

Должено: А.В. Рапп
«__» 2024г.

Начальнику Отдела МВД России
по Динскому району
полковнику полиции
А.В. Рапп

АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ
на территории Динского района
за январь 2024 года

За январь 2024 года на территории Динского района зарегистрировано 12 (-9) ДТП, при которых 3 (+1) человека погибли и 11 (-18) человек получили ранения различной степени тяжести.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 7 (-8) ДТП при которых 3 (+1) человека погибли и 6 (-14) человек получили ранения.

2024 г. 7-3-6
2023 г. 15-2-20
-8 +1 -14

2024 г. 5-0-5
2023 г. 6-0-6
-1 0 -1

На дорогах местного значения зарегистрировано 5 (-1) ДТП при которых погибших нет (на ур. прош. года) и 5 (-1) человека получили ранения.

Причина ДТП:

Несоблюдение очередности проезда	ДТП	Погибшие	Ранено
01 Несоблюдение очередности проезда	2	1	1
02 Несоблюдение бокового интервала	1	0	1
03 Неправильный выбор дистанции	1	0	1
04 Нарушение правил проезда пешеходного перехода	2	0	2
05 Превышение установленной скорости	1	0	1
07 Несоблюдение скорости конкретным условием движения	4	2	4
08 Превышение скорости конкретным условием движения	1	0	1
09 Превышение скорости конкретным условием движения	1	0	1
01 Остаточные места ДТП	1	0	1

Скорость движения транспортного средства (км/ч)	ДТП	Погибшие	Ранено
02 Несоблюдение скорости конкретным условием	1	1	0
03 Несоблюдение требований ОСАГО	5	2	4
04 Другие нарушения ПДД водителями	1	0	1
05 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1

Нарушения ПДД пешеходами

Нарушение ПДД пешеходами	ДТП	Погибшие	Ранено
01 Нахождение на проезжей части без цели ее перехода	1	0	1
02 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
03 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
04 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
05 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
06 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
07 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
08 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
09 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
10 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
11 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
12 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
13 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
14 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
15 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
16 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
17 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
18 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
19 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
20 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
21 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
22 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
23 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
24 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
25 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
26 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
27 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
28 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
29 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
30 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
31 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
32 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
33 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
34 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
35 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
36 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
37 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
38 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
39 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
40 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
41 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
42 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
43 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
44 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
45 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
46 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
47 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
48 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
49 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
50 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
51 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
52 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
53 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
54 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
55 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
56 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
57 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
58 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
59 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
60 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
61 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
62 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
63 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
64 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
65 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
66 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
67 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
68 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
69 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
70 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
71 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
72 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
73 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
74 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
75 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
76 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
77 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
78 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
79 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
80 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
81 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
82 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
83 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
84 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
85 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
86 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
87 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
88 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
89 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
90 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
91 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
92 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
93 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
94 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
95 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
96 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
97 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
98 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
99 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1
100 Превышение скорости конкретным условием	1	0	1

Вывод: Основными причинами ДТП являются: несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости конкретным условиям движения. Основными сопутствующими причинами совершения ДТП являются: несоблюдение требований ОСАГО. Основными причинами совершения ДТП по вине пешеходов являются: нахождение на проезжей части без цели ее перехода. Основными сопутствующими причинами совершения ДТП по вине пешеходов не выявлено.

Выезд ДТП

Выезд ДТП	ДТП	Погибшие	Ранено
Столкновение	3	0	3
Наезд на стоящее ТС	1	2	0
Наезд на пешехода	5	0	5
Наезд на велосипедиста	1	1	0
Иной вид ДТП	1	0	1
Связь с дорожн	1	0	2

ДТП по дням недели распределенысь следующим образом:

ДТП по дням недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
ДТП	0	1	0	0	2	0	0	3
Погибшие	1	8	1	1	0	0	0	11

ДТП по времени суток распределенысь следующим образом:

Наибольшее количество ДТП произошли в период времени с 08:00 до 09:00 (100 % или 1 ДТП), причиной ДТП с участием детей стало: несоответствие скорости конкретным условиям.

