

Должено: _____
«___» _____ 2024г.
Начальнику Отдела МВД России
по Динскому району
полковнику полиции
А.В. Рапп

АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ
на территории Динского района
за 10 месяцев 2024 года

За 10 месяцев 2024 года на территории Динского района зарегистрировано 154 (-22) ДТП,
при которых 16 (-8) человек погибли и 192 (-39) человек получили ранения различной степени
тяжести.

2024 г.	154 - 16 - 192
2023 г.	176 - 24 - 231
	-22 -8 -39

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано
91 (-25) ДТП при которых 16 (-6) человек погибли и 120 (-45) человек получили ранения.

2024 г.	91 - 16 - 120
2023 г.	116 - 22 - 165
	-25 -6 -45

На дорогах местного значения зарегистрировано 63 (+3) ДТП при которых погибших
нет (-2) и 72 (+6) человека получили ранения.

2024 г.	63 - 0 - 72
2023 г.	60 - 2 - 66
	+3 -2 +6

Причины ДТП:

Несоответствие скорости конкретным условиям движения	ДТП 2023	Число 2023
01 Выход на полосу встречного движения	8(+4)	3(+3) 16(+5)
02 Несоблюдение очередности проезда	21(-4)	1(+1) 29(-3)
03 Нарушение правил обгона	1(-3)	0(-3) 1(-3)
04 Нарушение правил перестроения	5(+3)	1(0) 5(+2)
05 Несоблюдение бокового интервала	10(+3)	1(+1) 16(+6)
06 Неправильный выбор дистанции	17(-2)	1(-3) 20(-1)
07 Нарушение правил проезда пешеходного перехода	11(-1)	0(0) 12(-1)
08 Нарушение требований сигналов светофора	2(+1)	0(0) 2(+1)
09 Нарушение требований дорожных знаков	12(+1)	0(0) 14(-1)
10 Превышение установленной скорости движения	13(+6)	1(0) 13(+8)

Несоответствие скорости конкретным условиям движения	ДТП 2023	Число 2023
11 Несоблюдение скорости конкретным условиям движения	9(-13)	2(-1) 10(-13)
12 Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	4(+2)	0(-1) 4(+3)
13 Разворот в месте, где разворот запрещен	1(+1)	1(+1) 0(0)
14 Эксплуатация технически неисправного ТС	1(0)	1(0) 0(0)
15 Пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу	1(0)	0(0) 1(0)
16 Выход на полосу встречного движения в местах, где это запрещено	4(-5)	0(-2) 8(-18)
17 Непредоставление преимуществ в движении пешеходу	3(-1)	0(0) 3(-1)
18 Невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения	3(+2)	0(0) 3(+2)
Всего нарушений	154 (-22)	164 (-9) 170 (-39)
Всего	154 (-22)	164 (-9) 170 (-39)

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП 2023	Число 2023
01 Выход на полосу встречного движения	02	0/4 0/1
02 Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	9/2	0/1 1/1
03 Управление транспортным средством, лишенным права управления	1/1	0/0 1/1
04 Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	1/2	2/0 3/8
05 Управление ТС в состоянии наркотического опьянения	1/0	0/0 2/0
06 Оставление места ДТП	1/2	0/0 1/2
07 Нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств)	1/1	2/0 3/2
08 Несоблюдение требований ОСАГО	21/33	3/1 28/47
09 Нарушение правил остановки стоянки	0/1	0/0 0/2
10 Эксплуатация незарегистрированного ТС	2/3	0/1 2/2
11 Другие нарушения ПДД водителями	5/5	2/0 9/7
12 Отказ водителя от прохождения мед. освидетельствования на состояние опьянения	1/0	0/0 1/0
13 Нарушение правил применения мотошлема	4/0	0/0 4/0
Всего нарушений	154 (-22)	164 (-9) 170 (-39)
Всего	154 (-22)	164 (-9) 170 (-39)

Нарушения ПДД пешеходами

Полное	Положительное	Порочное	Сред	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Итого
28	28	38	29	27	12	29	29	192

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

Время	Полное	Положительное	Порочное	Сред	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Итого
ДТП	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Полное	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Всего	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Полное	Положительное	Порочное	Сред	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Итого
28	28	38	29	27	12	29	29	192

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

Время	Полное	Положительное	Порочное	Сред	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Итого
ДТП	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Полное	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Всего	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Вывод: Основными причинами ДТП являются: несоблюдение очерёдности проезда, несоответствие скорости конкретным условиям движения, *Основными причинами причинения ДТП являются:* несоблюдение требований ОСАГО. Основными причинами причинения ДТП являются: несоблюдение требований ОСАГО. Основными причинами причинения ДТП являются: несоблюдение требований ОСАГО. Основными причинами причинения ДТП являются: несоблюдение требований ОСАГО.

Полное	Положительное	Порочное	Сред	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Итого
28	28	38	29	27	12	29	29	192

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

Время	Полное	Положительное	Порочное	Сред	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Итого
ДТП	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Полное	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Всего	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Полное	Положительное	Порочное	Сред	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Итого
28	28	38	29	27	12	29	29	192

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

Время	Полное	Положительное	Порочное	Сред	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Итого
ДТП	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Полное	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Всего	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Полное	Положительное	Порочное	Сред	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Итого
28	28	38	29	27	12	29	29	192

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

Время	Полное	Положительное	Порочное	Сред	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Итого
ДТП	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Полное	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Всего	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Вывод: исходя из анализа видно, что наиболее частым видом ДТП является столкновение с движущимся ТС и наезда на пешехода. Наиболее аварийно-опасными днями недели являются вторник, среда, суббота с 07:00 до 22:00.

