. Участок обустроен знаками приоритета проезда пешеходов (2.3.1 «Пересечение с приоритетом пешеходов») и 2.4 «Уступите дорогу», на участке дороги ведущей к п. Яптарный, на подъезде к пересечению с дорогой ведущей в п. Вышка, установлена группа сборных искусственных неровностей обозначающих дорожные знаки 5.20 и 1.17 «Неровная дорога».

В качестве мероприятий инженерно-технического характера предлагается реализовать мероприятия по замене сборных на монолитные искусственные неровности, а также принять дополнительные меры по устройству монолитных искусственных неровностей на подъезде к данному пересечению по участку дороги ведущей в поселок Вышка с применением группы дорожных знаков ступенчато снижающие скорости в режиме до 50 км/ч и дорожных знаков 5.20 и 1.17 «Неровная дорога», а также информационным плане «Внимание, опасный участок дороги».

В качестве мероприятий инженерно-технического характера предлагается реализовать мероприятия по замене сборных на монолитные искусственные неровности, а также принять дополнительные меры по устройству монолитных искусственных неровностей на подъезде к данному пересечению по участку дороги ведущей в поселок Вышка с применением группы дорожных знаков ступенчато снижающие скорости в режиме до 50 км/ч и дорожных знаков 5.20 и 1.17 «Неровная дорога», а также информационным плане «Внимание, опасный участок дороги».

Начальник Госавтоинспекции Отдела МВД России по Динскому району

подполковник полиции

А.А. Иванов

По причинам ДТП распределялись следующим образом:

- наезд на пешехода 1-0-1;
- наезд на велосипедиста 1-0-1;
- нахождение на проезжей части без цели ее перехода 2-0-2;
- выезд на полосу встречного движения 1-0-1;
- нарушение требований дорожных знаков 2-0-2;
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом 1-0-1;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-2;
- несоблюдение очередности проезда 2-0-2;
- неправильный выбор дистанции 1-0-1;
- превышение установленной скорости 1-0-1;
- непредоставление преимущества в движении пешеходам 1-0-1;
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1.

ДТП по дням недели распределялись следующим образом:

- понедельник 5-0-6;
- вторник 1-0-1;
- среда 2-0-2;
- четверг 3-0-3;
- пятница 3-0-4;
- суббота 1-0-1;
- воскресенье 1-0-1.

ДТП по времени суток распределялись следующим образом:

- 06:00 до 07:00 1-0-1;
- 07:00 до 08:00 1-0-1;
- 08:00 - 10:00 1-0-2;
- 10:00 - 12:00 4-0-4;
- 12:00 - 12:59 1-0-1;
- 14:00 - 15:00 1-0-2;
- 15:00 - 15:59 2-0-3;
- 16:00 - 17:00 1-0-1;
- 17:00 - 18:00 1-0-1;
- 18:00 - 18:59 1-0-1;
- 19:00 - 20:00 1-0-1;
- 20:00 - 21:00 1-0-1.

Новосибирское с/п: 2024г. 16-0-20

По видам ДТП распределялись:

- наезд на пешехода 3-0-3;
- столкновение 8-0-1;
- наезд на авто, не являющийся участником дорожного движения 1-0-2;
- наезд на авто, не являющийся участником дорожного движения 1-0-2;
- съезд с дороги 3-0-3.

По причинам ДТП распределялись следующим образом:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
- превышение установленной скорости 2-0-2;
- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1;
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 2-0-3;
- нарушение требований дорожных знаков 1-0-2;
- неправильный выбор дистанции 2-0-2;
- несоответствие требованиям обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1.

ДТП по дням недели распределялись следующим образом:

- вторник 2-0-2;
- среда 1-0-1;
- четверг 5-0-5;

По видам ДТП распределялись:

- пятница 1-0-1;
- суббота 2-0-2;
- воскресенье 1-0-2.

ДТП по времени суток распределялись следующим образом:

- 06:00 - 07:00 1-0-1;
- 08:00 - 10:00 1-0-1;
- 12:00 - 13:00 2-0-2;
- 15:00 до 16:00 1-0-1;
- 16:00 - 17:00 1-0-1;
- 18:00 - 19:00 2-0-3;
- 19:00 - 19:59 4-0-4;
- 20:00 - 21:00 1-0-1.

Новосибирское с/п: 2024г. 2-0-2

По видам ДТП распределялись:

- столкновение 2-0-2.

