

Доложено:

_____ М.Г. Мелюс
«___» _____ 2026г.

Начальнику Отдела МВД России
по Динскому району

полковнику полиции
М.Г. Мелюс

**АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ
на территории Динского района
за 3 месяца 2026 года**

За 3 месяца 2026 года на территории Динского района зарегистрировано **24 (-12)** ДТП, при которых **3 (-5)** человека погибло и **32 (-6)** человека получили ранения различной степени тяжести.

2026 г.	24 – 3 – 32
2025 г.	<u>36 – 8 – 38</u>
	-12 -5 -6

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано **14 (-9)** ДТП при которых **2 (-6)** человека погибло и **21 (-3)** человек получили ранения.

2026 г.	14 – 2 – 21
2025 г.	<u>23 – 8 – 24</u>
	-9 -6 -3

На дорогах местного значения зарегистрировано **10 (-3)** ДТП при которых **1 (+1)** человек погиб и **11 (-3)** человека получили ранения.

2026 г.	10 – 1 – 11
2025 г.	<u>13 – 0 – 14</u>
	-3 +1 -3

Причины ДТП:

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП 26/25	Погибло 26/25	Ранено 26/25
01 Нарушение правил выезда на встречную полосу в местах где это разрешено	2 (4)	1 (2)	2 (2)
02 Несоблюдение очередности проезда	5 (4)	1 (0)	4 (5)
03 Несоблюдение бокового интервала	1 (2)	0 (0)	1 (3)
04 Неправильный выбор дистанции	1 (2)	0 (0)	1 (2)
05 Нарушение правил проезда пешеходного перехода	2 (4)	0 (0)	2 (4)
06 Превышение установленной скорости движения	7 (9)	0 (0)	17 (10)
07 несоответствие скорости конкретным условиям	2 (0)	0 (0)	2 (2)
08 Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	1 (0)	0 (0)	1 (0)
09 Нарушение требований дорожных знаков	1 (6)	0 (0)	1 (8)

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП 26/25	Погибло 26/25	Ранено 26/25
10 Пересечение велосипедистом, лицом использующем для передвижение СИМ, или водителем мопеда проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись	1 (0)	0 (0)	1 (0)
11 Выезд на полосу встречного движения в местах где это запрещено	1 (5)	0 (6)	1 (4)
Всего с нарушениями	23 (34)	2 (8)	32 (36)
Всего	24 (36)	3 (8)	32 (38)

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП 26/25	Погибло 26/25	Ранено 26/25
01 Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	1 (4)	0 (1)	1 (3)
02 Управление ТС лицом, не имеющим право управления	0 (4)	0 (0)	0 (4)
03 Управление ТС лицом, лишенным право управления	1 (0)	0 (0)	1 (0)
04 Несоблюдение требований ОСАГО	10 (14)	2 (1)	13 (17)
05 Другие нарушения ПДД водителем	2 (5)	0 (1)	2 (5)
06 Нарушение правил применения мотошлема пассажиром	0 (2)	0 (0)	0 (3)
07 Нарушение режима труда и отдыха водителя	1 (1)	0 (1)	1 (0)
08 Светопроницаемость стекла менее нормативного	1 (0)	1 (0)	0 (0)
Всего с нарушениями	11 (17)	2 (2)	9 (19)
Всего	15 (36)	3 (8)	20 (38)

Нарушения ПДД пешеходами

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП 26/25	Погибло 26/25	Ранено 26/25
01 Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	1 (1)	1 (0)	0 (1)
Всего с нарушениями	1 (2)	1 (0)	0 (2)
Всего	24 (36)	3 (8)	32 (38)

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП 26/25	Погибло 26/25	Ранено 26/25
01 Пешеход в состоянии алкогольного опьянения	0 (1)	0 (0)	0 (1)
Всего с нарушениями	0 (1)	0 (0)	0 (1)
Всего	15 (36)	3 (8)	20 (38)

Вывод: Основными причинами ДТП являются: несоблюдение очередности проезда, превышение установленной скорости движения. Основными сопутствующими причинами совершения ДТП являются: несоблюдение требований ОСАГО, другие нарушения ПДД водителями.