С нарушением правил дорожного движения участниками ДТП зарегистрировано 13 ДТП в результате которых 1 человек погиб и 14 человек получили ранения.

По видам нарушений правил дорожного движения условия распределены следующим образом:

Полное	Положительное	Порочное	Сред	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Итого
28	28	38	29	27	12	29	29	192

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

Время	Полное	Положительное	Порочное	Сред	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Итого
ДТП	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Полное	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Всего	1	1	1	1	1	1	1	1	1

С участием детей на территории Линского района зарегистрировано 31 (+1) ДТП, при которых 1 (на ул. проп. года) ребенок погиб и 31 (-3) детей получили ранения.

На маршрутах патрулирования ДТП с участием детей, зарегистрировано 10 ДТП в результате которых 10 детей получили ранения.

В 12 ДТП, 11 детей являлись пассажирами автотранспорта, в 6 ДТП, 6 детей являлись водителями автотранспорта, в 8 ДТП, 9 детей являлись пешеходами, а также в 5 ДТП, 5 детей являлись водителями велосипедов.

По возрастным категориям несовершеннолетние участники ДТП распределены следующим образом:

- с 0 до 5-ти лет (5 пострадавших);
- с 6-ти до 10-ти лет (7 пострадавших);
- с 11-ти до 16-ти лет (21 пострадавших).

Из них: 25 детей, учащиеся среднеспециального учреждения, 5 детей воспитанники дошкольного образовательного учреждения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения, с участием детей

зарегистрировано 15 (-3) ДТП в результате, которых 1 (на ул. пром. газа) ребенок погиб и 15 (-10) детей получили ранения.

2024 г.	15 - 1 - 15
2023 г.	18 - 1 - 25
	-3 0 -10

На автомобильных дорогах местного значения зарегистрировано 16 (+4) ДТП, в результате которых 18 (+7) детей получили ранения.

2024 г.	16 - 0 - 18
2023 г.	12 - 0 - 11
	+4 0 +7

По дням недели ДТП распределились следующим образом:

- понедельник 8,6% или 3 ДТП;
- вторник 21,7% или 6 ДТП;
- среда 21,7% или 5 ДТП;
- четверг 8,6% или 2 ДТП;
- пятница 17,3% или 4 ДТП;
- суббота 8,6% или 3 ДТП;
- воскресенье 13,0% или 3 ДТП.

Наибольшее количество ДТП произошло в период времени с 16:00 до 20:00 (52,1 % или 12 ДТП), причиной ДТП с участием детей стало:

- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- выезд на полосу встречного движения, в том числе и в местах где это запрещено 4-0-2;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода - 4-0-5;
- несоблюдение бокового интервала - 3-0-3;
- нарушение требований дорожных знаков 2-0-2;
- несоблюдение дистанции 1-0-1;
- нарушение очередности проезда 5-0-6;
- превышение установленной скорости 4-0-4;
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- непредоставление преимущества в движении пешеходу 1-0-1;
- пересечение пешеходом проезжей части по пешеходному переходу 1-0-1.

Территориально ДТП с участием детей, распределились следующим образом:

- а/д ст. Динская - ст. Старомихайловская км 14+600 - 1 ДТП;
- а/д г. Краснодар - г. Ейск км 24+550 - 1 ДТП;
- Красносельское с/п и vicinity его границ 1 ДТП;
- а/д ст. Динская - ст. Старомихайловская км 2+500 - 1 ДТП в результате которого 1 ребенок погиб;

Динское с/п и vicinity его границ 4 ДТП:

- а/д ст. Динская - ст. Васюринская км 4+160 - 1 ДТП
- а/д ст. Воронежская - с. Суворовское - ст. Пастуновская км 28+200 - 1 ДТП;
- ст. Динская ул. Пастуновская №56 «в» - 1 ДТП;
- а/д М-4 «Дон» км 1308 - 1 ДТП.

Новотитаровское с/п и vicinity его границ 8 ДТП:

- а/д г. Краснодар - г. Ейск км 11+100 - 1 ДТП;
- а/д г. Краснодар - г. Ейск км 13+10 - 1 ДТП;
- а/д г. Краснодар - г. Ейск км 12+650 - 1 ДТП;
- а/д г. Краснодар - г. Ейск км 13+950 - 1 ДТП;
- а/д г. Краснодар - г. Ейск км 14+550 - 1;
- п. Южный ул. Черноморская №1 - 1 ДТП; ДТП;

