

Доложено:

В.К. Николаев
«___» _____ 2026г.

Врио начальника Отдела МВД России
по Динскому району

подполковнику полиции
В.К. Николаеву

**АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ
на территории Динского района
за январь 2026 года**

За январь 2026 года на территории Динского района зарегистрировано **10 (-2)** ДТП, при которых **1 (-1)** человек погиб и **14 (на ур. прош. года)** человек получили ранения различной степени тяжести.

2026 г.	10 – 1 – 14
2025 г.	<u>12 – 2 – 14</u>
	-2 -1 -2

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано **5 (-5)** ДТП при которых погибших нет (-2) и **8 (-4)** человек получили ранения.

2026 г.	5 – 0 – 8
2025 г.	<u>10 – 2 – 12</u>
	-5 -2 -4

На дорогах местного значения зарегистрировано **5 (+3)** ДТП при которых **1 (+1)** человек погиб и **6 (+4)** человека получили ранения.

2026 г.	5 – 1 – 6
2025 г.	<u>2 – 0 – 2</u>
	+3 +1 +4

Причины ДТП:

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП 26/25	Погибло 26/25	Ранено 26/25
01 Нарушение правил выезда на встречную полосу в местах где это запрещено	0 (2)	0 (1)	0 (1)
02 Несоблюдение очередности проезда	2 (1)	0 (0)	2 (2)
03 Несоблюдение бокового интервала	0 (1)	0 (0)	0 (2)
04 Неправильный выбор дистанции	0 (1)	0 (0)	0 (1)
05 Нарушение правил проезда пешеходного перехода	0 (1)	0 (0)	0 (1)
06 Превышение установленной скорости движения	3 (3)	0 (0)	8 (4)
07 Несоответствие скорости конкретным условиям	2 (0)	0 (0)	2 (2)
08 Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	1 (0)	0 (0)	1 (0)

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП 26/25	Погибло 26/25	Ранено 26/25
07 Выезд на полосу встречного движения в местах где это запрещено	1 (1)	1 (1)	1 (1)
Всего с нарушениями	9 (10)	0 (2)	14 (12)
Всего	10 (12)	1 (2)	14 (14)

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП 26/25	Погибло 26/25	Ранено 26/25
01 Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	2 (2)	0 (0)	3 (3)
02 Управление ТС лицом, не имеющим право управления	1 (1)	0 (0)	2 (2)
03 Управление ТС лицом, лишенным право управления	1 (0)	0 (0)	1 (0)
04 Несоблюдение требований ОСАГО	5 (4)	1 (0)	4 (4)
05 Другие нарушения ПДД водителем	2 (1)	0 (0)	2 (1)
06 Нарушение правил применения мотошлема пассажиром	2 (1)	0 (0)	4 (2)
07 Нарушение режима труда и отдыха водителя	1 (1)	0 (1)	1 (0)
08 Управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена	1 (0)	1 (0)	0 (0)
09 Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено	1 (0)	2 (0)	0 (0)
Всего с нарушениями	7 (9)	2 (1)	6 (12)
Всего	7 (12)	2 (2)	6 (14)

Нарушения ПДД пешеходами

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП 26/25	Погибло 26/25	Ранено 26/25
01 Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	1 (1)	1 (0)	0 (1)
Всего с нарушениями	1 (1)	1 (0)	0 (1)
Всего	10 (12)	1 (2)	14 (14)

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП 25/24	Погибло 25/24	Ранено 25/24
01 Пешеход в состоянии алкогольного опьянения	0 (1)	0 (0)	0 (1)
Всего с нарушениями	0 (1)	0 (0)	0 (1)
Всего	7 (12)	2 (2)	6 (14)

Вывод: Основными причинами ДТП являются: несоблюдение очередности проезда, превышение установленной скорости движения, несоответствие скорости конкретным условиям движения. Основными сопутствующими причинами совершения ДТП являются:

управление ТС в состоянии алкогольного опьянения, несоблюдение требований ОСАГО, другие нарушения ПДД водителями и нарушение правил применения мотошлема пассажирами.

