

Должность: Начальник Отдела МВД России
по Динскому району
полковнику полиции
А.В. Рапп

АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ
на территории Динского района
за 2 месяца 2024 года

За 2 месяца 2024 года на территории Динского района зарегистрировано 27 (-12) ДТП,
при которых 5 (+1) человек погибли и 35 (-11) человек получили ранения различной степени
тяжести.

2024 г. 27-5-35
2023 г. 39-4-46
-12 +1 -11

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано
18 (-10) ДТП при которых 5 (+2) человек погибли и 26 (-10) человек получили ранения.

2024 г. 18-5-26
2023 г. 28-3-36
-10 +2 -10

На дорогах местного значения зарегистрировано 5 (-1) ДТП при которых погибших нет
(на ур. прош. года) и 5 (-1) человека получили ранения.

2024 г. 9-0-9
2023 г. 11-1-10
-2 -1 -1

Получил ДТП:

№ п/п	Вид нарушения	ДТП	Погибли	Ранены
01	Выезд на полосу встречного движения	3	2	5
02	Несоблюдение очередности проезда	4	1	3
03	Нарушение правил перестроения	1	0	1
04	Нарушение правил движения	3	0	7
05	Несоблюдение бокового интервала	2	0	2
06	Неправильный выбор дистанции	4	0	4
07	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1	0	2
08	Нарушение требований дорожных знаков	1	0	1
09	Превышение установленной скорости движения	6	2	6
10	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	1	0	3
11	Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено	5	3	14
Всего с нарушением		27	5	35
Всего		27	5	35

Вид нарушения	ДТП	Погибли	Ранены
01 Остаточные места ДТП	1	0	1
02 Несоответствие скорости конкретным условиям	1	1	0
03 Несоответствие требованиям ОСАГО	5	2	4
04 Другие нарушения ПДД водителями	1	0	1
Всего с нарушением	8	3	6
Всего	27	5	35

Нарушения ПДД пешеходами

Вид нарушения	ДТП	Погибли	Ранены
01 Нахождение на проезжей части без цели ее перехода	1	0	1
Всего с нарушением	1	0	1
Всего	27	5	35

Вывод: Основными причинами ДТП являются: несоблюдение очередности проезда, нарушение
правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости конкретным условиям
движения, выезд на полосу встречного движения и Несоблюдение бокового интервала.
Основными сопутствующими причинами совершения ДТП являются: несоблюдение
требований ОСАГО.
Основными причинами совершения ДТП по вине пешеходов являются: нахождение на проезжей
части без цели ее перехода.
Основными сопутствующими причинами совершения ДТП по вине пешеходов не выявлено.

Виды ДТП

Вид ДТП	ДТП	Погибли	Ранены
Столкновение	13	2	22
Опркидывание	1	0	1
Насад на стоящее ТС	2	2	1
Насад на движущее ТС	7	0	7
Насад на велосипедиста	1	1	0
Убий вид ДТП	1	0	1
Сезон с дорож	2	0	3
Всего	27	5	35

ДТП по дням недели распределенысь следующим образом:

ДТП	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
ДТП	11	1	3	3	3	3	3	27

Получивший	Пропуск	Средн	Человек	Получив	Суббота	Воскресенье	Всего
Полный	0	3	0	2	0	0	5
Ранено	5	14	4	6	2	1	35

ДТП по времени суток распределенысь следующим образом:

Время	0-5	6-10	11-15	16-18	19-21	22-24	Всего
Полный	0	0	0	0	0	0	0
Ранено	2	0	0	0	0	0	2

Вывод: исходя из анализа видно, что наиболее частым видом ДТП является столкновение и наезда на пешехода. Наиболее аварийно-опасным днем недели является вторник, время суток с 16:00 до 23:00.

С неудовлетворительными дорожными условиями зарегистрировано 5 ДТП в результате которых 1 человек погиб и 4 человека получили ранения.

По видам неудовлетворительные дорожные условия распределенысь следующим образом:

Вид нарушения	ДТП	Полный	Ранено
01 Отсутствие недостатков транспортного-эксплуатационного состояния проезжей части	22	4	31
02 Отсутствие, плохая видимость горизонтальной разметки проезжей части	1	0	1
02 Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)	2	0	2
03 Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	1	0	1
04 Отсутствие освещения	1	1	0
Всего	27	5	35

С участием детей на территории Динского района зарегистрировано 6 (+5) ДТП, при которых 1(+1) ребенок погиб и 5 (+4) детей получили ранения.