- ст. Новотитаровская ул. Шевченко №49 - 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Октябрьская №216 - 1 ДТП;
- Южно-Кубанское с/п и vicinity его границ 8 ДТП:
- п. Южный пересечение ул. Северная и ул. Азовская - 1 ДТП;
- п. Южный ул. Пастунов №3 - 1 ДТП;
- п. Южный ул. Войсковая №1 «в» - 1 ДТП;
- п. Южный пересечение ул. Прикубанская и пер. Строительный - 1 ДТП;
- п. Южный ул. Северная №36 - 1 ДТП;
- п. Южный пер. Атаманский №2 - 1 ДТП;
- п. Южный ул. Вишневая №8 - 1 ДТП;
- п. Южный ул. Мирная - 1 ДТП.
- Пастуновское с/п и vicinity его границ 2 ДТП:
- ст. Пастуновская пересечение ул. Базарная и ул. Исполкомовская - 1 ДТП;
- М-4 «ДОН» км 1305+100 - 1 ДТП;
- Нововеличковское с/п и vicinity его границ 3 ДТП:
- ст. Нововеличковская ул. Божко №15 - 1 ДТП;
- а/д ст. Калининская - ст. Нововеличковская км 3+060 - 1 ДТП;
- а/д ст. Нововеличковская с. Долиновское - 1 ДТП.
- Минуринское с/п и vicinity его границ 1 ДТП:
- а/д ст. Динская - п. Агроном км 4+550 - 1 ДТП;
- Васюринское с/п и vicinity его границ 2 ДТП:
- ст. Васюринская ул. Ставского №46 - 1 ДТП;
- ст. Васюринская ул. Ленина №206 «А» - 1 ДТП.

За 7 месяцев 2024 года на территории Динского района зарегистрировано 11 (+2) ДТП произошедшие с участием водителей, управлявших ТС в нетрезвом состоянии в результате которых 8 (+5) человек погибли и 10 (-2) человек получили ранения.

2024 г.	11 - 8 - 10
2023 г.	11 - 3 - 12
	0 +5 -4

Территориально ДТП с участием водителей, управлявших ТС в нетрезвом состоянии, распределились следующим образом:

- Динское с/п и vicinity его границ 3 ДТП:
- а/д М-4 «ДОН» км 1317+040 (вне населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которых 2 человека погибли;
- а/д ст. Динская - ст. Васюринская км 0+150 (вне населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал;
- а/д ст. Динская - ст. Васюринская км 2+412 (в границах населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которого 1 человек погиб и 1 пострадал;
- Красносельское с/п и vicinity его границ 1 ДТП:
- а/д ст. Динская - ст. Старомихайловская км 2+500 (вне населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которого 2 человека погибли (из которых 1 ребенок - пассажир).
- Новотитаровское с/п и vicinity его границ 2 ДТП:
- а/д п. Колосистый - х. Колчанской - ст. Новотитаровская км 31+855 (в населенном пункте) - 1 ДТП, в результате которого 1 человек погиб.
- а/д ст. Калининская - ст. Новотитаровская км 33+100 (в границах населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которого 1 человек погиб.
- Минуринское с/п и vicinity его границ 1 ДТП:
- а/д ст. Динская - п. Агроном км 2+200 (вне населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которых 2 человека пострадало.
- Васюринское с/п и vicinity его границ 3 ДТП:
- ст. Васюринская ул. Ленина №108 «в» (в границах населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которых 1 человек пострадал.

- ст. Восторинская ул. Железнодорожная №1 «а» (в границах населенного пункта) – 1 ДТП, в результате которых 1 человек пострадал.
- а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 24+800 (вне населенного пункта) – 1 ДТП, в результате которого 1 человек погиб.

По вине транспорта юридических лиц в текущем году не зарегистрировано: 14 (-1) ДТП в результате которых погибших нет (-2) и 19 (-1) человек получили повреждения различной степени тяжести.

2024 г. 14 - 0 - 20
2023 г. 15 - 2 - 19
-1 -2 -1

Территориально ДТП, по вине юридических лиц, распределены следующим образом: Динская с/п и vicinity его границ 3 ДТП:

- а/д М-4 «Дон» км 1310+900 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «НЕО ТРАНС», вид ДТП - столкновение).

- а/д ст. Динская – п. Агроном 8+650 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «Кубаньтранс», вид ДТП - столкновение).

- а/д ст. Динская – ст. Восторинская км 2+650 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ТБУЗ Динская ЦРБ МЗ КС, вид ДТП – наезд на пешехода).

Плестуновское с/п и vicinity его границ 2 ДТП:

- а/д М-4 «Дон» дальний западный обход г. Краснодара км 164+700 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «ИСЭ», вид ДТП - столкновение).

- п. Украинский ул. Советов №4 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «Лидер Кореновский, вид ДТП – наезд на пешехода).

Новотитаровское с/п и vicinity его границ 2 ДТП:

- ст. Новотитаровская ул. Выгоная №29 – 1 ДТП, в результате которого 2 человека пострадала (АО «Ассельт», вид ДТП - столкновение).

- а/д г. Краснодар – г. Ейск км 13+920 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ТБУЗ Приморско-Ахтарск, вид ДТП - столкновение).

Южно-Кубанское с/п и vicinity его границ 1 ДТП:

- п. Южный ул. Северная №36 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал («Кубань-Логистик», вид ДТП – наезд на велосипедиста).

Восторинское с/п и vicinity его границ 2 ДТП:

- ст. Восторинская ул. Ставского №46 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «АВЕРС», вид ДТП - столкновение).

- а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 264+190 – 1 ДТП, в результате которого 2 человека пострадала (ТБУЗ Гулькевичская ЦРБ, вид ДТП - столкновение).