По причинам ДТП распределялись следующим образом:

- несоблюдение бокового интервала 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 1-0-1.

ДТП по времени суток распределялись следующим образом:

- 11:00 до 11:59 1-0-1;
- 19:00 - 20:00 1-0-1.

ДТП по дням недели распределялись следующим образом:

- вторник 1-0-1;
- пятница 1-0-1.

Красноярское с/п: 2024г. 1-0-1

По видам ДТП распределялись:

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределялись следующим образом:

- несоблюдение бокового интервала 1-0-1.

ДТП по времени суток распределялись следующим образом:

- 12:00 до 12:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределялись следующим образом:

- четверг 1-0-1.

Мичуринское с/п: 2024г. 3-0-3

По видам ДТП распределялись:

- столкновение 2-0-2;
- падение пассажира 1-0-1.

По причинам ДТП распределялись следующим образом:

- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1
- выезд на полосу встречного движения 1-0-1

ДТП по времени суток распределялись следующим образом:

- 17:00 до 17:59 2-0-2;
- 23:00 до 24:00 1-0-1.

ДТП по дням недели распределялись следующим образом:

- четверг 1-0-1;
- воскресенье 2-0-2.

Первореченское с/п: 2024г. 3-0-3

Южно-Кубанское с/п. 2024г. 15-0-16

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 4-0-5;
- наезд на стоящее ТС 2-0-2;
- опрокидывание 1-0-1;
- столкновение 3-0-3;
- наезд на велосипедиста 3-0-3;
- иной вид ДТП 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоответствие скорости конкретным условиям 3-0-3;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 2-0-2;
- несоблюдение очередности проезда 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 11:00 - 11:59 1-0-1;
- 12:00 - 13:00 1-0-1;
- 18:00 - 18:59 2-0-2;
- 13:00 - 13:59 1-0-1;
- 19:00 - 21:00 1-0-1;
- 21:00 - 22:00 1-0-1;
- 00:00 - 00:59 2-0-2.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 1-0-1;
- вторник 3-0-3;
- среда 1-0-1;
- пятница 2-0-2;
- суббота 1-0-1;
- воскресенье 1-0-1.

ИТОГО:

2023 г. 69 - 0 - 78
2024 г. 69 - 4 - 76
0 - 4 + 2

Вывод: Наиболее аварийными участками дорог местного значения являются:

- Данское сельское поселение:
 - ул. Гоголя 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на велосипедиста), основные причины - невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения;
 - ул. Пастухова 1-0-2 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - нарушение правил проезда пешеходного перехода;
 - ул. Советов 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом;
 - ул. Ульянова 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - нахождение на проезжей части без цели её перехода;
- Новотитаровское сельское поселение:
 - ул. Выгонная 1-0-2 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - нарушение очередности проезда;
 - ул. Октябрьская 1-0-2 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - нарушение требований дорожных знаков;
 - ул. Коммунальная 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда;
 - ул. Широкая 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения;

По видам ДТП распределились:

- столкновение 2-0-2;
- наезд на пешехода 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение очередности проезда 2-0-2;
- нахождение на проезжей части, без цели её перехода 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 08:00 до 09:00 1-0-1;
- 19:00 до 19:59 1-0-1;
- 22:00 до 23:00 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- вторник 1-0-1;
- пятница 1-0-1;
- воскресенье 1-0-1.

Васюринское с/п. 2024г. 7-0-7

По видам ДТП распределились:

- столкновение 2-0-2;
- наезд на велосипедиста 2-0-2;
- съезд с дороги 1-0-1;
- наезд на пешехода 2-0-2.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение требований дорожных знаков 2-0-2;
- несоблюдение условий разрешающих движение 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 1-0-1;
- превышение установленной скорости 1-0-1;
- неправильный выбор дистанции 1-0-1;

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 08:00 до 08:59 1-0-1;
- 13:00 до 14:00 1-0-1;
- 11:00 до 12:00 1-0-1;
- 17:00 до 18:00 2-0-2;
- 19:00 до 19:59 2-0-2.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 1-0-1;
- вторник 4-0-4;
- среда 1-0-1;
- четверг 1-0-1.

Пастуновское с/п. 2024г. 5-0-8

По видам ДТП распределились:

- столкновение 5-0-8;
- несоблюдение бокового интервала 3-0-3

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- 19:00 - 19:59 2-0-2;
- 18:00 - 19:00 1-0-1;
- 23:00 - 23:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 2-0-2;
- среда 3-0-3.