На маршрутах патрулирования ДТП с участием детей, зарегистрировано 5 ДТП в результате которых 1 ребенок погиб и 4 детей получили ранения.

В 4 ДТП, 4 детей являлись пассажирами автопаратора и в 2 ДТП, 2 детей являлись пешеходами.

По возрастным категориям несовершеннолетние участники ДТП распределенысь следующим образом:

- с 0 до 5-ти лет (1 погибший и 1 пострадавший);
- с 6-ти до 10-ти лет (пострадавших нет);
- с 11-ти до 16-ти лет (4 пострадавших);

Из них: 4 детей, учащиеся среднеобразовательного учреждения и 2 воспитанники дошкольного образовательного учреждения.

На автомобильных дорогах федерального значения, с участием детей зарегистрировано 4 (+3) ДТП в результате, которых 1 (+1) ребенок погиб и 3 (+2) детей получили телесные повреждения.

2024 г. 4-1-3
2023 г. 1-0-1
+3 +1 +2

На автомобильных дорогах местного значения, с участием детей зарегистрировано 2 (+1) ДТП в результате, которых погибших нет (на ур. прош. года) и 2 (+1) детей получили телесные повреждения.

2024 г. 2-0-2
2023 г. 1-0-1
+1 0 +1

По дням недели ДТП распределенысь следующим образом:

- вторник 50% или 3 ДТП;
- среда 16,6% или 1 ДТП;
- четверг 16,6% или 1 ДТП;
- воскресенье 16,6% или 1 ДТП.

Наибольшее количество ДТП произошло в период времени с 16:00 до 20:00 (83,3 % или 5 ДТП), причиной ДТП с участием детей стало: несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1, выезд на полосу встречного движения, в том числе и в местах где это запрещено - 2-3-6, нарушение правил проезда пешеходного перехода - 2-0-2 и несоблюдение бокового интервала - 1-0-1.

Территориально ДТП с участием детей, распределенысь следующим образом:

- Старомышастовское с/п и vicinity его границ 1 ДТП;
- в/д ст. Динская - ст. Старомышастовская км 14+600 - 1 ДТП;
- Красносельское с/п и vicinity его границ 1 ДТП;
- в/д ст. Динская - ст. Старомышастовская км 2+500 - 1 ДТП в результате которого 1 ребенок погиб;

- Динское с/п и vicinity его границ 1 ДТП;
- в/д ст. Динская - ст. Васюринская км 4+160 - 1 ДТП;
- Новотитаровское с/п и vicinity его границ 1 ДТП;
- в/д г. Краснодар - г. Ейск км 11+100 - 1 ДТП;
- Южно-Кубанское с/п и vicinity его границ 1 ДТП;
- п. Кожный пересечение ул. Северная и ул. Азовская - 1 ДТП;
- Плестуновское с/п и vicinity его границ 1 ДТП;
- ст. Плестуновская пересечение ул. Вязовая и ул. Исполкомовская - 1 ДТП;

ДТП, произошедшие с участием водителей, управлявших ТС в нетрезвом состоянии в текущем году не зарегистрировано:

2024 г. 0-0-0
2023 г. 2-0-8
-2 0 -8

За 2 месяца 2024 года на территории района ДТП с участием водителей в состоянии опьянения не зарегистрировано (-2), при которых погибших нет (на ур. прош. года) и лиц, получивших ранения нет (-8).

По вине транспорта юридических лиц в текущем году не зарегистрировано: 2 (на ур. прош. года) ДТП в результате которых погибших нет (на ур. прош. года) и 2 (на ур. прош. года) человека получили повреждения различной степени тяжести.

2024 г. 2-0-2
2023 г. 2-0-2
0 0 0

Территориально ДТП, по вине юридических лиц, распределенысь следующим образом: Динское с/п и vicinity его границ 1 ДТП;

- в/д М-4 «Дон» км 1310+900 - 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «НБО ТРАНС», вид ДТП - столкновение).

Пластуновское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- в/д М-4 «Дон» дальний западный обход г. Краснодара км 16+700 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «ИСЭ», вид ДТП – столкновение).

По вине водителей автобусов в текущем году ДТП также не зарегистрировано (на ур. прош. года) ДТП, в результате погибших нет (на ур. прош. года) и лиц, получивших ранения нет (на ур. прош. года).

С участием водителей автобусов в текущем году ДТП не зарегистрировано (на ур. прош. года).

С участием пешеходов за указанный период зарегистрировано 7 (-2) ДТП, при которых погибших нет (-1) и 7 (-1) человек получили ранения.