По вине водителей автобусов в текущем году ДТП также зарегистрировано 2 (+2) ДТП, в результате которых 2 (+2) человека получили телесные повреждения.

С участием водителей автобусов в текущем году ДТП также зарегистрировано 2 (+2) ДТП, в результате которых 2 (+2) человека получили телесные повреждения.

По вине водителей автобусов за указанный период зарегистрировано 30 (-4) ДТП, при 2 (не ур. прош. года) человека погибли и 31 (-1) человек получили ранения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 15 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, при которых 1 человек погиб и 15 человек получили ранения:

- автодорога п. Колосовский – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 31+015 – 1 ДТП;

- автодорога г. Краснодар – г. Ейск км 13+950 – 1 ДТП;

- автодорога ст. Динская – ст. Восторинская км 2+650 – 1 ДТП;

- автодорога ст. Динская – ст. Восторинская км 2+650 – 1 ДТП;

- автодорога ст. Динская – ст. Восторинская км 4+160 – 1 ДТП;

- автодорога ст. Динская – ст. Восторинская км 4+160 – 1 ДТП;

7

- автодорога ст. Динская – ст. Восторинская км 4+480 – 1 ДТП;
- автодорога ст. Динская – ст. Восторинская км 7+047 – 1 ДТП;
- автодорога ст. Динская – ст. Восторинская км 8+585 – 1 ДТП;
- автодорога ст. Нововеличковская – с. Долиновское км 3+550 – 1 ДТП;
- автодорога ст. Нововеличковская – с. Долиновское км 2+250 – 1 ДТП;
- автодорога ст. Нововеличковская – с. Долиновское км 3+080 – 1 ДТП;
- автодорога г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 33+950 – 1 ДТП (погиб пешеход).

На дорогах местного значения зарегистрировано 15 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, при которых 16 человек получили ранения:

- ст. Динская ул. Плестуновская №56 «а» – 1 ДТП;

- ст. Динская пер. Земнухова №2 – 1 ДТП;

- ст. Динская ул. Ульянова №143 – 1 ДТП;

- ст. Динская внутри домовая территория многоквартирного дома №103 расположенный по ул. Новой – 1 ДТП;

- ст. Динская ул. Колысеева №20 – 1 ДТП.

- п. Украинский ул. Советов №4 – ДТП;

- п. Южный ул. Садовая №9 – 1 ДТП;

- п. Южный ул. Новая – 1 ДТП;

- п. Южный ул. Мирная – 1 ДТП;

- п. Южный пересечение ул. Северная и ул. Азовская – 1 ДТП;

- ст. Новотитаровская ул. Широкая №88 – 1 ДТП;

- ст. Новотитаровская пересечение ул. Луначарского и ул. Красноармейская - 1 ДТП;

- с. Первореченское ул. Ленина №149 – 1 ДТП;

- ст. Восторинская СОТ «Строитель» ул. Виноградная №5 – 1 ДТП;

В 4-х совершенных ДТП с участием пешеходов были выявлены неблагоприятные дорожные условия, в виде: отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) в 3-х ДТП, отсутствия дорожных знаков в 1-ом ДТП.

По вине пешеходов зарегистрировано 4 (-3) ДТП в результате которых 2 (-1) погиб и 3 (-3) человека получили ранения

- ст. Калининская – ст. Новотитаровская км 364+500 – 1 ДТП (пешеход погиб);

- ст. Динская ул. Ульянова №143 – 1 ДТП;

- с. Первореченское ул. Ленина №149 – 1 ДТП;

- автодорога г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 33+950 – 1 ДТП (погиб пешеход).

На пешеходных переходах зарегистрировано 13 (+1) дорожно-транспортных происшествий, при которых погибших нет (на ур. прош. года) и 14 (+2) человек получили ранения:

- ст. Динская ул. Плестуновская №56 «а» с 14-00 до 15-00;

- ст. Динская ул. Новая №14 с 12-00 до 13-00;

- ст. Новотитаровская пересечение ул. Луначарского и ул. Красноармейская с 19-00 до 20-00;

- автодорога ст. Динская – ст. Восторинская км 2+650 с 20-00 до 21-00;

- автодорога ст. Динская – ст. Восторинская км 4+160 с 17-00 до 18-00;

- автодорога ст. Динская – ст. Восторинская км 8+585 с 16-00 до 17-00;

- автодорога ст. Динская – ст. Восторинская км 4+480 с 07-00 до 08-00;

- автодорога ст. Динская – ст. Восторинская км 7+047 с 17-00 до 18-00;

- автодорога г. Краснодар – г. Ейск км 13+950 с 15-00 до 16-00;

- автодорога г. Краснодар – г. Ейск км 13+800 с 11-00 до 12-00;

- автодорога г. Краснодар – г. Ейск км 13+310 с 15-00 до 16-00;

- автодорога г. Краснодар – г. Ейск км 13+600 с 21-00 до 22-00;

8

- п. Южный пересечение ул. Северная и ул. Азовская с 18:00 до 19:00.