Основными причинами совершения ДТП по вине пешеходов являются: Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода.

Основными сопутствующими причинами совершения ДТП по вине пешеходов не выявлено.

Виды ДТП

Вид ДТП	ДТП 26/25	Погибло 26/26	Ранено 26/25
Столкновение	6 (6)	0 (2)	8 (7)
Опрокидывание	1 (0)	0 (0)	1 (0)
Наезд на стоящее ТС	2 (1)	0 (0)	5 (1)
Наезд на препятствие	1 (0)	0 (0)	4 (0)
Наезд на пешехода	3 (6)	1 (0)	2 (6)
Съезд с дороги	4 (6)	0 (0)	6 (7)
Наезд на велосипедиста	1 (0)	0 (0)	1 (0)
Всего	24 (36)	3 (8)	32 (38)

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
ДТП	3	4	1	3	7	2	4	24
Погибло	0	1	0	0	1	0	1	3
Ранено	5	6	1	3	7	7	3	32

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

	00:00 00:59	01:00 01:59	02:00 02:59	03:00 03:59	04:00 04:59	05:00 05:59	06:00 06:59	07:00 07:59	08:00 08:59	09:00 09:59	10:00 10:59	11:00 11:59	12:00 12:59	13:00 13:59	14:00 14:59	15:00 15:59	16:00 16:59	17:00 17:59	18:00 18:59	19:00 19:59	20:00 20:59	21:00 21:59	22:00 22:59	23:00 23:59	Всего
ДТП	1	1	0	0	0	0	2	2	1	1	0	0	1	1	1	2	1	1	2	1	2	3	1	0	24
Погибло	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3
Ранено	4	1	0	0	0	0	5	4	1	1	0	0	1	1	1	2	1	1	1	2	4	2	1	0	32

Вывод: исходя из анализа видно, что наиболее частым видом ДТП является столкновение, съезд с дороги и наезд на пешехода. Наиболее аварийно-опасным днем недели является вторник, пятница и воскресенье, время суток с 06:00 до 06:59, с 18:00 до 18:59 и с 21:00 до 21:59.

С неудовлетворительными дорожными условиями зарегистрировано 1 (-1) ДТП в результате которых погибших нет (на ур. прош. года) и 1 (на ур. прош. года) человек получили ранения.

По видам неудовлетворительные дорожные условия распределились следующим образом:

Выявленные НДУ на месте ДТП	ДТП 26/25	Погибло 26/25	Ранено 26/25
01 Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	20 (33)	2 (8)	29 (34)
02 Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	4 (2)	1 (0)	3 (2)
Всего	24 (36)	3 (8)	32 (38)

С участием детей за отчетный период на территории Динского района зарегистрировано **3 (-1)** ДТП, в результате которых **3 (-1)** детей получили телесные повреждения.

На маршрутах патрулирования ОВ ДПС с участием детей зарегистрировано **2 (на ур. прош. года)** ДТП, в результате которых **2 (на ур. прош. года)** детей получили телесные повреждения.

В **2** ДТП, **2** детей являлись пассажирами автотранспорта и в **1** ДТП **1** ребенок управлял велосипедом.

По возрастным категориям несовершеннолетние участники ДТП распределились следующим образом:

- с 0 до 5-ти лет (не пострадавших);
- с 6-ти до 10-ти лет (2 пострадавших);
- с 11-ти до 16-ти лет (1 – пострадавший).

Из них: **3** детей, учащиеся среднеобразовательного учреждения (из которых **1** ребенок из СОШ №15 п. Южный и **1** ребенок их СОШ №4 ст. Динская).

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения, с участием детей зарегистрировано **1 (на ур. прош. года)** ДТП, в результате которых **1 (на ур. прош. года)** ребенок получил телесные повреждения.