По вине пешеходов зарегистрировано 2 (-2) ДТП в результате которых погибших нет (на ур. прош. года) и 2 (-2) человек получили ранение.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 3 дорожно-транспортные происшествия с участием пешеходов, при которых погибших нет и 3 человека получили ранение.

На дорогах местного значения зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествия с участием пешеходов, при которых погибших нет и 4 человека получили ранения.

В 3-х совершенных ДТП с участием пешеходов были выявлены неблагоприятные дорожные условия, в виде: отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек), отсутствия дорожных знаков в необходимых местах.

На пешеходных переходах зарегистрировано 4 (+1) дорожно-транспортных происшествий, при которых погибших нет (на ур. прош. года) и 4 (+1) человека получили ранения:

20:00 – 1 ДТП;

- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 4+480 с 07:00 до 08:00 – 1 ДТП;

- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 4+160 с 17:00 до 18:00 – 1 ДТП;

- п. Южный пересечение ул. Северная и ул. Азовская с 18:00 до 19:00 – 1 ДТП.

Территориально ДТП с участием пешеходов зарегистрированы:

- Динское сельское поселение и вблизи его границ 3-0-3, где основной причиной ДТП стало: нарушение правил проезда пешеходного перехода и нахождение на проезжей части без цели её перехода. День недели: понедельник и вторник, время с 07:00 до 08:00 и с 18:00 до 19:00.

- Новотитаровское сельское поселение 1-0-1, причинами ДТП стали: нарушение правил проезда пешеходного перехода, день недели: четверг, с 19:00 до 20:00.

- Южно-Кубанское сельское поселение 2-0-2, причинами ДТП стали: несоответствие скорости конкретным условиям, день недели: вторник, с 00:00 до 01:00.

- Нововеличковское сельское поселение 1-0-1, причинами ДТП стали: превышение установленной скорости, день недели: вторник, с 21:00 до 22:00.

Наиболее частыми причинами совершения ДТП с участием пешеходов являются:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 4-0-4;

- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;

- нахождение на проезжей части без цели её перехода 1-0-1;

- превышение установленной скорости движения 1-0-1.

Большинство ДТП данного вида (10%) произошли в светлое время суток в период времени с 07:00 до 08:00 (1-0-1). В темное время суток ДТП зарегистрированы с 17:00 до 01:00 (6-0-6), на которые приходится оставшиеся 90% ДТП данного вида.

По вине мототранспорта ДТП не зарегистрировано.

5

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределены следующим образом:

Автодороги федерального и регионального значения:

а/д М-4 «ДОН» дальний западный обход г. Краснодара:

2024 г. 1-0-1

2023 г. 0-0-0

+1 0 +1

а/д М-4 «ДОН»:

2024 г. 4-2-5

2023 г. 4-1-4

0 +1 +1

а/д Краснодар-Кропоткин-граница Ставропольского края:

2024 г. 0-0-0

2023 г. 0-0-0

0 0 0

а/д Краснодар-Ейск:

2024 г. 2-0-3

2023 г. 5-1-6

-3 -1 -3

а/д М-4 «ДОН» – ст-ца Новотитаровская:

2024 г. 1-0-1

2023 г. 2-0-2

-1 0 -1

а/д ст-ца Динская – ст-ца Васюринская:

2024 г. 3-0-4

2023 г. 7-0-13

-4 0 -9

а/д ст-ца Динская – ст-ца Пластуновское:

2024 г. 0-0-0

2023 г. 2-0-3

-2 0 -3

а/д ст-ца Динская – ст-ца Старомышастовская:

2024 г. 2-2-5

2023 г. 0-0-0

+2 +2 +5

а/д ст-ца Динская – пос. Агроном:

2024 г. 1-0-1

2023 г. 0-0-0

+1 0 +1

а/д п. Колосистый – х. Колпакской – ст-ца Новотитаровская:

2024 г. 1-0-1

2023 г. 4-1-4

-3 -1 -3

а/д ст-ца Кашиинская – ст-ца Новотитаровская:

2024 г. 2-1-1

2023 г. 3-1-4

6

ад ст-ча Нововеличковская – с. Дошиновское:

2024 г. 1-0-1
2023 г. 0-0-0
+1 0 +1

ад ст-ча Нововеличковская – ст. Воронцовская:

2024 г. 0-0-0
2023 г. 0-0-0
0 0 0

ад ст-ча Воронцовская – с. Суворовское – ст-ча Пастушковская:

2024 г. 0-0-0
2023 г. 0-0-0
0 0 0

ад объезд к х. Восточный:

2024 г. 0-0-0
2023 г. 1-0-2
-1 0 -2

ИТОГО:

2024 г. 18-5-26
2023 г. 28-3-36
-10 +2 -10

Вывод:

Роста аварийности по количеству ДТП, по погибшим, а также по пострадавшим за истекший период зарегистрировано на автомобильных дорогах.