Территориально ДТП с участием пешеходов зарегистрированы:

- Динское сельское поселение и близн его границ 11-0-12, где основной причиной ДТП стало: нарушение правила проезда пешеходного перехода и нахождение на проезжей части без цели ее перехода, день недели: понедельник и вторник, время с 07:00 до 08:00 и с 18:00 до 19:00.
- Новотитаровское сельское поселение 5-0-6, причинами ДТП стали: нарушение правила проезда пешеходного перехода, день недели: четверг, с 15:00 до 18:00 и с 19:00 до 20:00.
- Южно-Кузнецкое сельское поселение 4-0-5, причинами ДТП стали: несоответствие скорости конкретным условиям, день недели: вторник, с 00:00 до 01:00.
- Новонеличское сельское поселение 3-0-3, причинами ДТП стали: превышение установленной скорости, день недели: вторник, с 21:00 до 22:00.
- Васюринское сельское поселение 2-1-1, причинами ДТП стали: несоблюдение условий, разрешающих движение задним ходом, день недели: вторник, с 11:00 до 11:59.
- Первоуреченское сельское поселение 1-0-1, причинами ДТП стали: нахождение на проезжей части, без цели ее перехода, день недели: суббота, с 22:00 до 23:00.

Наиболее частыми причинами совершения ДТП с участием пешеходов являются:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 10-0-1;
- нарушение требований сигнала светофора 1-0-1;
- нахождение на проезжей части без цели ее перехода 3-0-3;
- неисполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 2-0-2;
- неисполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1;
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- превышение установленной скорости движения 1-0-1;
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом 2-0-2.

Большинство ДТП данного вида (53,8%) произошли в светлое время суток в период времени с 07:00 до 18:00 (9-0-10). В темное время суток ДТП зарегистрированы с 19:00 до 01:00 (6-0-6), на которые приходится оставшиеся 46,1% ДТП данного вида.

По вне мототранспорта за указанный период зарегистрировано 13 (+11) ДТП, при которых 2 (+2) человека погибли и 15 (+13) человек получили ранения, в том числе 2 детей.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествия, в результате которых 4 человека погибли:

- автодорога ст. Калининская – ст. Новотитаровская км 33+100 – 1 ДТП;
- автодорога ст. Динская – п. Агроном км 10+600 – 1 ДТП;
- автодорога г. Краснодар – г. Ейск км 11+886 – 1 ДТП;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 0+150 – 1 ДТП.

На дорогах местного значения зарегистрировано 9 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 10 человек получили ранения, из которых 2 детей:

- ст. Пастуновская ул. Базарная №143 – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Шевченко №49 – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Краснопольская №127 – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Октябрьская №216 – 1 ДТП;
- ст. Васюринская ул. Ленина №168 «А» – 1 ДТП;
- ст. Васюринская ул. Железнодорожная №1а – 1 ДТП;
- п. Южный ул. Мухоморова – 1 ДТП;
- ст. Динская ул. Кольцевая №20 – 1 ДТП.

Наиболее частыми причинами совершения ДТП по вне мототранспорта стали:

- неправильный выбор дистанции 3-1-2;

- выезд на полосу встречного движения 2-1-1;
- выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено 1-0-1;
- превышение установленной скорости движения 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 1-0-1.

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределялись следующим образом:

Автодороги федерального и регионального значения:

а/д М-4 «ДОН» динский западный обход г. Краснодара:

2024 г. 4-1-6
2023 г. 2-0-9
+2 +1 +3

а/д М-4 «ДОН»:

2024 г. 13-2-17
2023 г. 18-4-24
-5 -2 -7

а/д Краснодар-Крупотин-граница Ставропольского края:

2024 г. 7-3-6
2023 г. 8-2-19
-1 +1 -13

а/д Краснодар-Ейск

2024 г. 18-1-31
2023 г. 16-3-18
+2 -1 +13

а/д М-4 «ДОН» – ст-ца Новотитаровская:

2024 г. 3-0-7
2023 г. 6-2-5
+3 -2 +2

а/д ст-ца Динская – ст-ца Васюринская:

2024 г. 17-1-17
2023 г. 27-2-36
-10 -1 -19

а/д ст-ца Динская – ст-ца Плистрновская:

2024 г. 1-0-1
2023 г. 5-3-6
-4 -3 -5

а/д ст-ца Динская – ст-ца Ставропольская:

2024 г. 3-2-6
2023 г. 5-0-11
-2 +2 -5

а/д ст-ца Динская – пос. Агроном:

2024 г. 4-1-7
2023 г. 4-1-6
0 0 +1

а/д п. Колосистый – х. Колонской – ст-ца Новотитаровская:

2024 г. 5-1-4
2023 г. 11-0-16
-6 +1 -12

а/д ст-ца Калининская – ст-ца Новотитаровская:

2024 г. 9-2-9
2023 г. 8-3-9
+1 -1 0

а/д ст-ца Нововеличковская – с. Долиновское:

2024 г.	5 0 - 6
2023 г.	3 0 - 3
	+2 0 +3

а/д ст-ца Нововеличковская – ст. Воронцовская:

2024 г.	0 0 - 0
2023 г.	0 0 - 0
	0 0 0

а/д ст-ца Воронежская – с. Суворовское – ст-ца Пластуновская:

2024 г.	1 0 - 2
2023 г.	0 0 - 0
	+1 0 +1

а/д подъезд к х. Восточный:

2024 г.	1 0 - 1
2023 г.	3 1 - 3
	-2 0 -3

ИТОГО:

2024 г.	91 - 16 - 129
2023 г.	116 - 22 - 165
	-25 - 6 - 45

Вывод:

Роста аварийности по количеству ДТП, по погибшим, а также по пострадавшим за истекший период зарегистрировали на автомобильных дорогах:

- М-4 «Дон» дальний западный обход г. Краснодара, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – нарушение правил перестроения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 16+000 – км 17+000;

Роста аварийности по количеству ДТП, а также по пострадавшим за истекший период зарегистрирован на автомобильных дорогах:

- г. Краснодар – г. Ейск, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – несоответствие скорости конкретным условиям и выезд на полосу встречного движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 11+000 – км 15+000 и км 27+000 – км 29+000;

- Магистраль «ДОН» – ст. Новотитаровская, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – несоблюдение очередности проезда и выезд на полосу встречного движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 10+000 – км 11+000 и км 14+000 – км 15+000;

- ст. Нововеличковская – с. Долиновское, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – несоблюдение очередности проезда и нарушение требований дорожных знаков. Наиболее аварийно-опасный участок: км 3+000 – км 5+000;

- ст. Воронежская – с. Суворовское – ст. Пластуновская, основной вид ДТП – съезд с дороги, причинами стали – превышение установленной скорости. Наиболее аварийно-опасный участок: км 28+000 – км 29+000;

Роста аварийности по количеству ДТП, а также по погибшим за истекший период на автомобильных дорогах не установлено.

Роста по раненным в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период на автомобильных дорогах не установлено.

Рост по погибшим в ДТП зарегистрирован на автомобильной дороге:

- ст. Динская – ст. Старомлаховская, основной вид ДТП – съезд с дороги и столкновение, причинами стали – несоответствие скорости конкретным условиям и выезд на полосу встречного движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 2+000 – км 3+000 и км 14+000 – км 15+000;

- г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Старопольского края, основной вид ДТП – столкновение, выезд на велосипедиста, выезд на пешехода и съезд с дороги, причинами стали – нахождение на проезжей части без цели ее перехода, несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом, нарушение правил перестроения, превышение установленной скорости, несоблюдение очередности проезда и неправильный выбор дистанции. Наиболее

аварийно-опасный участок: км 24+000 – км 27+000, км 30+000 – км 31+000 и 33+000 – км 37+000;

- п. Колосистый – х. Котанской – ст. Новотитаровская, основной вид ДТП – выезд на пешехода и столкновение, причинами стали – несоблюдение очередности проезда и несоблюдение бокового интервала. Наиболее аварийно-опасный участок: км 31+000 – км 32+000 и км 33+000 – км 34+000;

Рост по погибшим и пострадавшим ранение в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период не установлено.

Дороги местного значения сельских поселений

Динское с/п: 2024г. 15 - 0 - 16

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 6-0-6;
- столкновение 7-0-8;
- съезд с дороги 1-0-1;
- наезд на велосипедиста 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нахождение на проезжей части без цели ее перехода 2-0-2;
- выезд на полосу встречного движения 1-0-1;
- нарушение требований дорожных знаков 2-0-2;
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом 1-0-1;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-2;
- несоблюдение очередности проезда 2-0-2;
- неправильный выбор дистанции 1-0-1;
- превышение установленной скорости 1-0-1;
- непредоставление преимуществ в движении пешеходам 1-0-1;
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 4-0-5;
- вторник 1-0-1;
- среда 2-0-2;
- четверг 2-0-2;
- пятница 3-0-4;
- суббота 1-0-1;
- воскресенье 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 09:00 – 10:00 1-0-2;
- 10:00 – 12:00 4-0-4;
- 12:00 – 12:59 1-0-1;
- 14:00 – 15:00 1-0-2;
- 15:00 – 15:59 2-0-3;
- 16:00 – 17:00 1-0-1;
- 17:00 – 18:00 1-0-1;
- 18:00 – 18:59 1-0-1;
- 19:00 – 20:00 1-0-1;
- 20:00 – 21:00 1-0-1.

Новотитаровского с/п: 2024г. 14 - 0 - 17

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 3-0-3;
- столкновение 7-0-10;
- наезд на велосипедиста 1-0-1;
- съезд с дороги 3-0-3.

По причинам ДТП распределялись следующим образом:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
- превышение установленной скорости 2-0-2;
- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1;
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 2-0-3;
- нарушение требований дорожных знаков 1-0-2;
- неправильный выбор дистанции 2-0-2;
- несоответствие требованиям обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1.

ДТП по дням недели распределялись следующим образом:

- вторник 2-0-2;
- среда 1-0-1;
- четверг 5-0-5;
- суббота 2-0-2;
- воскресенье 1-0-2.

ДТП по времени суток распределялись следующим образом:

- 06:00 – 07:00 1-0-1;
- 09:00 – 10:00 1-0-1;
- 12:00 – 13:00 2-0-2;
- 16:00 – 17:00 1-0-1;
- 18:00 – 19:00 1-0-1;
- 19:00 – 19:59 4-0-4;
- 20:00 – 21:00 1-0-1.

Новодевичинское с/п: 2024г. 2 – 0 – 2

По видам ДТП распределялись:

- столкновение 2-0-2.