Основными причинами совершения ДТП по вине пешеходов являются: Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода.

Основными сопутствующими причинами совершения ДТП по вине пешеходов не выявлено.

Виды ДТП

Вид ДТП	ДТП 26/25	Погибло 26/26	Ранено 26/25
Столкновение	5 (6)	0 (2)	7 (7)
Наезд на препятствие	1 (0)	0 (0)	4 (0)
Наезд на пешехода	1 (2)	1 (0)	0 (2)
Падение пассажира	0 (1)	0 (0)	0 (1)
Съезд с дороги	3 (3)	0 (0)	3 (4)
Всего	10 (12)	1 (2)	14 (14)

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
ДТП	2	1	0	2	1	1	3	10
Погибло	0	0	0	0	0	0	1	1
Ранено	4	1	0	2	1	4	2	14

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

	00:00 00:59	01:00 01:59	02:00 02:59	03:00 03:59	04:00 04:59	05:00 05:59	06:00 06:59	07:00 07:59	08:00 08:59	09:00 09:59	10:00 10:59	11:00 11:59	12:00 12:59	13:00 13:59	14:00 14:59	15:00 15:59	16:00 16:59	17:00 17:59	18:00 18:59	19:00 19:59	20:00 20:59	21:00 21:59	22:00 22:59	23:00 23:59	Всего
ДТП	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	2	1	0	10
Погиб о	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Ранено	4	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	1	0	14

Вывод: исходя из анализа видно, что наиболее частым видом ДТП является столкновение и съезд с дороги. Наиболее аварийно-опасным днем недели является понедельник, четверг и воскресенье, время суток с 07:00 до 07:59, с 14:00 до 15:59 и с 21:00 до 21:59.

С неудовлетворительными дорожными условиями зарегистрировано 1 (-1) ДТП в результате которых погибших нет (на ур. прош. года) и 1 (на ур. прош. года) человек получили ранения.

По видам неудовлетворительные дорожные условия распределились следующим образом:

Выявленные НДУ на месте ДТП	ДТП 26/25	Погибло 26/25	Ранено 26/25
01 Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	9(11)	1 (2)	13(12)
02 Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1 (1)	0 (0)	1 (1)
Всего	10 (13)	1 (2)	14 (15)

С участием детей за отчетный период на территории Динского района зарегистрировано **2 (+2)** ДТП, в результате которых **2 (+2)** детей получили телесные повреждения.

На маршрутах патрулирования ОВ ДПС с участием детей зарегистрировано **2 (+2)** ДТП, в результате которых **2 (+2)** детей получили телесные повреждения.

В **2** ДТП, **2** детей являлись пассажирами автотранспорта.

По возрастным категориям несовершеннолетние участники ДТП распределились следующим образом:

- с 0 до 5-ти лет (не пострадавших);
- с 6-ти до 10-ти лет (1 пострадал);
- с 11-ти до 16-ти лет (1 – пострадал).

Из них: **2** детей, учащиеся среднеобразовательного учреждения (1 ребенок из СОШ №15 п. Южный).

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения, с участием детей зарегистрировано **1 (+1)** ДТП, в результате которых **1 (+1)** ребенок получил телесные повреждения.

2026 г.	1 – 0 – 1
2025 г.	<u>0 – 0 – 0</u>
	+1 0 +1

- (030001218) 10.01.2026 в 00:50 на участке а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – гр. Ставропольского края км 34+300 (наезд на препятствие), причина: превышение установленной скорости движения, пострадал 1 ребенок пассажир.

На автомобильных дорогах местного значения зарегистрировано **1 (+1)** ДТП, в результате которых **1 (+1)** ребенок получил телесные повреждения.

2026 г.	1 – 0 – 1
2025 г.	<u>0 – 0 – 0</u>
	+1 0 +1

- (030005854) 29.01.2026 в 15:30 в п. Южный по ул. Мира №58 (столкновение), причина: несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом, пострадал 1 ребенок пассажир.