- ст. Динская – ст. Старовишастовская, основной вид ДТП – съезд с дороги и столкновение, причинами стали – несоответствие скорости конкретным условиям и выезд на полосу встречного движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 2+000 – км 3+000 и км 14+000 – км 15+000;

Роста аварийности по количеству ДТП, а также по пострадавшим за истекший период зарегистрировано на автомобильных дорогах:

- ст. Нововеличковская – с. Дошиновское, основной вид ДТП – наезд на пешехода, причинами стали – превышение установленной скорости движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 3+000 – км 4+000;

- М-4 «Дон» – нарушение правил перестроения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 16+000 – км 17+000;

- ст. Динская – п. Агроном, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – неправильный выбор дистанции. Наиболее аварийно-опасный участок: км 8+000 – км 9+000;

Роста аварийности по количеству ДТП, а также по погибшим за истекший период на автомобильных дорогах не установлено.

Роста по раненым в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период на автомобильных дорогах не установлено.

Рост по погибшим в ДТП на автомобильных дорогах за истекши на автомобильных дорогах не установлено.

Рост по погибшим и получившим ранение в ДТП зарегистрирован:

- М-4 «Дон», основной вид ДТП – столкновение и наезд на стоящее тс, причинами стали – неправильный выбор дистанции, несоответствие скорости конкретным условиям движения и несоблюдение бокового интервала. Наиболее аварийно-опасный участок: км 1310+000 – км 1312+000 и км 1317+000 – км 1317+100;

Дороги местного значения сельских поселений

Динское с/п: 2024г. 1-0-1

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нахождение на проезжей части без цели съезда пешехода 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 18:00 – 18:59 1-0-1.

Новошаровское с/п: 2024г. 2-0-2

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 1-0-1;

- съезд с дороги 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;

- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- вторник 1-0-1;

- четверг 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 16:00 – 17:00 1-0-1;

- 19:00 – 19:59 1-0-1.

Нововеличковское с/п: 2024г. 1-0-1

По видам ДТП распределились:

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение бокового интервала 1-0-1

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 11:00 до 11:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- вторник 1-0-1.

Красносельское с/п: 2024г. 1-0-1

По видам ДТП распределились:

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение бокового интервала 1-0-1

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 12:00 до 12:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- четверг 1-0-1.

Пастушковское с/п: 2024г. 1-0-1

По видам ДТП распределились:

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение бокового интервала 1-0-1

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 19:00 до 19:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределялись следующим образом:

- среда 1-0-1.

Южно-Кубанское ОН: 2024г. 2-0-0-2

По видам ДТП распределялись:

- наезд на пешехода 1-0-1;
- иной вид ДТП 1-0-1.

По причинам ДТП распределялись следующим образом:

- несоответствие скорости конкретным условиям 2-0-2.

ДТП по времени суток распределялись следующим образом:

- 00:00 до 00:59 2-0-2.

ДТП по дням недели распределялись следующим образом:

- вторник 2-0-2.

ИТОГО:

2024 г.	9-0-0-9
2023 г.	11-1-1-10
	-2-1-1

Вывод: Наиболее аварийными участками дорог местного значения являются:

- Динское сельское поселение:

ул. Ульянова №143, 1-0-1 (основной вид ДТП - наезд на пешехода), основные причины - нахождение проезжей части без цели ее перехода;

- Новотитаровское сельское поселение:

Пересечение ул. Лунчарского - ул. Красноармейская, 1-0-1 (основной вид ДТП - наезд на пешехода), основные причины - нарушение правил проезда пешеходного перехода;

- Новопеликтовское сельское поселение:

ул. Смердова №47, 1-0-1 (основной вид ДТП - столкновение), основные причины - несоблюдение бокового интервала;

- Южно-Кубанское сельское поселение:

ул. Северная №45 1-0-1 (основной вид ДТП иной вид ДТП), основные причины - несоответствие скорости конкретным условиям;

ул. Садовая №9 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - несоответствие скорости конкретным условиям;

Участки концентрации ДТП, поставленные на учет по итогам 2023 года.