По причинам ДТП распределялись следующим образом:

- несоблюдение бокового интервала 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 1-0-1.

ДТП по времени суток распределялись следующим образом:

- 11:00 до 11:59 1-0-1;
- 19:00 – 20:00 1-0-1.

ДТП по дням недели распределялись следующим образом:

- вторник 1-0-1;
- пятница 1-0-1.

Красносельское с/п: 2024г. 1 – 0 – 1

По видам ДТП распределялись:

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределялись следующим образом:

- несоблюдение бокового интервала 1-0-1.

ДТП по времени суток распределялись следующим образом:

- 12:00 до 12:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределялись следующим образом:

- четверг 1-0-1.

Мичуринское с/п: 2024г. 1 – 0 – 1

По видам ДТП распределялись:

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределялись следующим образом:

ДТП по времени суток распределялись следующим образом:

- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1
- 17:00 до 17:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределялись следующим образом:

- воскресенье 1-0-1.

Перовичинское с/п: 2024г. 3 – 0 – 3

По видам ДТП распределялись:

- столкновение 2-0-2;
- наезд на пешехода 1-0-1.

По причинам ДТП распределялись следующим образом:

- несоблюдение очередности проезда 2-0-2;
- нахождение на проезжей части, без цели её перехода 1-0-1.

ДТП по времени суток распределялись следующим образом:

- 08:00 до 09:00 1-0-1;
- 19:00 до 19:59 1-0-1;
- 22:00 до 23:00 1-0-1.

ДТП по дням недели распределялись следующим образом:

- вторник 1-0-1;
- пятница 1-0-1;
- воскресенье 1-0-1.

Васюринское с/п: 2024г. 6 – 0 – 6

По видам ДТП распределялись:

- столкновение 2-0-2;
- наезд на велосипедиста 2-0-2;
- съезд с дороги 1-0-1;
- наезд на пешехода 1-0-1.

По причинам ДТП распределялись следующим образом:

- нарушение требований дорожных знаков 2-0-2;
- несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 1-0-1;
- превышение установленной скорости 1-0-1;
- неправильный выбор дистанции 1-0-1.

ДТП по времени суток распределялись следующим образом:

- 08:00 до 08:59 1-0-1;
- 11:00 до 12:00 1-0-1;
- 17:00 до 18:00 2-0-2;
- 19:00 до 19:59 2-0-2.

ДТП по дням недели распределялись следующим образом:

- понедельник 1-0-1;
- вторник 3-0-3;
- среда 1-0-1;
- четверг 1-0-1.

Плестуновское с/п: 2024г. 5 – 0 – 8

По видам ДТП распределялись:

- столкновение 5-0-8.

По причинам ДТП распределялись следующим образом:

- несоблюдение бокового интервала 3-0-3

ДТП по времени суток распределялись следующим образом:

- 19:00 - 19:59 2-0-2;
- 18:00 - 19:00 1-0-1;
- 23:00 - 23:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 2-0-2;
- среда 3-0-3.

Южно-Кубанское с/п: 2024г. 15 - 0 - 16

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 4-0-5;
- наезд на стоящее ТС 2-0-2;
- опрокидывание 1-0-1;
- столкновение 3-0-3;
- наезд на велосипедиста 3-0-3;
- иной вид ДТП 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение скорости конкретным условиям 3-0-3;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 2-0-2;
- несоблюдение очередности проезда 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 11:00 - 11:59 1-0-1;
- 12:00 - 13:00 1-0-1;
- 18:00 - 18:59 2-0-2;
- 13:00 - 13:59 1-0-1;
- 19:00 - 21:00 1-0-1;
- 21:00 - 22:00 1-0-1;
- 00:00 - 00:59 2-0-2.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 1-0-1;
- вторник 3-0-3;
- среда 1-0-1;
- пятница 2-0-2;
- суббота 1-0-1;
- воскресенье 1-0-1.

ИТОГО:

2023 г.	63 - 0 - 72
2022 г.	60 - 2 - 66
	+3 -2 +6

Вывод: Наиболее аварийными участками дорог местного значения являются:

Динское сельское поселение:

- ул. Гоголя 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на велосипедиста), основные причины - невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения;
- ул. Пластуновская 1-0-2 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- ул. Советов 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом;
- ул. Ульянова 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - нахождение на проезжей части без цели её перехода;

Новотитаровское сельское поселение:

- ул. Выгонная 1-0-2 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - нарушение очередности проезда;
 - ул. Октябрьская 1-0-2 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - нарушение требований дорожных знаков;
 - ул. Коммунисткая 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда;
 - ул. Широкая 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения;
 - ул. Сельская 1-0-1 (основной вид ДТП съезд с дороги), основные причины - несоответствие скорости конкретным условиям движения;
 - пересечение ул. Луначарского и ул. Красноармейская 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - нарушение правил проезда пешеходного перехода.
- Южно-Кубанское сельское поселение:**
- ул. Северная 5-0-5 (основной вид ДТП наезд на вело и наезд на пешехода), основные причины - нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- Васюринское сельское поселение:**
- ул. Ставского 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - нарушение требований дорожных знаков;
 - ул. Ленина 2-0-2 (основной вид ДТП столкновение и наезд на велосипедиста), основные причины - неправильный выбор дистанции и несоблюдение очередности проезда;
 - ул. Новая 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на велосипедиста), основные причины - нарушение требований дорожных знаков;
 - ул. Железнодорожная 1-0-1 (основной вид ДТП съезд с дороги), основные причины - превышение установленной скорости;
- Нововеличковское сельское поселение:**
- ул. Свердлова 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение бокового интервала;
- Пластуновское сельское поселение:**
- ул. Красная 1-0-4 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда;
 - пересечение ул. Базарная и ул. Исполкомовская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда;
- Красносельское сельское поселение:**
- ул. Длинная 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда;

Участки концентрации ДТП, поставленные на учет по итогам 2023года.