2026 г.	1 – 0 – 1
2025 г.	<u>1 – 0 – 1</u>
	0 0 0

- (030001218) 10.01.2026 в 00:50 на участке а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – гр. Ставропольского края км 34+300 (наезд на препятствие), причина: превышение установленной скорости движения, пострадал **1** ребенок пассажир.

На автомобильных дорогах местного значения зарегистрировано **2 (-1)** ДТП, в результате которых **2 (-1)** ребенок получил телесные повреждения.

2026 г.	2 – 0 – 2
2025 г.	<u>3 – 0 – 3</u>
	-1 0 -1

- (030005854) 29.01.2026 в 15:30 в п. Южный по ул. Мира №58 (столкновение), причина: несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом, пострадал **1** ребенок пассажир.

- (030014487) 09.03.2026 в 17:40 в ст. Динской по ул. Гоголя напротив домовладения №59 (наезд на велосипедиста), причина: превышение установленной скорости (пострадал ребенок велосипедист).

ДТП, произошедшие с участием водителей, управлявших ТС в нетрезвом состоянии в текущем году ДТП не зарегистрировано:

2026 г.	1 – 0 – 1
2025 г.	<u>4 – 1 – 4</u>
	-3 -1 -3

По вине транспорта юридических лиц в текущем году зарегистрировано: **1 (на ур. прош. года)** ДТП в результате которых **погибших нет (-1)** и **2 (на ур. прош. года)** человек получил телесные повреждения.

2026 г.	1 – 0 – 2
2025 г.	<u>6 – 4 – 8</u>
	-5 -4 -6

Территориально ДТП, по вине юридических лиц, распределились следующим образом:

Васюринское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030005049) 26.01.2026 в 09 часов 20 минут на участке а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 37+500 – 1 ДТП, в результате которого 2 человека получили телесные повреждения (ФКУ "ЦХ И СО ГУ МВД РОССИИ ПО КК"», вид ДТП – съезд с дороги несоблюдения скорости конкретным условиям).

По вине водителей автобусов в текущем году ДТП не зарегистрировано.

С участием водителей автобусов в текущем году ДТП не зарегистрировано.

2026 г.	0 – 0 – 0
2025 г.	<u>1 - 0 - 1</u>
	-1 0 -1

С участием пешеходов за указанный период зарегистрировано 3 (-3) ДТП, при которых 1 (+1) человек погиб и 2 (-4) человека пострадало.

2026 г.	3 – 1 – 2
2025 г.	<u>6 - 0 - 6</u>
	-3 +1 -3

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 1 (-2) дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, при которых 1 (-2) человек пострадал.

На дорогах местного значения зарегистрировано 2 (-1) дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, при которых 1 (+1) человек погиб и 1 (-2) человек пострадал.

Территориально ДТП, с участием пешеходов, распределились следующим образом:

Южно-Кубанского с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030004836) 25.01.2026 в 21:50 в п. Южном по ул. Мира №41 – 1 ДТП, по причине перехода проезжей части в неположенном месте, в зон видимости пешеходного перехода (**1 человек погиб**).

Красносельское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030012251) 27.02.2026 в 06:50 на участке а/д ст. Динская – ст. Старомышастовская км 6+078 (с. Красносельское по ул. Крыжановского №46 – 1 ДТП, по причине нарушение правил проезда пешеходного перехода (1 человек пострадал).

Динская с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (03001991919) 18.03.2026 в 20:20 в ст. Динской по ул. Комсомольская №114 – 1 ДТП, по причине нарушение правил проезда пешеходного перехода (1 человек пострадал).

По вине пешеходов зарегистрировано 1 (-1) ДТП в результате которых 1 (+1) человек погиб:

2026 г.	1 – 0 – 1
2025 г.	<u>2 - 0 - 2</u>
	-1 0 -1

Территориально ДТП, по вине пешеходов, распределились следующим образом:

Южно-Кубанского с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030004836) 25.01.2026 в 21:50 в п. Южном по ул. Мира №41 – 1 ДТП, по причине перехода проезжей части в неположенном месте, в зон видимости пешеходного перехода (**1 человек погиб**).