ДТП, произошедшие с участием водителей, управлявших ТС в нетрезвом состоянии в текущем году ДТП не зарегистрировано:

2026 г.	0 – 0 – 0
2025 г.	<u>2 – 0 – 3</u>
	-2 0 -3

По вине транспорта юридических лиц в текущем году зарегистрировано: **1 (на ур. прош. года)** ДТП в результате которых погибших нет (**-1**) и **1 (на ур. прош. года)** человек получил телесные повреждения.

2026 г.	1 – 0 – 1
2025 г.	<u>1 – 1 – 1</u>
	0 -1 0

Территориально ДТП, по вине юридических лиц, распределились следующим образом:
Васюринское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030005049) 26.01.2026 в 09 часов 20 минут на участке а/д г. Краснодар – г. Крото́ткин – граница Ставропольского края км 37+500 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек получил телесные повреждения (ФКУ "ЦХ И СО ГУ МВД РОССИИ ПО КК"», вид ДТП – съезд с дороги несоблюдения скорости конкретным условиям).

По вине водителей автобусов в текущем году ДТП не зарегистрировано.

С участием водителей автобусов в текущем году ДТП не зарегистрировано.

2026 г.	0 – 0 – 0
2025 г.	<u>1 - 0 – 1</u>
	-1 0 -1

С участием пешеходов за указанный период зарегистрировано 1 (-2) ДТП, при которых 1 (+1) человек погиб.

2026 г.	1 – 1 – 0
2025 г.	<u>2 - 0 – 2</u>
	-1 +1 -2

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения ДТП не зарегистрировано.

На дорогах местного значения зарегистрировано 1 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, при которых 1 человек погиб.

Территориально ДТП, по вине пешеходов, распределились следующим образом:

Южно-Кубанского с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030004836) 25.01.2026 в 21:50 в п. Южном по ул. Мира №41 – 1 ДТП, по причине перехода проезжей части в неположенном месте, в зон видимости пешеходного перехода (**1 человек погиб**).

По вине пешеходов зарегистрировано 1 (-1) ДТП в результате которых 1 (+1) человек погиб:

Территориально ДТП, по вине пешеходов, распределились следующим образом:

Южно-Кубанского с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030004836) 25.01.2026 в 21:50 в п. Южном по ул. Мира №41 – 1 ДТП, по причине перехода проезжей части в неположенном месте, в зон видимости пешеходного перехода (**1 человек погиб**).

На пешеходных переходах за истекший период 2026 года ДТП не зарегистрировано (-1), погибших нет (на ур. прош. года) и пострадавших нет (-1):

2026 г.	0 – 0 – 0
2025 г.	<u>1 - 0 – 1</u>
	-1 0 -1

По вине мототранспорта за истекший период 2026 года ДТП не зарегистрировано (-1), погибших нет (на ур. прош. года) и пострадавших нет (-2):

2026 г.	0 – 0 – 0
2025 г.	<u>1 - 0 – 2</u>
	-1 0 -2

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом:

Автодороги федерального и регионального значения:

а/д М-4 «ДОН» дальний западный обход г. Краснодара:

2026 г.	0 – 0 – 0
2025 г.	<u>0 – 0 – 0</u>
	0 0 0

а/д М-4 «ДОН»:

2026 г.	0 – 0 – 0
2025 г.	<u>0 – 0 – 0</u>
	0 0 0

а/д Краснодар-Кропоткин-граница Ставропольского края:

2026 г.	3 – 0 – 6
2025 г.	<u>1 – 1 – 1</u>
	+2 -1 +5

а/д Краснодар-Ейск:

2026 г.	0 – 0 – 0
2025 г.	<u>1 – 0 – 1</u>
	-1 0 -1

а/д М-4 «ДОН» – ст-ца Новотитаровская:

2026 г.	0 – 0 – 0
2025 г.	<u>3 – 1 – 3</u>
	-3 -1 -3

а/д ст-ца Динская – ст-ца Васюринская:

2026 г.	1 – 0 – 1
2025 г.	<u>1 – 0 – 2</u>
	0 0 -1

а/д ст-ца Динская – ст-ца Пластуновская:

2026 г.	1 – 0 – 1
2025 г.	<u>0 – 0 – 0</u>
	+1 0 +1

а/д ст-ца Динская – ст-ца Старомишастовская:

2026 г.	0 – 0 – 0
2025 г.	<u>0 – 0 – 0</u>
	0 0 0

а/д ст-ца Динская – пос Агроном:

2026 г.	0 – 0 – 0
2025 г.	<u>0 – 0 – 0</u>
	0 0 0

а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст-ца Новотитаровская:

2026 г.	0 – 0 – 0
---------	-----------

$$\begin{array}{r} 2025 \text{ г. } \quad 0 - 0 - 0 \\ \hline 0 \quad 0 \quad 0 \end{array}$$

а/д ст-ца Калининская – ст-ца Новотитаровская:

$$\begin{array}{r} 2026 \text{ г. } \quad 0 - 0 - 0 \\ 2025 \text{ г. } \quad \underline{1 - 0 - 1} \\ -1 \quad 0 \quad -1 \end{array}$$

а/д ст-ца Нововеличковская – с. Долиновское:

$$\begin{array}{r} 2026 \text{ г. } \quad 0 - 0 - 0 \\ 2025 \text{ г. } \quad \underline{1 - 0 - 2} \\ -1 \quad 0 \quad -2 \end{array}$$

а/д ст-ца Нововеличковская – ст. Воронцовская:

$$\begin{array}{r} 2026 \text{ г. } \quad 0 - 0 - 0 \\ 2025 \text{ г. } \quad \underline{1 - 0 - 1} \\ -1 \quad 0 \quad -1 \end{array}$$

а/д ст-ца Воронежская – с. Суворовское – ст-ца Пластуновская:

$$\begin{array}{r} 2026 \text{ г. } \quad 0 - 0 - 0 \\ 2025 \text{ г. } \quad \underline{0 - 0 - 0} \\ 0 \quad 0 \quad 0 \end{array}$$

а/д подъезд к х. Восточный:

$$\begin{array}{r} 2026 \text{ г. } \quad 0 - 0 - 0 \\ 2025 \text{ г. } \quad \underline{0 - 0 - 0} \\ 0 \quad 0 \quad 0 \end{array}$$

ИТОГО:

$$\begin{array}{r} 2026 \text{ г. } \quad 5 - 0 - 8 \\ 2025 \text{ г. } \quad \underline{10 - 2 - 12} \\ -5 \quad -2 \quad -4 \end{array}$$

Вывод:

1. Рост аварийности по количеству ДТП, по погибшим, а также по пострадавшим за истекший период на автомобильных дорогах не зарегистрировано

2. Рост аварийности по количеству ДТП, а также по пострадавшим зарегистрирован на следующих участках автомобильных дорогах:

- а/д г. Краснодар – г. Крототкин – граница Ставропольского края, основной вид ДТП – съезд с дороги 2-0-2 и наезд на препятствие 1-0-1, причины – превышение установленной скорости движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 28+000 – км 29+000 и км 34+000 – км 37+000 (участок производства работ где запрещен обгон транспортных средств);

- а/д ст. Динская - ст. Пластуновская, основной вид ДТП – столкновение 1-0-1, причины – несоблюдение очередности проезда 1-0-1. Наиболее аварийно-опасные участки: км 1+000 – км 2+000 (вне населенного пункта).

3. Роста аварийности по количеству ДТП, а также по погибшим за истекший период на автомобильных дорогах не зарегистрировано.

4. Рост по раненым в ДТП за истекший период на автомобильных дорогах не зарегистрировано

5. Роста по погибшим в ДТП за истекший период на автомобильных дорогах не зарегистрировано

6. Роста по погибшим и получившим ранение в ДТП за истекший период на автомобильных дорогах не зарегистрировано.

Дороги местного значения сельских поселений

Южно-Кубанское с/п:	2026г. 3 – 1 - 4
	<u>2025г. 1 – 0 - 1</u>
	+2 +1 +3

По видам ДТП распределились:

- столкновение 2-0-4;
- наезд на пешехода 1-1-0.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- переход через проезжую часть вне пеш. перехода в зоне его видимости 1-1-0;
- превышение установленной скорости движения 1-0-3;
- несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- с 07:00 до 07:59 - 1-0-3;
- с 15:00 до 15:59 – 1-0-1;
- с 21:00 до 21:59 – 1-1-0.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 1-0-3;
- четверг 1-0-1;
- воскресенье 1-1-0.