Согласно ОДМ 218.6.015 - 2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», за 12 месяцев 2023 года на автомобильных дорогах федерального, регионального и местного значения проходящих по территории Динского района, выявлено 3 участка концентрации ДТП:

- км 4+200, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествий (однотипных), в результате которых 3 человека получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги равна 1,08 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение - 3 ДТП. Причины совершения ДТП: несоблюдение очередности проезда. По дням недели: - 1 (33,3%) указанный ДТП произошли в понедельник, 1 (33,3%) - в четверг и 1 (33,3%) - в пятницу. Наиболее аварийным временем суток является интервал с 14:00 до 15:00 - 33,3%, с 16:00 до 17:00 - 33,3% и с 23:00 до 24:00 - 33,3% от всех зарегистрированных ДТП. Является участком концентрации ДТП. Участок имеет два пешеходных дорожки, (регулируемый и нерегулируемый), которые оборудованы пешеходными переходами, тротуарами, пешеходными ограждениями парильного типа и стационарными освещением.
- В 2023 году, по инициативе Госавтоинспекции Динского района, Министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края реализованы мероприятия инженерно-технического характера, а именно указаний участок дороги был обстрочен

стационарных сооружений.

Выработка локальных инженерных решений не требуется;

- автомобильная дорога регионального значения ст. Динская – ст. Васюриновская км 6+300 – км 7+100, зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествия (разнотинный), в результате которых 4 человека получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги равна 1,44 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение – 1 ДТП и пешеход на пешеходном переходе – 3 ДТП. Причины совершения ДТП: несоблюдение бокового интервала, нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости конкретным условиям и нахождение на проезжей части без цели ее перехода. По двум неделям – 1 (25%) указанных ДТП произошло во вторник, 2 (50%) – в среду и 1 (25%) в четверг. Наиболее аварийным временем суток являются интервалы 07:00 до 08:00 – 25%, с 14:00 до 15:00 – 25%, с 19:00 до 20:00 – 25% и с 22:00 до 23:00 – 25%. Участок обустроен противотаран, предписывающими дорожными знаками 4.6 «Ограничение максимальной скорости 40 км/ч», разметкой 1.24.2, комплексом фото-видео фиксации нарушений ПДД (км 7+066 строп, ЯР-ОСТ-0522598.1), а также стационарным освещением, уровнем горизонтальной освещенности которого не соответствует обязательным для исполнения требованиям в области безопасности дорожного движения.

В качестве мероприятий инженерно-технического характера необходимо реализовать мероприятия по доведению горизонтальной освещенности уличного освещения до нормативного состояния.

В адрес прокуратуры Динского района направлена информация (исх. 71/40-15964 от 26.06.2023) о необходимости подачи искового заявления в порядке ст. 45 ГПК РФ в целях обязать Министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края реализовать мероприятия по доведению горизонтальной освещенности уличного освещения до нормативного состояния.

- пересечение автомобильных дорог местного значения в воздухе в сторону п. Яитарный и п. Вишняки, Минусинского сельского поселения зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипные), в результате которых 1 человек погиб и 6 человек получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги составила 2,17 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение. Причины совершения ДТП: нарушение требований дорожных знаков. По двум неделям – 1 (33,3%) указанных ДТП произошло во вторник, 1 (33,3%) – в среду и 1 (33,3%) в пятницу. Наиболее аварийным временем суток являются интервалы с 12:00 до 13:00 – 33,3%, с 15:00 до 16:00 – 33,3% и с 17:00 до 18:00 – 33,3%.

Участок обустроен знаками приоритета проезда перекрестка (2.3.1 «Пересечение с приоритетной дорогой» и 2.4 «Уступите дорогу»), на участке дороги ведущей к п. Яитарному, на подъезде к пересечению с дорогой ведущей в п. Вишняки, установлена группа дорожных знаков ступенчато снижающие скоростной режим до 50 км/ч применены сборные искусственные неровности обозначенные дорожными знаками 5.20 и 1.17 «Неровная дорога».

В качестве мероприятий инженерно-технического характера предлагается, реализовать мероприятия по замене сборных на монолитные искусственные неровности, а также принять дополнительные меры по устройству монолитных искусственных неровностей на подъезде к данному пересечению по участку дороги ведущей в поселок Вишняки с применением группы дорожных знаков ступенчато снижающие скоростной режим до 50 км/ч и дорожных знаков 5.20 и 1.17 «Неровная дорога», а также информационные панели «Внимание, опасный участок дороги!».

Начальник Госавтоинспекции Отдела МВД России
по Динскому району
полковник полиции

А.А. Иванов