Территориально ДТП с участием детей распределялись следующим образом:

Старомышастовское с/п и vicinity его границ 1 ДТП;
- в/д ст. Динская - ст. Старомышастовская км 14+600 - 1 ДТП;

ДТП, произошедшие с участием водителей, управлявших ТС в нетрезвом состоянии в текущем году не зарегистрировано:

2024 г.	0-0-0-0
2023 г.	0-0-0-0
	0 0 0 0

За январь 2023 года на территории района ДТП с участием водителей в состоянии опьянения не зарегистрировано (на ур. прош. года), при которых погибших нет (на ур. прош. года) и лиц, получивших ранения нет (на ур. прош. года).

По вине транспорта юридических лиц в текущем году не зарегистрировано: 1 (-1) ДТП в результате которых погибших нет (на ур. прош. года) и 1 (-1) человека получили повреждения различной степени тяжести.

2024 г.	1-0-1
2023 г.	2-0-2
	-1 0 -1

Территориально ДТП, по вине юридических лиц, распределились следующим образом:
Динское с/п и vicinity его границ 1 ДТП;
- в/д М-4 «Дон» км 1310+900 - 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «НЕО ТРАНС», вид ДТП - столкновение).

По вине водителей автобусов в текущем году ДТП также не зарегистрировано (на ур. прош. года) ДТП, в результате которых погибших нет (на ур. прош. года) и лиц, получивших ранения нет (на ур. прош. года).

С участием водителей автобусов в текущем году ДТП не зарегистрировано (на ур. прош. года).
С участием пешеходов за указанный период зарегистрировано 5 (+2) ДТП, при которых погибших нет (на ур. прош. года) и 5 (+2) человека получили ранения.

По вине пешеходов зарегистрировано 2 (+1) ДТП в результате которых погибших нет (на ур. прош. года) и 2 (+1) человек получили ранения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия с участием пешеходов, при которых погибших нет и 2 человека получили ранения.

На дорогах местного значения зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, при которых погибших нет и 3 человека получили ранения.
В 3-х совершенных ДТП с участием пешеходов были выявлены неблагоприятные дорожные условия, в виде: отсутствия тротуаров (пешеходных дорожек), отсутствия дорожных знаков в необходимых местах.

На пешеходных переходах зарегистрировано 2 (+1) дорожно-транспортных происшествий, при которых погибших нет (на ур. прош. года) и 2 (+1) человека получили ранения.

Время	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	Всего
ДТП	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Получен ранения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ранения	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Вывод: исходя из анализа видно, что наиболее частым видом ДТП является столкновение и наезд на пешехода. Наиболее аварийно-опасным днем недели является вторник, время суток с 05:00 до 12:00.

С неудовлетворительными дорожными условиями зарегистрировано 4 ДТП в результате которых 1 человек погиб и 3 человека получили ранения.

По видам неудовлетворительные дорожные условия распределились следующим образом:

Вид нарушения	ДТП	Получен ранения
01 Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	8	2
02 Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)	2	0
03 Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	1	0
04 Отсутствие освещения	1	1

С участием детей на территории Динского района зарегистрировано 1 (на ур. прош. года) ДТП, при которых погибших нет (на ур. прош. года) и 1 (на ур. прош. года) детей получили ранения.

На маршрутах патрулирования ДТП с участием детей, зарегистрировано 1 ДТП в результате которых 1 ребенок получил ранения.

В 1 ДТП, 1 ребенок явился пассажиром автотранспорта.
По возрастным категориям несовершеннолетние участники ДТП распределились следующим образом:

- с 0 до 5-ти лет (пострадавших нет);
- с 6-ти до 10-ти лет (пострадавших нет);
- с 11-ти до 16-ти лет (1 пострадавший).