На пешеходных переходах за истекший период 2026 года ДТП не зарегистрировано 2 (-2) ДТП, в результате которых 2 (-2) человека пострадало:

2026 г.	2 – 0 – 2
2025 г.	<u>4 – 0 – 4</u>
	-1 0 -1

Территориально ДТП, на пешеходных переходах, распределились следующим образом:

Красносельское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030012251) 27.02.2026 в 06:50 в на участке а/д ст. Динская – ст. Старомышастовская км 6+078 (с. Красносельское по ул. Крыжановского №46 – 1 ДТП, по причине нарушение правил проезда пешеходного перехода (1 человек пострадал).

Динская с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (03001991919) 18.03.2026 в 20:20 в ст. Динской по ул. Комсомольская №114 – 1 ДТП, по причине нарушение правил проезда пешеходного перехода (1 человек пострадал).

По вине мототранспорта за истекший период 2026 года ДТП зарегистрировано 1 (-1), в результате которого 1 (-2) человек пострадал:

2026 г.	1 – 0 – 1
2025 г.	<u>2 – 0 – 3</u>
	-1 0 -2

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом:

Автодороги федерального и регионального значения:

а/д М-4 «ДОН» дальний западный обход г. Краснодара:

2026 г.	0 – 0 – 0
2025 г.	<u>0 – 0 – 0</u>
	0 0 0

а/д М-4 «ДОН»:

2026 г.	1 – 0 – 1
2025 г.	<u>0 – 0 – 0</u>
	+1 0 +1

а/д Краснодар-Кропоткин-граница Ставропольского края:

2026 г.	3 – 0 – 6
2025 г.	<u>2 – 4 – 2</u>
	+1 -4 +4

а/д Краснодар-Ейск:

2026 г.	3 – 1 – 2
2025 г.	<u>1 – 0 – 1</u>
	+2 +1 +1

а/д М-4 «ДОН» – ст-ца Новотитаровская:

2026 г.	0 – 0 – 0
2025 г.	<u>4 – 1 – 4</u>
	-4 -1 -4

а/д ст-ца Динская – ст-ца Васюринская:

2026 г.	1 – 0 – 1
2025 г.	<u>3 – 0 – 5</u>
	-2 0 -4

а/д ст-ца Динская – ст-ца Пластуновская:

2026 г.	2 – 0 – 2
2025 г.	<u>1 – 0 – 1</u>
	+1 0 +1

а/д ст-ца Динская – ст-ца Старомишастовская:

2026 г.	2 – 0 – 2
2025 г.	<u>3 – 1 – 2</u>
	-1 -1 0

а/д ст-ца Динская – пос Агроном:

2026 г.	0 – 0 – 0
2025 г.	<u>0 – 0 – 0</u>
	0 0 0

а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст-ца Новотитаровская:

2026 г.	0 – 0 – 0
2025 г.	<u>1 – 0 – 1</u>
	-1 0 -1

а/д ст-ца Калининская – ст-ца Новотитаровская:

2026 г.	2 – 0 – 7
2025 г.	<u>1 – 1 – 1</u>
	+1 -1 +6

а/д ст-ца Нововеличковская – с. Долиновское:

2026 г.	0 – 0 – 0
2025 г.	<u>2 – 0 – 2</u>
	-2 0 -2

а/д ст-ца Нововеличковская – ст. Воронцовская:

2026 г.	0 – 0 – 0
2025 г.	<u>2 – 0 – 3</u>
	-2 0 -3

а/д ст-ца Воронежская – с. Суворовское – ст-ца Пластуновская:

2026 г.	0 – 0 – 0
2025 г.	<u>2 – 1 – 2</u>
	-2 -1 -2

а/д подъезд к х. Восточный:

2026 г.	0 – 0 – 0
2025 г.	<u>0 – 0 – 0</u>
	0 0 0

ИТОГО:

2026 г.	14 – 2 – 21
2025 г.	<u>23 – 8 – 24</u>
	-9 -4 -3

Вывод:

1. Рост аварийности по количеству ДТП, по погибшим, а также по пострадавшим за истекший период зарегистрирован на следующих участках автомобильных дорогах:

- а/д г. Краснодар – г. Ейск, основной вид ДТП – столкновение 3-0-3, причины – несоблюдение очередности проезда и неправильный выбор дистанции. Наиболее аварийно-опасный участок: км 13+000 – км 15+000;

2. Рост аварийности по количеству ДТП, а также по пострадавшим зарегистрирован на следующих участках автомобильных дорогах:

- а/д М-4 «ДОН», основной вид ДТП – столкновение 1-0-1, причины – нарушение правил выезда на встречную полосу в местах, где это разрешено. Наиболее аварийно-опасный участок: км 1317+000;

- а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края, основной вид ДТП – съезд с дороги 2-0-2 и наезд на препятствие 1-0-1, причины – превышение установленной скорости движения и несоответствие скорости конкретным условиям. Наиболее аварийно-опасный участок: км 28+000 – км 29+000 и км 34+000 – км 37+000 (участок производства работ где запрещен обгон транспортных средств);

- а/д ст. Динская - ст. Пластуновская, основной вид ДТП – столкновение 2-0-2, причины – несоблюдение очередности проезда 1-0-1 и нарушение правил выезда на встречную полосу в местах, где это разрешено. Наиболее аварийно-опасные участки: км 1+000 – км 2+000 и км 4+000 – км 5+000 (вне населенного пункта).

- а/д ст. Калининская - ст. Новотитаровская, основной вид ДТП – наезд на стоящее ТС 1-0-1 и съезд с дороги 1-0-1, причины – превышение установленной скорости. Наиболее аварийно-опасные участки: км 20+000 – км 21+000 и км 25+000 – км 26+000 (в населенном пункте).

3. Роста аварийности по количеству ДТП, а также по погибшим за истекший период на автомобильных дорогах не зарегистрировано.

4. Рост по раненым в ДТП за истекший период на автомобильных дорогах не зарегистрировано

5. Роста по погибшим в ДТП за истекший период на автомобильных дорогах не зарегистрировано

6. Роста по погибшим и получившим ранение в ДТП за истекший период на автомобильных дорогах не зарегистрировано.

Дороги местного значения сельских поселений

Южно-Кубанское с/п:	2026г. 3 – 1 - 4
	<u>2025г. 5 – 0 - 6</u>
	-2 +1 -2

По видам ДТП распределились:

- столкновение 2-0-4;
- наезд на пешехода 1-1-0.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- переход через проезжую часть вне пеш. перехода в зоне его видимости 1-1-0;
- превышение установленной скорости движения 1-0-3;
- несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- с 07:00 до 07:59 - 1-0-3;
- с 15:00 до 15:59 – 1-0-1;
- с 21:00 до 21:59 – 1-1-0.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 1-0-3;
- четверг 1-0-1;
- воскресенье 1-1-0.

Васюринское с/п:	2026г. 2 – 0 - 2
-------------------------	------------------

$$\begin{array}{r} 2025\text{г. } 1 - 0 - 1 \\ +1 \quad 0 +1 \end{array}$$

По видам ДТП распределились:

- столкновение 2-0-2.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено 1-0-1;
- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- с 13:00 до 13:59 - 1-0-1;
- с 22:00 до 22:59 - 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- вторник 1-0-1;
- пятница 1-0-1.

Мичуринское с/п:

$$\begin{array}{r} 2026\text{г. } 1 - 0 - 1 \\ 2025\text{г. } 1 - 0 - 1 \\ \hline 0 \quad 0 \quad 0 \end{array}$$

По видам ДТП распределились:

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение очередности проезда 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- с 07:00 до 07:59 - 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- вторник 1-0-1.