Васюринское с/п:	2026г. 1 – 0 - 1
	<u>2025г. 0 – 0 - 0</u>
	+1 0 +1

По видам ДТП распределились:

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- с 22:00 до 22:59 - 1-0-3.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- пятница 1-0-1.

Мичуринское с/п:	2026г. 1 – 0 - 1
	<u>2025г. 0 – 0 - 0</u>
	+1 0 +1

По видам ДТП распределились:

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение очередности проезда 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- с 07:00 до 07:59 - 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- вторник 1-0-1.

ИТОГО:	2026 г.	5 – 1 – 6
	2025 г.	<u>2 – 0 – 2</u>
		+3 +1 +4

Вывод: Наиболее аварийными участками дорог местного значения являются:

- Южно-Кубанское сельское поселение:

ул. Мира 2-1-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода и столкновение), основные причины – переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости и несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом.

- Васюринское сельское поселение:

ул. Новая 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено.

- Мичуринское сельское поселение:

участок пересечения дорог ведущих в пос. Вишняки и пос. Янтарный 2-1-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – несоблюдение очередности проезда.

Участки концентрации ДТП, поставленные на учет по итогам 2024года.

Согласно ОДМ 218.6.015 – 2015 «Рекомендаций по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», за 12 месяцев 2025 года на автомобильных дорогах федерального, регионального и местного значения проходящих по территории Динского района, выявлено 2 участка концентрации ДТП:

- автомобильная дорога Магистраль «Дон» - ст. Новотитаровская км 0+500 – 0+650, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипных), в результате которых 5 человек получили телесные повреждения. Основной вид: столкновение – 3 ДТП, причинами ДТП стало: нарушение правил выезда на встречную полосу в местах где это разрешено, нарушение правил расположения ТС на проезжей части и несоблюдения очередности проезда. По дням недели: - 1 (33,3%) ДТП произошли в понедельник, 1 (33,3%) - в среду и 1 (33,3%) - в субботу. Наиболее аварийным временем суток является интервал с 12:00 до 12:59 – 33,3% и с 22:00 до 22:59 – 66,6% от всех зарегистрированных ДТП.

Является участком концентрации ДТП. Участок дорог вне населенного пункта обустроен горизонтальной дорожной разметкой 1.5. В качестве мероприятий инженерно-технического характера предлагается дополнительно обустроить данный участок дороги информационными щитами, предупреждающими водителей об опасности и соблюдении требований ПДД.

- автомобильная дорога ст. Динская – ст. Васюринская км 3+936 зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипных), в результате которых 3 человека получили телесные повреждения. Основной вид: столкновение – 3 ДТП, причинами ДТП стало: нарушение требований дорожных знаков уступить дорогу. По дням недели: - 1 (33,3%) ДТП произошли в субботу, 1 (33,3%) - в пятницу и 1 (33,3%) - в воскресенье. Наиболее аварийным временем суток является интервал с 10:00 до 10:59 – 33,3%, с 18:00 до 18:59 – 33,3% и с 22:00 до 22:59 – 33,3% от всех зарегистрированных ДТП.

Является участком концентрации ДТП. Участок в населенном пункте пересечения дорог (улиц) Красная и Красноармейская в ст. Динской обустроен горизонтальной дорожной разметкой 1.7, 1.2, 1.14.1 и 1.13, а также дорожными знаками определяющими приоритет движения транспортных средств и обозначающими пешеходный переход. В качестве мероприятий инженерно-технического характера предлагается принять меры по обеспечению видимости движения при выезде на перекресток со второстепенного участка дороги, путем устранения посторонних предметов в виде кустарных насаждений в треугольники видимости перекрестка.

**Начальник ОГИБДД Отдела МВД России
по Динскому району
подполковник полиции**

А.А. Иванов