Из них: 1 ребенок, учащийся среднеспециального учреждения.
На автомобильных дорогах федерального и регионального значения, с участием детей зарегистрировано 1 (на ур. прош. года) ДТП в результате, которых 1 (на ур. прош. года) ребенка получил телесные повреждения.

2024 г.	1-0-1
2023 г.	1-0-1
	0 0 0

На автомобильных дорогах местного значения ДТП с участием несовершеннолетних не зарегистрировано.

2024 г.	0-0-0
2023 г.	0-0-0
	0 0 0

По дням недели ДТП распределились следующим образом:
- вторник 100% или 1 ДТП

- ст. Новотитаровская пересечение ул. Дунаевского и ул. Красноармейская с 19:00 до 20:00 – 1 ДТП;
- ад ст. Динская – ст. Висоринская км 4+480 с 07:00 до 08:00 – 1 ДТП.

Территориально ДТП с участием пешеходов зарегистрированы:

- Динское сельское поселение и вблизи его границ 2-0-2, где основной причиной ДТП стало: нарушение правил проезда пешеходного перехода и нахождение на проезжей части без цели её перехода, день недели: понедельник и вторник, время с 07:00 до 08:00 и с 18:00 до 19:00.
- Новотитаровское сельское поселение 1-0-1, причинами ДТП стали: нарушение правил проезда пешеходного перехода, день недели: четверг, с 19:00 до 20:00.
- Южно-Кубанское сельское поселение 1-0-1, причинами ДТП стали: несоответствие скорости конкретным условиям, день недели: вторник, с 00:00 до 01:00.
- Нововеличковское сельское поселение 1-0-1, причинами ДТП стали: превышение установленной скорости, день недели: вторник, с 21:00 до 22:00.

Наиболее частыми причинами совершения ДТП с участием пешеходов являются:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 2-0-2;
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- нахождение на проезжей части без цели её перехода 1-0-1;
- превышение установленной скорости движения 1-0-1.

Большинство ДТП данного вида (20%) произошло в светлое время суток в период времени с 07:00 до 08:00 (1-0-1). В темное время суток ДТП зарегистрированы с 18:00 до 01:00 (4-0-4), на которых приходится оставшиеся 80% ДТП данного вида.

По вине водителя ДТП не зарегистрировано.

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом:

Автомобили федерального и регионального значения:

ад М-4 «ДОН»:

2024 г.	2-2-1
2023 г.	3-0-4
	-1 +2 -3

ад Краснодар-Крюковкин-зрщица Ставропольского края:

2024 г.	0-0-0
2023 г.	0-0-0
	0 0 0

ад Краснодар-Ейск:

2024 г.	0-0-0
2023 г.	2-1-1
	-2 -1 -1

ад М-4 «ДОН» – ст-ца Новотитаровская:

2024 г.	0-0-0
2023 г.	0-0-0
	0 0 0

ад ст-ца Динская – ст-ца Висоринская:

2024 г.	2-0-2
2023 г.	3-0-8

-1 0 -6

ад ст-ца Динская – ст-ца Платиновская:

2024 г.	0-0-0
2023 г.	1-0-2
	-1 0 -2

ад ст-ца Динская – ст-ца Ставропольская:

2024 г.	1-0-2
2023 г.	0-0-0
	+1 0 +2

ад ст-ца Динская – пос. Аэропорт:

2024 г.	0-0-0
2023 г.	0-0-0
	0 0 0

ад п. Колосистый – х. Колпистой – ст-ца Новотитаровская:

2024 г.	0-0-0
2023 г.	3-1-2
	-3 -1 -2

ад ст-ца Калининский – ст-ца Новотитаровская:

2024 г.	1-1-0
2023 г.	2-1-1
	-2 0 -1

ад ст-ца Нововеличковская – с. Доминское:

2024 г.	1-0-1
2023 г.	0-0-0
	+1 0 +1

ад ст-ца Нововеличковская – ст. Воронцовская:

2024 г.	0-0-0
2023 г.	0-0-0
	0 0 0

ад ст-ца Воронцовская – с. Суворовское – ст-ца Платиновская:

2024 г.	0-0-0
2023 г.	0-0-0
	0 0 0

ад подъезд к х. Восточный:

2024 г.	0-0-0
2023 г.	1-0-2
	-1 0 -2

ИТОГО:

2024 г.	7-3-6
2023 г.	15-2-20
	-8 +1 -14

Выезд:

Рост аварийности по количеству ДТП, по погибшим, а также по пострадавшим за истекший период на участках автомобильных дорог не установленно.

инженерно-технического характера, а именно указаний, участок дороги был обустроен стационарными освещением.

Варианты локальных инженерных решений не требуются;

- автомобильная дорога регионального значения ст. Динская – ст. Васюринская км 6+800 – км 7+100, зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествия (фактотипных), в результате которых 4 человека получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть ДТП: столкновение – 1 ДТП и наезд на пешехода – 3 ДТП. Причины совершения ДТП: несоблюдение бокового интервала, нарушение правил проезда пешеходного перехода, переход по дню недели – 1 (25%) указанных ДТП произошло во вторник, 2 (50%) – в среду и 1 (25%) в четверг. Наиболее аварийным временем суток являются интервалы 07:00 до 08:00 – 25%, с 14:00 до 15:00 – 25%, с 19:00 до 20:00 – 25% и с 22:00 до 23:00 – 25%. Участок обустроен продольной, предельной дорожными знаками 4.6 «Ограничение максимальной скорости 40 км/ч», размещенной 1.24.2, комплексом фото-видео фиксации нарушений ПДД горизонтальной освещенности полотна не соответствует обязательным для исполнения требованиям в области безопасности дорожного движения.

В качестве мероприятий инженерно-технического характера необходимо реализовать мероприятия по доведению горизонтальной освещенности участка освещения до нормативного состояния.

В адрес прокуратуры Динского района направлена информация (исх. 7140-15964 от 26.06.2023) о необходимости подачи искового заявления в порядке ст. 45 ГПК РФ в целях обязать Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края реализовать мероприятия по доведению горизонтальной освещенности участка освещения до нормативного состояния.

- пересечение автомобильных дорог местного значения вблизи в сторону п. Динградный и п. Вышняк, Мичуринского сельского поселения зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (фактотипные), в результате которых 1 человек погиб и 6 человек получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги составила 2,17 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение. Причины совершения ДТП: нарушение требований дорожных знаков. По дню недели – 1 (33,3%) указанных ДТП произошло во вторник, 1 (33,3%) – в среду и 1 (33,3%) в пятницу. Наиболее аварийным временем суток являются интервалы с 12:00 до 13:00 – 33,3%, с 15:00 по 16:00 – 33,3% и с 17:00 до 18:00 – 33,3%.

Участок обустроен знаками приоритета проезда перекрестка (2.3.1 «Пересечение с приоритетом главной дороги» и 2.4 «Уступите дорогу»), на участке дороги ведущей к п. Динградному, на подъезде к пересечению с дорогой ведущей в п. Вышняк, установлена группа дорожных знаков преимущественно движения скорости разном до 50 км/ч применены сборные искусственные неровности обозначение дорожными знаками 5.20 и 1.17 «Неровная дорога».

В качестве мероприятий инженерно-технического характера необходимо реализовать мероприятия по замене сборных на монолитные искусственные неровности, а также принять дополнительные меры по усилению монолитных искусственных неровностей на подъезде к данному пересечению по участку дороги ведущей в поселок Вышняк с применением группы дорожных знаков преимущественно движения скорости разном до 50 км/ч и дорожных знаков 5.20 и 1.17 «Неровная дорога», а также информационных знаков «Вынимание, опасный участок дороги».

Начальник ОУИБДД Отдела МВД России
по Динскому району
полномочник полиции

А.А. Иванов