Динское с/п:

$$\begin{array}{r} 2026\text{г. } 3 - 0 - 3 \\ 2025\text{г. } 4 - 0 - 4 \\ \hline -1 \quad 0 \quad -1 \end{array}$$

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 1-0-1;
- наезд на велосипедиста 1-0-1;
- наезд на стоящее ТС 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
- пересечение велосипедистом, лицом использующем для передвижение СИМ, или водителем мопеда проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- с 01:00 до 01:59 - 1-0-1;
- с 17:00 до 17:59 - 1-0-1;
- с 20:00 до 20:59 - 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 1-0-1;
- среда 1-0-1;
- пятница 1-0-1.

ИТОГО:

$$\begin{array}{r} 2026 \text{ г. } \quad 10 - 1 - 10 \\ 2025 \text{ г. } \quad \underline{13 - 0 - 14} \end{array}$$

Вывод: Наиболее аварийными участками дорог местного значения являются:

- Южно-Кубанское сельское поселение:

ул. Мира 2-1-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода и столкновение), основные причины – переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости и несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом.

- Васюринское сельское поселение:

ул. Новая 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено.

пересечение ул. Ленина и Ивко 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – нарушение требований дорожных знаков.

- Мичуринское сельское поселение:

участок пересечения дорог ведущих в пос. Вишняки и пос. Янтарный 2-1-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – несоблюдение очередности проезда.

- Динское сельское поселение:

ул. Комсомольская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – несоблюдение очередности проезда.

ул. Гоголя 1-0-1 (основной вид ДТП велосипедиста), основные причины – превышение установленной скорости.

Участки концентрации ДТП, поставленные на учет по итогам 2024года.

Согласно ОДМ 218.6.015 – 2015 «Рекомендаций по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», за 12 месяцев 2025 года на автомобильных дорогах федерального, регионального и местного значения проходящих по территории Динского района, выявлено 2 участка концентрации ДТП:

- автомобильная дорога Магистраль «Дон» - ст. Новотитаровская км 0+500 – 0+650, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипных), в результате которых 5 человек получили телесные повреждения. Основной вид: столкновение – 3 ДТП, причинами ДТП стало: нарушение правил выезда на встречную полосу в местах где это разрешено, нарушение правил расположения ТС на проезжей части и несоблюдения очередности проезда. По дням недели: - 1 (33,3%) ДТП произошли в понедельник, 1 (33,3%) - в среду и 1 (33,3%) - в субботу. Наиболее аварийным временем суток является интервал с 12:00 до 12:59 – 33,3% и с 22:00 до 22:59 – 66,6% от всех зарегистрированных ДТП.

Является участком концентрации ДТП. Участок дорог вне населенного пункта обустроен горизонтальной дорожной разметкой 1.5. В качестве мероприятий инженерно-технического характера предлагается дополнительно обустроить данный участок дороги информационными щитами, предупреждающими водителей об опасности и соблюдении требований ПДД.

- автомобильная дорога ст. Динская – ст. Васюринская км 3+936 зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипных), в результате которых 3 человека получили телесные повреждения. Основной вид: столкновение – 3 ДТП, причинами ДТП стало: нарушение требований дорожных знаков уступить дорогу. По дням недели: - 1 (33,3%) ДТП произошли в субботу, 1 (33,3%) - в пятницу и 1 (33,3%) - в воскресенье. Наиболее аварийным временем суток является интервал с 10:00 до 10:59 – 33,3%, с 18:00 до 18:59 – 33,3% и с 22:00 до 22:59 – 33,3% от всех зарегистрированных ДТП.

Является участком концентрации ДТП. Участок в населенном пункте пересечения дорог (улиц) Красная и Красноармейская в ст. Динской обустроен горизонтальной дорожной разметкой 1.7, 1.2, 1.14.1 и 1.13, а также дорожными знаками определяющими приоритет движения транспортных средств и обозначающими пешеходный переход. В качестве мероприятий инженерно-технического характера предлагается принять меры по обеспечению видимости движения при выезде на перекресток со второстепенного участка дороги, путем устранения посторонних предметов в виде кустарных насаждений в треугольники видимости перекрестка.

**Начальник ОГИБДД Отдела МВД России
по Динскому району
подполковник полиции**

А.А. Иванов