Согласно ОДМ 218.6.015 - 2015 «Рекомендаций по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации» за 12 месяцев 2023 года на автомобильных дорогах федерального, регионального и местного значения проходящих по территории Динского района, выделено 3 участка концентрации ДТП:

- автомобильная дорога регионального значения ст. Динская - ст. Васюринская км 3+900 - км 4+200, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествий (однотипных), в результате которых 3 человека получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги равна 1,08 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение - 3 ДТП. Причины совершения ДТП: несоблюдение очередности проезда. По дням недели: - 1 (33,3%) указанных ДТП произошли в понедельник, 1 (33,3%) - в четверг и 1 (33,3%) - в пятницу. Наиболее аварийным временем суток является интервал с 14:00 до 15:00 - 33,3%, с 16:00 до 17:00 - 33,3% и с 23:00 до 24:00 - 33,3% от всех зарегистрированных ДТП. Является участком концентрации ДТП. Участок имеет два перекрестка дорог, (фигурирующий и пересуженный), которые оборудованы пешеходными переходами, тротуарами, пешеходными ограждениями перильного типа и стационарным освещением.

В 2023 году, по инициативе Госавтоинспекции Динского района, Министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края реализованы мероприятия инженерно-технического характера, а именно указанный участок дороги был обустроен

стационарным освещением.

Выработка локальных инженерных решений не требуется;

- автомобильная дорога регионального значения ст. Динская - ст. Васюринская км 6+800 - км 7+100, зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествий (разнотипных), в результате которых 4 человека получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги равна 1,44 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение - 1 ДТП и наезд на пешехода - 3 ДТП. Причины совершения ДТП: несоблюдение бокового интервала, нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости конкретным условиям и нахождение на проезжей части без цели ее перехода. По дням недели: - 1 (25%) указанных ДТП произошло во вторник, 2 (50%) - в среду и 1 (25%) в четверг. Наиболее аварийным временем суток являются интервалы 07:00 до 08:00 - 25%, с 14:00 до 15:00 - 25%, с 19:00 до 20:00 - 25% и с 22:00 до 23:00 - 25%. Участок обустроен тротуаром, предписывающими дорожными знаками 4.6 «Ограничение максимальной скорости 40 км/ч», разметкой 1.24.2, комплексом фото-аудио фиксации нарушений ПДД (км 7+066 справа, №РОСТ-0522598.1), а также стационарным освещением, уровень горизонтальной освещенности которого не соответствует обязательным для исполнения требованиям в области безопасности дорожного движения.

В качестве мероприятий инженерно-технического характера необходимо реализовать мероприятия по доведению горизонтальной освещенности участка до нормативного состояния.

В адрес прокуратуры Динского района направлена информация (исх. 71/40-15964 от 26.06.2023) о необходимости подачи искового заявления в порядке ст. 45 ГПК РФ в целях обязать Министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края реализовать мероприятия по доведению горизонтальной освещенности участка до нормативного состояния.

- пересечение автомобильных дорог местного значения ведущих в сторону п. Ягтарный и п. Вишняки, Мичуринского сельского поселения зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипных), в результате которых 1 человек погиб и 6 человек получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги составила 2,17 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение. Причины совершения ДТП: нарушение требований дорожных знаков. По дням недели - 1 (33,3%) указанных ДТП произошло во вторник, 1 (33,3%) - в среду и 1 (33,3%) - в пятницу. Наиболее аварийным временем суток являются интервалы с 12:00 до 13:00 - 33,3%, с 15:00 до 16:00 - 33% и с 17:00 до 18:00 - 33,3%.

Участок обустроен знаками приоритета проезда перекрестка (2.3.1 «Пересечение с второстепенной дорогой» и 2.4 «Уступите дорогу»), на участке дороги ведущей к п. Ягтарному, на подезде к пересечению с дорогой ведущей в п. Вишняки, установлена группа дорожных знаков существенно снижающие скоростной режим до 50 км/ч применены сборные искусственные неровности обозначение дорожными знаками 5.20 и 1.17 «Неровная дорога».

В качестве мероприятий инженерно-технического характера предлагается, реализовать мероприятия по замене сборных на монолитные искусственные неровности, а также принять дополнительные меры по устройству монолитных искусственных неровностей на подезде к диктату пересечения по участку дороги ведущей в поселок Вишняки с применением грунты дорожных знаков существенно снижающие скоростной режим до 50 км/ч и дорожных знаков 5.20 и 1.17 «Неровная дорога», а также информационных панелей «Внимание, опасный участок дороги!».

Начальник ОУИБД Отдела МВД России
по Динскому району
полковник полиции

А.А. Иванов